



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ/ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΜΙΚΩΝ
ΚΑΙ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ**

Δ/ση: Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
E-mail : ke@yna.gov.gr

Πειραιάς, 20 Ιουνίου 2025
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/45076/2025/247-250

**ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων**

**Κοιν: 1. Υπουργείο Εσωτερικών
(Γρ. κ. Υπουργού)
2. Βουλευτή κα Αικ. Καζάνη**

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (03)
Σύνολο (03)

ΘΕΜΑ: «Απάντηση των υπ' αριθ. πρωτ. 5349/14-05-2025 και υπ' αριθ. πρωτ. 5400/16-05-2025 Ερωτήσεων της Βουλευτή κας Αικ. Καζάνη».

Σε απάντηση των εν θέματι Ερωτήσεων σας γνωρίζουμε ότι με το άρθρο 233 του ν. 5193/2025 (Α' 56), από 01-5-2025 και για χρονικό διάστημα ενός έτους, περιορίζεται κατά ποσοστό 50% το ειδικό ανταποδοτικό τέλος χρήσης λιμένα υπέρ φορέων διοίκησης και εκμετάλλευσης των λιμένων επιβίβασης και αποβίβασης για τους επιβάτες των πάσης φύσεως επιβατηγών, επιβατηγών-οχηματαγωγών και υδροπτέρυγων πλοίων γραμμών εσωτερικού καθώς και το τέλος χρήσης λιμένα οχημάτων επιβιβαζομένων και αποβιβαζομένων σε πλοίο ή από πλοίο γραμμών εσωτερικού. Ομοίως, από 01-5-2025 και για χρονικό διάστημα ενός έτους, περιορίζονται κατά ποσοστό 50% τα ανταποδοτικά δικαιώματα προσόρμισης, παραβολής, πρυμνοδέτησης και ελλιμενισμού επιβατηγών πλοίων. Απώτερος σκοπός των κυβερνητικών παρεμβάσεων είναι σαφώς η μείωση των τιμών των εισιτηρίων της ακτοπλοΐας για τη στήριξη της ελληνικής οικογένειας και της νησιωτικής οικονομίας.

Υπενθυμίζεται ότι, λόγω της υποχρέωσης από την Ε.Ε. να χρησιμοποιούν όλα τα πλοία, από την 1η Μαΐου, περιβαλλοντικά φιλικό καύσιμο, οι ακτοπλοϊκές εταιρείες είχαν προαναγγείλει αυξήσεις στις τιμές των εισιτηρίων κατά 12% - 15%. Η στρατηγική κίνηση για μείωση των λιμενικών τελών κατά 50% έφερε το επιθυμητό αποτέλεσμα για τις τιμές στα ακτοπλοϊκά εισιτήρια, επιφέροντας αισθητή μείωση στα εισιτήρια για τη φετινή σεζόν, για όλους τους προορισμούς ακόμη και στα ταχύπλοα (έως και 32% μείωση στην οικονομική θέση).

Σημειώνεται ότι με το υφιστάμενο θεσμικό πλαίσιο δεν υφίσταται ανώτατη επιτρεπόμενη τιμολόγηση σε συνδέσεις λιμένων που πληρούν συγκεκριμένα κριτήρια απελευθέρωσης των ναύλων, όπως ο ελάχιστος ετήσιος αριθμός διακινούμενων επιβατών και ο αριθμός των δραστηριοποιούμενων εταιρειών. Με εγκύκλιο της αρμόδιας Διεύθυνσης του ΥΝΑΝΠ (ΑΔΑ:6ΩΠ14653ΠΩ-ΠΡΣ) έχουν καθοριστεί οι συνδέσεις λιμένων, για τις οποίες πληρούνται οι προϋποθέσεις απελευθέρωσης των ναύλων και ως εκ τούτου, οι τιμές αυτών διαμορφώνονται ελεύθερα από τις πλοιοκτήτριες εταιρείες. Μεταξύ αυτών των συνδέσεων συμπεριλαμβάνονται και αυτές της ηπειρωτικής Ελλάδας με τους λιμένες της Εύβοιας. Πρόκειται, λοιπόν, για μια ελεύθερη αγορά, χωρίς πολιτικές παρεμβάσεις επί των τιμών και το ΥΝΑΝΠ καταβάλλει προσπάθεια στο μέτρο του εφικτού για τη διαμόρφωση συνθηκών ανταγωνισμού, προς όφελος του πολίτη.

Περαιτέρω, σύμφωνα με το ισχύον θεσμικό πλαίσιο για τις θαλάσσιες ενδομεταφορές, για λόγους εξυπηρέτησης δημοσίου συμφέροντος δικαιούνται να ταξιδεύουν με έκπτωση στα εισιτήρια των δρομολογημένων πλοίων ομάδες ατόμων και οχημάτων, μεταξύ των οποίων είναι:

- α) άποροι (100% στην οικονομική θέση),
- β) παιδιά ηλικίας μέχρι 5 ετών (100% και κατ' επιλογή γονέα ή κηδεμόνα δικαιούνται ανά δύο μία κλίνη),
- γ) ανάπηροι πολέμου, θύματα πολέμου, βοηθοί - συνοδοί αυτών (50% στη θέση που επιθυμούν με δικαίωμα κλίνης εφόσον η θέση αυτή διαθέτει κλίνες),

- δ) άτομα με αναπηρία ή μειωμένη κινητικότητα με ποσοστό αναπηρίας 80% και άνω και συνοδοί (50% στη θέση που επιθυμούν),
ε) πολύτεκνοι (50% στην οικονομική θέση),
στ) φοιτητές – σπουδαστές ΑΕΙ-ΑΤΕΙ και σπουδαστές όλων των ΑΕΝ-ΚΕΣΕΝ (50% στην οικονομική θέση καθ' όλη τη διάρκεια του έτους),
η) αναπηρικά οχήματα ΙΧΕ (50%).

Επίσης, δυνάμει της παραγράφου 11 της υπ' αριθμ. 3323.1/01/05/26-05-2005 κ.υ.α. (Β' 718), παρέχεται το δικαίωμα στις πλοιοκτήτριες εταιρείες να χορηγούν πάσης φύσεως εμπορικές εκπτώσεις επί των ναύλων επιβατών, οχημάτων και εμπορευμάτων σε όλες τις ακτοπλοϊκές συνδέσεις της χώρας. Το ποσοστό δε της έκπτωσης καθορίζεται ελεύθερα από τις πλοιοκτήτριες εταιρείες στο πλαίσιο του ελεύθερου και θεμιτού ανταγωνισμού.

Όσον αφορά την ακτοπλοϊκή σύνδεση της νήσου Ευβοίας με την ηπειρωτική χώρα την τρέχουσα περίοδο εξυπηρετείται με τις κάτωθι γραμμές:

- Γλύφας-Αγιοκάμπου με την εκτέλεση πέντε (05) έως οχτώ (08) δρομολογίων καθημερινά με τελευταίο δρομολόγιο από Αγιοκάμπο στις 17:00 έως 19:00 και από Γλύφα στις 18:00 έως και 20:00, ανάλογα την ημέρα και την περίοδο,
- Αιδηψού – Αρκίτσας με την εκτέλεση οκτώ (08) έως δεκαπέντε (15) δρομολογίων καθημερινά με τελευταίο δρομολόγιο από λιμένα Αιδηψού στις 20:00 έως 22:00 και από Αρκίτσα 21:00 έως και 23:00 ανάλογα την ημέρα και την περίοδο,
- Αγίας Μαρίνας – Νέων Στύρων με την εκτέλεση επτά (07) έως έντεκα (11) δρομολογίων καθημερινά με τελευταίο δρομολόγιο από λιμένα Στύρων 20:00 έως και 22:00 και από Αγία Μαρίνα 21:00 έως 22:45 ανάλογα την ημέρα και την περίοδο,
- Ωρωπού-Ερέτριας με την εκτέλεση δρομολογίων κάθε μισή ώρα καθημερινά με τελευταίο δρομολόγιο από λιμένα Ερέτριας 18:00 έως 00:30 και από Ωρωπό 18:30 έως μεσάνυχτα, ανάλογα την ημέρα και
- Ραφήνας – Μαρμαρίου με την εκτέλεση 3 έως και 6 δρομολογίων ημερησίως.

Πέραν των ανωτέρω, κατά τον αρχικό διαγωνισμό περιόδου 2024-2025, είχε προκηρυχθεί, μεταξύ άλλων, και η δρομολογιακή γραμμή Σύρος - Τήνος - Άνδρος - Κάρυστος ή Μαρμάρι και επιστροφή, με δύο (02) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλο το έτος. Ωστόσο, ο εν λόγω διαγωνισμός κηρύχθηκε άγονος, λόγω μη εκδήλωσης ενδιαφέροντος και πρόκειται να επαναπροκηρυχθεί εντός των επομένων ημερών.

Κατά τα λοιπά, επισημαίνεται ότι ο νησιωτικός χαρακτήρας της Εύβοιας έχει ληφθεί υπόψη στη διάταξη του άρθρου 3 παρ. 1, περ. γ του ν. 4832/2021 (Α' 172) σύμφωνα με την οποία ρητώς προβλέπεται ότι η Εθνική Στρατηγική για την Ολοκληρωμένη Θαλάσσια Πολιτική στον Νησιωτικό Χώρο εφαρμόζεται και στην Εύβοια.

Ωστόσο, η δράση του Μεταφορικού Ισοδυνάμου (ΜΙ) εφαρμόζεται σε ωφελούμενες μονάδες και ωφελούμενες επιχειρήσεις με κατοικία ή μόνιμη έδρα αντίστοιχα σε όλα τα νησιά της ελληνικής επικράτειας εκτός Εύβοιας, Λευκάδας και Κρήτης, σύμφωνα με τη διάταξη του άρθρου 15 του ν. 4832/2021 (Α' 172). Απώτερος στόχος της εν λόγω δράσης είναι η εξίσωση του κόστους μεταφοράς με μέσα μαζικής μεταφοράς από την ηπειρωτική Ελλάδα σε νησί ή από νησί σε νησί με το κόστος που θα ίσχυε στην ηπειρωτική Ελλάδα για την ίδια απόσταση. Εν προκειμένω, η Εύβοια, όπως άλλωστε και η Λευκάδα, αν και νησί, δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής της ως άνω διάταξης, καθώς συνδέεται οδικώς με την ηπειρωτική Ελλάδα.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΙΚΙΛΙΑΣ

Εσωτερική Διανομή

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Υφυπουργού
3. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΝΛ/Γρ. κ. ΓΓΝΛ
4. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΑΙΝΠ/Γρ. κ. ΓΓΑΙΝΠ
5. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
6. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α' Υ/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
7. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. ΔΚΒ'
8. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΘΣ
9. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΑΙΝΠ/ΔΔΥ