



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ  
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ  
ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ  
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ**

Ερ. Φ.: 220

**Ταχ. Δ/ση:** Μπουμπουλίνας 20-22  
**Ταχ. Κώδ :** 106 82  
**Τηλέφωνο :** 2131322-362, 363, 368  
**Fax :** 210-82.01.426  
**Email :** [atneke@culture.gr](mailto:atneke@culture.gr)

**ΠΡΟΣ:** Βουλή των Ελλήνων  
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου  
Τμήμα Ερωτήσεων  
**ΚΟΙΝ:** 1. Βουλευτή κ. Αθανάσιο Χαλκιά  
2. Υπουργείο Τουρισμού

**Θέμα:** Απάντηση στη με αριθμό πρωτοκόλλου 5696/26.5.2025 Ερώτηση με θέμα:  
«42 επισκέπτες σε αναπηρικό αμαξίδιο (ΑΜΕΑ) δεν κατάφεραν να προσεγγίσουν την  
Ακρόπολη, λόγω βλάβης του ανελκυστήρα»

Σε απάντηση της με αριθμ. πρωτοκόλλου 5696/26.5.2025 Ερώτησης του Βουλευτή κ. Αθανάσιου Χαλκιά και σύμφωνα με τα στοιχεία που έθεσαν υπόψη μας οι αρμόδιες Υπηρεσίες, σας γνωρίζουμε τα εξής:

Η ανάγκη κατασκευής σύγχρονου ανελκυστήρα στην Ακρόπολη υπαγορεύθηκε από την ανάγκη εξασφάλισης ασφαλούς πρόσβασης στα μνημεία του Βράχου για τα ΑμεΑ, αλλά και γενικά για τα εμποδιζόμενα άτομα. Ήδη από το 2018, το εργοταξιακό αναβατόριο, που εγκαταστάθηκε το 2004, παρουσίαζε συνεχείς βλάβες με αποτέλεσμα η χώρα να εκτίθεται διεθνώς. Η ολιγωρία της συγκυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ-ΑΝΕΛ κληροδότησε στη νυν ηγεσία ένα μείζον πρόβλημα. Είναι χαρακτηριστικό ότι, μόλις τον Μάιο του 2019, η προηγούμενη πολιτική ηγεσία του ΥΠΠΟ, αντί να προσπαθήσει να επιλύσει το πρόβλημα, περιορίστηκε στον εντοπισμό των προβλημάτων, που προέκυπταν για την υλοποίηση του έργου.

Η αντικατάσταση του εργοταξιακού αναβατορίου της Ακρόπολης με ανελκυστήρα πλαγιάς σύγχρονων προδιαγραφών αποτέλεσε πρώτη προτεραιότητα της νυν ηγεσίας του ΥΠΠΟ ήδη από τον Ιούλιο του 2019. Ακολούθως, και τηρώντας την προβλεπόμενη στον νόμο διαδικασία, το έργο κατασκευής του ανελκυστήρα ολοκληρώθηκε στις 2.12.2020.

Σχετικά με το θέμα της λειτουργίας του ανελκυστήρα, επισημαίνεται ότι, λόγω της εξαιρετικά συχνής χρήσης του, πολλαπλάσιας των προϋπολογισμένων διαδρομών, εμφανίστηκαν βλάβες, η αποκατάσταση των οποίων κατέστησε υποχρεωτική τη μετάβαση τεχνικών της κατασκευαστικής εταιρείας από το εξωτερικό, καθώς και την παραγγελία και εισαγωγή ειδικών ανταλλακτικών, προκειμένου να καταστεί ασφαλής και να δοθεί εκ νέου σε χρήση. Ο ανελκυστήρας τέθηκε εκ νέου σε κανονική λειτουργία την 1<sup>η</sup>.06.2025.

Αναφορικά με την επίσκεψη που αναφέρετε, την 23<sup>η</sup>.05.2025, επισημαίνεται ότι η αρμόδια Εφορεία Αρχαιοτήτων Πόλης Αθηνών, ούσα ιδιαιτέρως ευαισθητοποιημένη σε θέματα προσβασιμότητας στην Ακρόπολη, είχε ενημερώσει τους διοργανωτές της εκδήλωσης εξαιρετικά έγκαιρα ότι δεν ήταν δυνατή η άνοδος και κάθοδος αυτού του πλήθους των αμαξιδίων μέσα στην ίδια ημέρα και είχε προτείνει εναλλακτικές διαδρομές με ειδική ξενάγηση από αρχαιολόγους της Υπηρεσίας.

Το Υπουργείο Πολιτισμού, σεβόμενο τους επισκέπτες του αρχαιολογικού χώρου της Ακρόπολης, μεριμνά διαρκώς για την αναβάθμιση της εμπειρίας της επίσκεψης και την βελτίωση

των υπηρεσιών για το κοινό, το οποίο, επίσης, διευκολύνεται στην κίνηση και απολαμβάνει απρόσκοπτα τα μνημεία του χώρου.

Η Υπουργός Πολιτισμού  
ΛΙΝΑ ΜΕΝΔΩΝΗ

**Εσωτερική Διανομή:**

1. Γραφείο Γενικού Γραμματέα Πολιτισμού
2. ΔΙΠΚΑ
3. ΕΦΑ Πόλης Αθηνών
4. ΟΔΑΠ