



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ**

**ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ
ΕΡΓΩΝ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ**

✉ Διοικητήριο
41110, Λάρισα
📞 Κ. Ζαμπούνη
2413-506 410
k.zampouni@thessaly.gov.gr
gd.ergon@thessaly.gov.gr

Προς:

Υπουργείο Εσωτερικών
Γεν.Δνση Οικονομικών Υπηρεσιών &
Διοικητικής Υποστήριξης
Τμ.Τεχνικών Υπηρεσιών
Υπόψη κ.Σ.Κοζάνη
(μέσω mail s.kozanis@ypes.gr)

ΘΕΜΑ: Ερώτηση βουλευτή κου Βελόπουλου Κ. για την Καρδίτσας-Άρτας

ΣΧΕΤ.: α) Η με αρ. 773/ΓΘ10/7-4-2011 (ΦΕΚ 937Β/2011) ΥΑ ΥΠ.Υ.ΜΕ.ΔΙ.

περί ορισμού αποφαινόμενων οργάνων

β) Το έγγραφό μας με αρ. 1576/9-4-2014

Σε απάντηση της από 14-5-2025 ερώτησης του βουλευτή κου Βελόπουλου Κ., Προέδρου Κόμματος «Ελληνική Λύση» σχετικά με το αίτημα κατοίκων των δήμων Γ. Καραϊσκάκη, Κεντρικών Τζουμέρκων, Αργιθέας και Κοινοτήτων Κοιλιάδας Αχελώου για κατασκευή «ενός σύγχρονου αυτοκινητόδρομου που θα ενώνει τις δύο πόλεις», ήτοι την Καρδίτσα με την Άρτα και την «σύνδεση της Ιόνιας οδού με τον Ε65» και σε ό,τι αφορά τις αρμοδιότητες της υπηρεσίας μας, σας γνωρίζουμε ότι η κατασκευή της βελτίωσης της οδού ενδιαφέροντος έχει οριστεί με την (α) σχετική ΥΑ στην ΕΥΔΕ/ΟΣΥΕ .

Πρόκειται για επαρχιακή οδό (επαρχιακή οδός αριθ. 3) μήκους περίπου 100 χλμ η οποία συνδέει το Νομό Καρδίτσας με το Νομό Άρτας. Η οδός υπέστη σημαντικές ζημιές συνέπεια των καταστροφικών καιρικών φαινομένων “ΙΑΝΟΣ” του Σεπτεμβρίου του 2020 και “ΝΤΑΝΙΕΛ” του Σεπτεμβρίου του 2023 μέρος των οποίων έχουν ήδη αποκατασταθεί και οι εργασίες συνεχίζονται για την ολοκλήρωσή τους. Ο δρόμος γενικά είναι καλής βατότητας, συντηρείται κανονικά στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων μας και γίνονται προσπάθειες για την συνεχή βελτίωσή του με την εκπόνηση μελετών και εκτέλεση έργων .

Ο άξονας δε της Επ. Οδού 3 “ Καρδίτσα –Μουζάκι προς Άρτα διά Φαναρίου – Δρακότρυπας- Οξυάς –Αργιθέας και Γέφυρα Κοράκου” έχει χαρακτηριστεί με Απόφαση ΔΜΕΟ /ο/5976/ε/805/7-8-20027 Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ “Εθνικού Επιπέδου”.

Η υπηρεσία έχει μεριμνήσει για την πλήρη μελέτη αναβάθμισης τριών οδικών τμημάτων της Επ.Ο. Καρδίτσας Άρτας: Γέφυρα Τρυγόνας-Διασταύρωση Δρακότρυπας μήκους 6,12km, Σήραγγα Τυμπάνου και προσβάσεις μήκους 4,6km και Παράκαμψη αρχαιολογικού χώρου μήκους 0,465km, διατομής οδού β2σ κατά ΟΜΟΕ (πλάτος καταστρώματος οδού 11,50m), στο πλαίσιο της σύμβασης «Επ.Ο. Καρδίτσας Άρτας». Η εν λόγω σύμβαση συνολικής δαπάνης ανήλθε σε 1.799.620,78€ (με ΦΠΑ), υπογράφηκε στις 27-6-2002, χρηματοδοτήθηκε από ΣΑΜΠ 063 με ενάρθμο 2000ΜΠ00630003 και περαιώθηκε την 26-10-2011.

Για την ένταξη του έργου προϋπολογισμού 60.000.000€ που μελετήθηκε ως άνω, και σύμφωνα με το (β) σχετικό η Περιφέρεια Θεσσαλίας, διά της Δ/σης Τεχνικών Έργων ΠΕ Καρδίτσας υποβλήθηκε παλαιότερα πρόταση χρηματοδότησης στο ΕΣΠΑ καθώς και στο Τομεακό Πρόγραμμα του Υπουργείου Μεταφορών και Δικτύων.

Επίσης είχε προταθεί στα πλαίσια της διαβούλευσης με τις Περιφέρειες για το σχεδιασμό του ΥΠΥΜΕ στους τομείς Υποδομών και Μεταφορών, ενόψει της προγραμματικής περιόδου 2021-2027 στις 27/11/2020.

Είχε συμπεριληφθεί σε λίστα έργων για εξεύρεση χρηματοδότησης σε συζητήσεις στο Υπουργείο Υποδομών για πιθανή χρηματοδότηση από το Ταμείο Ανάκαμψης.

Ως εκ τούτου, η Περιφέρεια Θεσσαλίας είχε διαχρονικά αιτηθεί την υλοποίηση του, αναγνωρίζοντας τη σημασία του, ωστόσο λόγω του υψηλού κόστους κατασκευής, το έργο μπορεί να υλοποιηθεί μόνο μέσω συγχρηματοδοτούμενων προγραμμάτων.

Σε ότι αφορά την αναβάθμιση της οδού, την ένταξή της τα διευρωπαϊκά δίκτυα μεταφορών και την στήριξή της από χρηματοδοτικά εργαλεία, αποτελεί αρμοδιότητα του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

Επειδή έως και σήμερα δεν έχουν εξευρεθεί οι απαραίτητοι πόροι για την κατασκευή του και από την έγκριση της μελέτης έχει παρέλθει σημαντικό χρονικό διάστημα είναι απαραίτητη η επικαιροποίηση των μελετών, ώστε να συμπεριλάβουν τα νέα υδρολογικά δεδομένα της περιοχής, μετά την έγκριση της αναθεώρησης των Σχεδίων Διαχείρισης Λεκανών Απορροής, όπως επίσης και την τροποποίηση τεχνικών προδιαγραφών και κανονισμών.

Ο ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΟΥΡΕΤΑΣ