

ΠΡΟΣ: ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
Δνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΗΣ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
e-mail: nomgkbe@mod.mil.gr
Φ.900α/4963/19954
Αθήνα, 15 Ιουνίου 2025

ΚΟΙΝ.: Βουλευτή κα Θεοδώρα Τζάκρη
Βουλευτή κ. Αλέξανδρο Αυλωνίτη
Βουλευτή κα Κυριακή Μάλαμα
Βουλευτή κα Γιώτα Πούλου
Βουλευτή κ. Μιχαήλ Χουρδάκη
Βουλευτή κα Ραλλία Χρηστίδου
ΥΠΕΘΑ/Γραφείο ΥΕΘΑ
ΥΠΕΘΑ/Γραφείο ΥΦΕΘΑ
ΥΠΕΘΑ/Γραφείο ΓΓ
ΥΠΕΘΑ/ΓΝΠ/ΤΚΕ
ΥΠΕΘΑ/ΔΝΣΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ/
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

ΘΕΜΑ: Κοινοβουλευτικός Έλεγχος

ΣΧΕΤ.: Ερώτηση 4963/29-04-2025 της Βουλής των Ελλήνων

Σε απάντηση της σχετικής ερώτησης, όπως με πληροφόρησαν οι αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου, σας γνωρίζω τα ακόλουθα:

Καταρχάς, υφίσταται σαφής πρόβλεψη για τον ανεφοδιασμό των Πολεμικών Πλοίων (ΠΠ) που συμμετέχουν στην επιχείρηση «ASPIDES». Ειδικά για την ελληνική Φρεγάτα (Φ/Γ), αυτός πραγματοποιείται κάθε 4-6 ημέρες σε κατάλληλο λιμάνι της περιοχής επιχειρήσεων.

Στο ανωτέρω πλαίσιο, η Φ/Γ ΥΔΡΑ, μετά το πέρας της συμμετοχής της στην επιχείρηση, κατέπλευσε προγραμματισμένα στο λιμάνι της Αιγύπτου για τακτικό ανεφοδιασμό, με προβλεπόμενη διάρκεια παραμονής 2 ημερών. Ωστόσο, λόγω της πρώτης ενεργοποίησης του Μνημονίου Αμυντικής Συνεργασίας μεταξύ Ελλάδας και Αιγύπτου σε θέματα ανεφοδιασμών ΠΠ, κατά τη διάρκεια της παραμονής της Φ/Γ στο λιμάνι προέκυψαν διαδικαστικά ζητήματα τα οποία, δεδομένου ότι αντιμετωπίζονταν για πρώτη φορά, οδήγησαν σε καθυστέρηση 36 ωρών. Γίνεται κατανοητό λοιπόν, ότι δεν υπήρξε κάποια ασυνεννοησία μεταξύ των εμπλεκόμενων φορέων, στην οποία οφείλεται η ως άνω χρονική καθυστέρηση.

Περαιτέρω, η καθυστέρηση διέλευσης της Φ/Γ από τη διώρυγα του Σουέζ οφείλεται στη χαμηλή ταχύτητα που αναγκαστικά είχε αναπτύξει λόγω αντίξων καιρικών συνθηκών, με αποτέλεσμα αυτή να μην μπει εγκαίρως στην προβλεπόμενη σειρά convoy που είχε καθοριστεί από τις αρμόδιες αιγυπτιακές αρχές και συνεπώς να επιβληθεί πρόστιμο στη Χώρα ύψους 7.000 ευρώ. Συναφώς, επισημαίνεται ότι το αντίτιμο διέλευσης από τη διώρυγα του Σουέζ για όλα τα ΠΠ αυτού του μεγέθους και χαρακτηριστικών ανέρχεται περίπου στα 147.000 ευρώ. Το ποσό αυτό αντιστοιχεί αποκλειστικά στο κόστος διέλευσης και όχι σε κάποια ποινή ή πρόστιμο, και καταβάλλεται από όλα τα πλοία που εκτελούν διέλευση εκεί.

Εντούτοις, αξίζει να σημειωθεί ότι από την ενεργοποίηση του Μνημονίου Αμυντικής Συνεργασίας, το οποίο προβλέπει τον απευθείας και δίχως μεσάζοντες ανεφοδιασμό των ΠΠ, εξοικονομήθηκε το ποσό περίπου των 80.000 ευρώ το οποίο, αφενός δεν θα είχε εξοικονομηθεί εάν δεν είχε μεσολαβήσει η χρονική καθυστέρηση για να ενεργοποιηθεί το

σχετικό Μνημόνιο και αφετέρου, ακόμη και αν συμφηφιστεί με το ποσό του προστίμου, εξασφαλίζει αναμφισβήτητα στη Χώρα μας μία σημαντικής τάξεως εξοικονόμηση δαπάνης.

Τέλος, αναφορικά με την υγειονομική ασφάλεια του προσωπικού, αυτή σε κάθε περίπτωση αποτελεί πάγια προτεραιότητα του Υπουργείου.

ΝΙΚΟΛΑΟΣ - ΓΕΩΡΓΙΟΣ Σ. ΔΕΝΔΙΑΣ
ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ

