



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ

ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗ 23/05/2025
Αρ.Πρωτ.:Κ.Γ./Δ13/Β 10204

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ
ΤΜΗΜΑ Α

Δ/νση: Τέρμα 25^{ης} Οδού
Τ.Κ. 16777, Ελληνικό
Πληροφορίες: Π. Ραβάνη
Τηλέφωνο: 210 9973300
E-mail: d13@hasp.gov.gr

ΠΡΟΣ: : Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
(e-mail: tkvel@yme.gov.gr)

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην ερώτηση με αριθ.4490/2025.

ΣΧΕΤ.: Έγγραφό σας με αρ. 59974/4-04-2025.

Σε συνέχεια της ως άνω ερώτησης, που κατατέθηκε από Ομάδα Βουλευτών , σας ενημερώνουμε για τα κάτωθι:

1. ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ

Α. Διορισμοί:

Σχετικά με την κάλυψη αναγκών σε υπαλλήλους κλάδου και ειδικότητας ΠΕ Ηλεκτρονικών (ΑΤΣΕΡ), η Υπηρεσία μας ήδη προετοιμάζει σε συνεργασία με το ΑΣΕΠ, νέα προκήρυξη για την κάλυψη σαράντα τριών **(43)** κενών οργανικών θέσεων πανελλαδικά. Η προετοιμασία του εν λόγω διαγωνισμού είναι σε τελική φάση. Για τις εν λόγω θέσεις έχει εξασφαλιστεί η έγκριση του ΥΠ.ΕΣ με ΠΥΣ, οι σχετικές πιστώσεις, και βρίσκεται σε εξέλιξη η δημοσίευση σε ΦΕΚ κανονιστικής πράξης που αφορά στα πτυχία των υποψηφίων που θα γίνουν αποδεκτά στην εν λόγω προκήρυξη.

Επιπρόσθετα, σε ό,τι αφορά στον κλάδο/ειδικότητα ΤΕ Ηλεκτρονικών (ΑΤΣΕΡ), προκηρύχθηκαν με την 1ΓΒ/2023 απόφαση τριάντα πέντε **(35)** θέσεις και έχουν διοριστεί επτά **(7)** νέοι υπάλληλοι από την εν λόγω προκήρυξη ελλείψει επιτυχόντων.

Β. Μετατάξεις:

Σε εκτέλεση της εντολής του Διοικητή της ΥΠΑ που δόθηκε με το με αρ. πρωτ. Κ.Γ./Δ/ΥΠΑ 7639/23-04-2025 έγγραφο, εκδόθηκαν οι με αρ. πρωτ. Κ.Γ./Δ9/Β 7941/28-04-2025 και Κ.Γ./Δ9/Β 7944/28-04-2025 αποφάσεις, με τις οποίες αποφασίστηκε η μετακίνηση συνολικά σαράντα τεσσάρων (44) υπαλλήλων (εκτός του ενός θανόντος), σε αντίστοιχες οργανικές μονάδες

διαχείρισης και υποστήριξης συστημάτων αεροναυτιλίας (CNS/ATM), σε δύο φάσεις ως ακολούθως:

Με την αρ. πρωτ. Κ.Γ./Δ9/Β 7941/28-04-2025 απόφαση μετακινήθηκαν δεκαέξι (16) υπάλληλοι με ημερομηνία υλοποίησης της μετακίνησης την 1/05/2025 και με την Κ.Γ./Δ9/Β 7944/28-04-2025 απόφαση μετακινήθηκαν είκοσι οκτώ (28) υπάλληλοι με ημερομηνία υλοποίησης της μετακίνησης την 1/11/2025.

Γ. Κατατάξεις υπαλλήλων στον κλάδο και ειδικότητα ΠΕ και ΤΕ Ηλεκτρονικών (ATSEP):

Επιπροσθέτως, σύμφωνα με τις προβλέψεις του άρθρου 76 του ν.4427/2016, των άρθρων 15, 20 του Π.Δ 85/2018 και τα τυπικά τους προσόντα, σαράντα πέντε (45) υπάλληλοι που υπηρετούσαν στον κλάδο και ειδικότητα ΠΕ και ΤΕ Πληροφοριών Πτήσεων (AFISO), κατατάχθηκαν στον κλάδο και ειδικότητα ΠΕ και ΤΕ Ηλεκτρονικών (ATSEP).

Η Υπηρεσία μας για την γενικότερη κάλυψη αναγκών της σε προσωπικό διαφόρων κλάδων και ειδικοτήτων προβαίνει πάντοτε στις απαραίτητες ενέργειες, για την εφαρμογή διαδικασιών για την ενίσχυση του αριθμού των υπαλλήλων, σύμφωνα με τη γενική ή την ειδική νομοθεσία. Ιδιαίτερα κατά το τελευταίο δίμηνο, έχει προβεί σε ουσιαστικές ενέργειες για την ενίσχυση του κλάδου ΕΝΗΜΑΕΚ (ATSEP).

2. ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ – Εκσυγχρονισμός και Υλοποίηση Έργων.

Η ΥΠΑ υλοποιεί **συνολικό επενδυτικό πλάνο προϋπολογισμού €313 εκατ.** για την 4η Περίοδο Αναφοράς (RP4 2025–2029), το οποίο περιλαμβάνει **10 κρίσιμα έργα**, μεταξύ των οποίων:

- **19 VCRS συστήματα επικοινωνίας** σε μεγάλα περιφερειακά αεροδρόμια – το έργο υλοποιείται με τροποποιημένη σύμβαση και προβλέπεται επέκτασή του.
- **29 νέα ραδιοβοηθήματα** (DVOR, DME, ILS) με έμφαση στα ILS του ΔΑΑ και στα ραδιοβοηθήματα Ζακύνθου, Χίου και Πάρου.
- **Σύστημα DLS (Data Link Services)** – υπεγράφη η σύμβαση 33/2025 (15-05-2025) για την προμήθεια και εγκατάσταση του συστήματος, ενώ προβλέπεται και ανάθεση σε εξωτερικό πάροχο για άμεση διαθεσιμότητα.
- **7 συστήματα D-ATIS και 1 D-VOLMET** – σύμβαση σε πλήρη εκτέλεση για αεροδρόμια υψηλής κίνησης.
- **495 πομποδέκτες VHF VoIP** – η σύμβαση εισήχθη για προσυμβατικό έλεγχο, με στόχο την ολοκλήρωση το 2025.
- **Μετεγκατάσταση της Προσέγγισης Αθηνών στον ΔΑΑ**, με νέο VCRS και 14 θέσεις εργασίας.

- **Αναβάθμιση συστήματος VCS/RCS του ΚΕΠΑΜ**, σε συνεργασία με Frequentis & Space Hellas.
- **PBN διαδικασίες** για 31 αεροδρόμια (στο στάδιο κατακύρωσης) και ολοκληρωμένες 73 διαδικασίες.
- **Κεντρικό Σύστημα ATC (TopSky ATC One)** – εν αναμονή εγκρίσεων ΕΑΔΗΣΥ και Ελεγκτικού Συνεδρίου, με σταδιακή πλήρη λειτουργία εντός 36 μηνών.
- **8 νέα Radar (Mode-S)** – αναμένεται νέα διακήρυξη για διεθνή διαγωνισμό με στόχο ολοκλήρωση εντός 2ετίας.

Επιπλέον, έχουν ολοκληρωθεί:

- Το **2ο στάδιο PBN** για την Τερματική Περιοχή Αθηνών,
- Η **προμήθεια και εγκατάσταση συστημάτων SMR/A-SMGCS/MLat στον ΔΑΑ**.

3. ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ

Η Υπηρεσία μας βρίσκεται στην διαδικασία εκπόνησης νέου Οργανογράμματος σύμφωνα με τον **Νόμο 4622/2019 (ΦΕΚ/ Α 133/07-08-2019) περί Επιτελικού Κράτους**.

Στο υπό τελική επεξεργασία νέο σχέδιο νόμου, περιλαμβάνεται δομική αναδιοργάνωση της ΥΠΑ, με στόχο: το μετασχηματισμό της σε ένα σύγχρονο, πιο ευέλικτο, λιτό και αποτελεσματικό οργανισμό, του οποίου η νέα οργανωτική δομή θα είναι μειωμένη κατά το 1/3 σε σχέση με το υφιστάμενο σχήμα.

Ταυτόχρονα, επιτυγχάνει:

(α) αποδοτικότερο έλεγχο και διαχείριση,

(β) πλήρη συμμόρφωση με το υφιστάμενο κανονιστικό πλαίσιο της EASA, συμπεριλαμβάνοντας μελλοντικές εν δυνάμει αλλαγές, και

(γ) ενίσχυση εσόδων και οικονομικής βιωσιμότητας, παράλληλα με ένα απλούστερο και δικαιότερο μοντέλο εξορθολογισμού της κατανομής των ειδικών αποζημιώσεων.

Συνοψίζοντας, η ΥΠΑ ανταποκρίνεται σταδιακά αλλά ουσιαστικά στα ζητήματα που **τίθενται, με τεκμηριωμένες δράσεις που αφορούν:**

- Τη **στελέχωση του Κλάδου ATSEP** και την **προκήρυξη νέων θέσεων**,
- Την **επιχειρησιακή αναδιοργάνωση** με σύγχρονο Οργανόγραμμα,
- Την **απεμπλοκή και πρόοδο στρατηγικών έργων υποδομής** και τεχνολογικής αναβάθμισης συστημάτων αεροναυτιλίας.

Η ενίσχυση της ασφάλειας των αεροπορικών μεταφορών και η λειτουργική επάρκεια της ΥΠΑ παραμένουν κορυφαία προτεραιότητα της Διοίκησης.

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Ε. ΣΑΟΥΝΑΤΣΟΣ

Εσωτ. Διανομή:

- Δ/ΥΠΑ
- Υ/ΥΠΑ
- ΓΔΦΥΠΥΑΝ
- Δ13