



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ/ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΜΙΚΩΝ
ΚΑΙ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ**

Δ/νση: Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
E-mail : ke@yna.gov.gr

Πειραιάς, 16 Ιουνίου 2025
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/43233/2025/244

**ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων**

**Κοιν: 1. Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας
και Οικονομικών
(Γρ. κ. Υπουργού)
2. Υπουργείο Υποδομών και
Μεταφορών (Γρ. κ. Υπουργού)
3. Βουλευτή κ. Δ. Μπιάγκη
4. Βουλευτή κ. Π. Κουκουλόπουλο
5. Βουλευτή κ. Στ. Μιχαλίδη
6. Βουλευτή κ. Α. Νικολαΐδη
7. Βουλευτή κ. Π. Παρασκευαΐδη**

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (03)
Συνημμένα (08)
Σύνολο (11)

ΘΕΜΑ: «Απάντηση της υπ' αριθ. πρωτ. 5321/14-05-2025 Ερώτησης Βουλευτών της Κοινοβουλευτικής Ομάδας ΠΑΣΟΚ-ΚΙΝΑΛ».

Επί των διαλαμβανομένων στην εν θέματι Ερώτηση που σχετίζονται με το έργο της προβλήτας κρουαζιέρας στη Ζάκυνθο, γνωρίζεται ότι η μελέτη του Γενικού Προγραμματικού Σχεδίου (Master Plan) του λιμένα Ζακύνθου, στην οποία περιλαμβάνεται και η νέα πρόταση χωροθέτησης της προβλήτας κρουαζιερόπλοιων, εκπονήθηκε στο πλαίσιο σύμβασης που υπεγράφη στις 31-05-2013 από τη Διεύθυνση Λιμενικών Υποδομών (Δ20) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, χωρίς να υπάρξει ανάθεση νέας μελέτης. Το συνολικό συμβατικό τίμημα της μελέτης ανήλθε σε 125.124,40 ευρώ (πλέον Φ.Π.Α.). Η μελέτη παρελήφθη από την ανωτέρω Διεύθυνση, η οποία προώθησε τις διαδικασίες για την περιβαλλοντική αδειοδότηση και την έγκριση του MasterPlan από τα αρμόδια όργανα.

Η επιλογή που έγινε από τον αρμόδιο φορέα διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένα (Λιμενικό Ταμείο Ζακύνθου) ως προς την ανάπτυξη του λιμένα, εγκρίθηκε με Υπουργική Απόφαση που δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ ΑΑΠ 297/29-12-2017. Ωστόσο, κατόπιν σχετικών αιτημάτων της νέας Δημοτικής Αρχής και της Διοίκησης του Λ. Τ. Ζακύνθου, εξετάστηκε έτερη πρόταση, η οποία εγκρίθηκε από την Επιτροπή Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων (ΕΣΑΛ) μαζί με τη σχετική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ), με την υπ' αριθμ. 89η-04-2021 απόφασή της (ΑΔΑ:Ψ8ΝΝ4653ΠΩ-ΨΧΩ). Πέραν των ανωτέρω, κατά το έτος 2021 δεν δημοσιεύτηκε υπουργική απόφαση επί του θέματος.

Επισημαίνεται ότι με την εφαρμογή του ισχύοντος θεσμικού πλαισίου (ν. 4938/2022 – Α' 109), η διαδικασία απαιτεί πλέον την εκπόνηση Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΣΜΠΕ). Η ευθύνη για την ολοκλήρωση του MasterPlan, συμπεριλαμβανομένης της ΣΜΠΕ, έχει μεταβιβαστεί στην Ε.Υ.Δ.Ε. Κ.Υ.Λ.Υ. του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο π.δ. 77/2023 (Α' 130), π.δ. 82/2023 (Α' 139) και την υπ' αριθμ. πρωτ. 323252/27-10-2023 Υπουργική Απόφαση (ΑΔΑ: Ψ8ΣΖ465ΧΘΞ-Α8Ψ).

Περαιτέρω, σημειώνεται ότι η σχετική απόφαση της ΕΣΑΛ αφορά γνωμοδότηση για την έγκριση του MasterPlan και τη θετική γνωμοδότηση επί της ΜΠΕ. Ωστόσο, δεν είχε ακόμη εκδοθεί Απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (ΑΕΠΟ), που αποτελεί προϋπόθεση για την πλήρη θεσμική ολοκλήρωση και

δημοσίευση σε ΦΕΚ. Στη συνέχεια, με την έναρξη ισχύος του ν. 4938/2022 (Α' 109), τέθηκε νέα υποχρέωση εκπόνησης Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΣΜΠΕ), γεγονός που διαφοροποίησε τη διαδικασία και επέβαλε αναπροσαρμογή των απαιτούμενων ενεργειών. Ως εκ τούτου, δεν προκύπτουν ενδείξεις για πολιτική παρέμβαση ή παρέκκλιση από τις προβλεπόμενες διοικητικές διαδικασίες. Επιπλέον, οποιαδήποτε καθυστέρηση στη διαδικασία περιβαλλοντικής αδειοδότησης και έγκρισης του έργου συνδέεται με τις διαδοχικές τροποποιήσεις του θεσμικού πλαισίου με απώτερο σκοπό εν τέλει την προστασία του δημόσιου συμφέροντος. Σε κάθε περίπτωση, η πλήρης διαχείριση του έργου και η ευθύνη υλοποίησης έχουν πλέον ανατεθεί στις αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

Διευκρινίζεται ότι, σύμφωνα με τις προβλέψεις της παρ. 9 του άρθρου δέκατου ένατου του ν. 2932/2001 (Α' 145), τα Αναπτυξιακά Προγράμματα και Μελέτες Διαχείρισης Λιμένα (MasterPlan) εγκρίνονται με προεδρικά διατάγματα που εκδίδονται με πρόταση των Υπουργών Περιβάλλοντος και Ενέργειας και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, μετά από γνώμη της Ε.Σ.Α.Λ. Με τα ίδια προεδρικά διατάγματα γίνεται και η περιβαλλοντική έγκριση των πιο πάνω σχεδίων, ύστερα από τήρηση της διαδικασίας στρατηγικής περιβαλλοντικής εκτίμησης κατά τις οικείες διατάξεις, με εκπόνηση Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΣΜΠΕ) και υποβολή στη Διεύθυνση Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, διαβούλευση με το κοινό και τις αρμόδιες αρχές, αξιολόγηση της μελέτης και των αποτελεσμάτων της διαβούλευσης καθώς και έκδοση εισήγησης, οι όροι της οποίας ενσωματώνονται στο διάταγμα. Οι αποφάσεις της Ε.Σ.Α.Λ. για την έγκριση Αναπτυξιακού Προγράμματος και Μελέτης Διαχείρισης Λιμένα (MasterPlan), οι οποίες εκδόθηκαν μετά την έναρξη ισχύος του ν. 4081/2012 (Α' 184), επέχουν θέση γνώμης για τη μετέπειτα έγκριση αυτών με προεδρικό διάταγμα, εκτός αν στο μεταξύ υποβληθεί νέο Αναπτυξιακό Πρόγραμμα και Μελέτη Διαχείρισης Λιμένα (MasterPlan) προς έλεγχο ή ζητηθεί η επικαιροποίηση του ισχύοντος.

Συνεπώς ο λιμένας Ζακύνθου σήμερα δεν θεωρείται ότι έχει εγκεκριμένο Master Plan, η δε απόφαση της 89^{ης} ΕΣΑΛ συνιστά απλά γνώμη για τη μετέπειτα έγκριση του Master Plan με π.δ. . Στην παρούσα φάση απαιτείται εκπόνηση ΣΜΠΕ και έκδοση περιβαλλοντικής εισήγησης από την αρμόδια περιβαλλοντική Αρχή. Σχετική τυγχάνει και η υπ' αριθ. πρωτ. Φ.6.7.1./717/20-05-2025 (ΟΕ) απάντηση του Λ. Τ. Ζακύνθου.

Κατά τα λοιπά, και όσον αφορά την τοποθέτηση πλωτών εξεδρών, στην αρμόδια Διεύθυνση του ΥΝΑΝΠ δεν έχει υποβληθεί σχετικό αίτημα από το Λ.Τ. Ζακύνθου.

Πέραν των ανωτέρω, το έργο «Αποκατάσταση των λειτουργικών βαθών στο λιμένα Ζακύνθου» εντάχθηκε στο Αναπτυξιακό Πρόγραμμα Συμβάσεων Στρατηγικής Σημασίας με την υπ' αριθ. πρωτ. 268/29.01.2025 απόφαση της Κυβερνητικής Επιτροπής Συμβάσεων Στρατηγικής Σημασίας, κατόπιν της σχετικής συνεδρίασης της 20-11-2024 και ορίστηκε η Ελληνική Εταιρεία Συμμετοχών και Περιουσίας Α.Ε. (ΕΕΣΥΠ) ως φορέας ωρίμανσης του έργου και διεξαγωγής της διαγωνιστικής διαδικασίας. Ο προϋπολογισμός του έργου σύμφωνα με την Απόφαση της Κυβερνητικής Επιτροπής, ανέρχεται σε 2 εκ. ευρώ (μη συμ/νου ΦΠΑ). Στον προϋπολογισμό περιλαμβάνεται η δαπάνη για την περιβαλλοντική αδειοδότηση του έργου, η τεχνική βοήθεια και τα λειτουργικά έξοδα ΕΕΣΥΠ. Σημειώνεται ότι, την 16-05-2025, υπεβλήθη στην αρμόδια Διεύθυνση της Γενικής Γραμματείας Ναυτιλίας και Λιμένων του ΥΝΑΝΠ από το Λιμενικό Ταμείο Ζακύνθου η σχετική μελέτη, η οποία εξετάζεται.

Το ΥΝΑΝΠ αντιμετωπίζει θετικά την υλοποίηση οποιουδήποτε λιμενικού έργου, πολλώ δε μάλλον αυτών που σχετίζονται με τον κλάδο της κρουαζιέρας, της οποίας τα στατιστικά στοιχεία προσεγγίσεων κρουαζιερόπλοιων στο λιμένα Ζακύνθου παρουσιάζουν αυξητική πορεία τα τελευταία έτη, προς όφελος της τοπικής κοινωνίας και οικονομίας. Συναφώς, παραμένει στη διάθεση των αρμόδιων φορέων για τη συμβολή του επί θεμάτων αρμοδιότητάς του, όπου αυτό απαιτηθεί.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΙΚΙΛΙΑΣ

Εσωτερική Διανομή

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΝΛ/Γρ. κ. ΓΓΝΛ
3. ΥΝΑΝΠ/ΓΔΟΥ/Γρ. κ. ΓΔΟΥ
4. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΝΛ/Γρ. κ. ΓΔΛΛΠΝΕ
5. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΝΛ/ΔΙΛΙΚΥΠ-ΔΙΝΕΘΑΤ-ΔΛΥ
6. ΥΝΑΝΠ/ΕΠΙΤΕΛΙΚΗ ΔΟΜΗ ΕΣΠΑ