



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ/ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΜΙΚΩΝ
ΚΑΙ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ**

Δ/νση: Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
E-mail : ke@yna.gov.gr

Πειραιάς, 16 Ιουνίου 2025
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/43258/2025/264

**ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων**

Κοιν: Βουλευτή κ. Μ. Κόνσολα

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (02)
Σύνολο (02)

ΘΕΜΑ: «Απάντηση της υπ' αριθ. πρωτ. 5605/22-05-2025 Ερώτησης του Βουλευτή κ. Μ. Κόνσολα».

Επί των διαλαμβανομένων στην εν θέματι Ερώτηση γνωρίζεται ότι, το θεσμικό πλαίσιο του ν. 4948/2022 (Α' 125) καθορίζει τον σχεδιασμό των ακτοπλοϊκών συνδέσεων της χώρας (ελεύθερα και επιδοτούμενα δρομολόγια). Στο πλαίσιο αυτό, όσον αφορά τις επιδοτούμενες γραμμές, κάθε χρόνο από το Συμβούλιο Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (Σ.Α.Σ.), στο οποίο συμμετέχουν, μεταξύ άλλων, εκπρόσωποι των Επιμελητηρίων, της Τοπικής Αυτοδιοίκησης κ.λπ., εξετάζονται και εφαρμόζονται ορθολογικές παρεμβάσεις στο σχεδιασμό των γραμμών δημόσιας υπηρεσίας, κατά τρόπο εφικτό και προς ενίσχυση των ενδονησιωτικών συνδέσεων. Συναφώς, προκειμένου να μην αποκλειστεί νησί της επικράτειας, αλλά και να καλυφθούν πλήρως οι ανάγκες του ακτοπλοϊκού δικτύου της χώρας, με τη διαδικασία του μειοδοτικού διαγωνισμού, συνάπτονται συμβάσεις ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας για την εξυπηρέτηση των δρομολογιακών γραμμών εκείνων, για τις οποίες δεν υπήρξε επιχειρηματικό ενδιαφέρον για τακτική δρομολόγηση από πλοιοκτήτριες εταιρείες.

Σε ό,τι αφορά την ακτοπλοϊκή εξυπηρέτηση της ν. Κάσου κατά την τρέχουσα περίοδο και μέχρι ολοκλήρωσης του φετινού αρχικού μειοδοτικού διαγωνισμού (ΑΔΑ: Ψ2Δ54653ΠΩ-8Μ6), αυτή διεξάγεται με συμβάσεις απευθείας ανάθεσης, ως ακολούθως:

α) με το επιβατηγό-οχηματαγωγό (Ε/Γ-Ο/Γ) «ΜΠΛΟΥ ΣΤΑΡ ΧΙΟΣ» Ν.Π. 10883 στη γραμμή:

• «ΠΕΙΡΑΙΑΣ – ΘΗΡΑ – ΑΝΑΦΗ – ΚΑΣΟΣ – ΠΗΓΑΔΙΑ ΚΑΡΠΑΘΟΥ – ΔΙΑΦΑΝΙ ΚΑΡΠΑΘΟΥ – ΧΑΛΚΗ – ΡΟΔΟΣ και επιστροφή», με την εκτέλεση ενός (01) δρομολογίου την εβδομάδα,

• «ΠΕΙΡΑΙΑΣ – ΘΗΡΑ – ΑΝΑΦΗ – ΗΡΑΚΛΕΙΟ – ΚΑΣΟΣ – ΠΗΓΑΔΙΑ ΚΑΡΠΑΘΟΥ – ΔΙΑΦΑΝΙ ΚΑΡΠΑΘΟΥ – ΧΑΛΚΗ – ΡΟΔΟΣ και επιστροφή», με την εκτέλεση ενός (01) δρομολογίου την εβδομάδα,

• «ΠΕΙΡΑΙΑΣ – ΘΗΡΑ – ΗΡΑΚΛΕΙΟ – ΣΗΤΕΙΑ – ΚΑΣΟΣ – ΠΗΓΑΔΙΑ ΚΑΡΠΑΘΟΥ – ΡΟΔΟΣ και επιστροφή», με την εκτέλεση ενός (01) δρομολογίου την εβδομάδα και

β) με το επιβατηγό-δρομολογιακό (Ε/Γ-Δ/Ρ) «ΚΑΣΟΣ ΠΡΙΝΣΕΣ» Ν.Κ. 02 στη γραμμή:

• «ΚΑΣΟΣ – ΠΗΓΑΔΙΑ ΚΑΡΠΑΘΟΥ και επιστροφή», με την εκτέλεση τεσσάρων (04) δρομολογίων την εβδομάδα, συν τέσσερα επιπλέον δρομολόγια, για το χρονικό διάστημα από 19/05/2025 έως 05/10/2025,

• «ΚΑΣΟΣ – ΣΗΤΕΙΑ και επιστροφή», με την εκτέλεση ενός (01) δρομολογίου την εβδομάδα, για το χρονικό διάστημα από 02/06/2025 έως 31/08/2025.

Σε όλες τις προαναφερόμενες γραμμές υφίσταται υποχρέωση δωρεάν μετακίνησης των κατοίκων της Κάσου από και προς την Κάρπαθο.

Διευκρινίζεται ότι για το σύνολο των εξυπηρετούμενων γραμμών με σύμβαση απευθείας ανάθεσης, δίνεται τμηματικά έγκριση δρομολογίων καθόσον ο διαγωνισμός βρίσκεται σε εξέλιξη. Ειδικότερα, για τις δρομολογιακές γραμμές εξυπηρέτησης της ν. Κάσου από το ΥΝΑΝΠ έχουν εγκριθεί δρομολόγια, μέχρι και τις

30/09/2025 στο Ε/Γ-Ο/Γ «ΜΠΛΟΥ ΣΤΑΡ ΧΙΟΣ» Ν.Π. 10883 και μέχρι 31/07/2025 στο Ε/Γ «ΚΑΣΟΣ ΠΡΙΝΣΕΣ» Ν.Κ. 02.

Αξίζει να σημειωθεί ότι η εξυπηρέτηση της Καρπάθου και της Κάσου από τον Πειραιά, αποτελεί τη δρομολογιακή γραμμή με τον υψηλότερο ετήσιο προϋπολογισμό, ήτοι περί τα είκοσι ένα εκατομμύρια (21.000.000) ευρώ. Η αναβάθμιση δε της γραμμής είναι αδιαμφισβήτητη, καθόσον από το 2023 αφενός εξυπηρετείται από το Ε/Γ-Ο/Γ «ΜΠΛΟΥ ΣΤΑΡ ΧΙΟΣ» Ν.Π. 10883, το οποίο είναι νεότερο και ταχύτερο συγκριτικά με το προηγούμενο πλοίο που εξυπηρετούσε τη γραμμή επί σειρά ετών, αφετέρου η Κάσος και η Κάρπαθος συνδέονται πλέον με τον Πειραιά τρεις (03) φορές ανά εβδομάδα, αντί για δύο (02) φορές που ίσχυε στο παρελθόν.

Ανεξάρτητα από τα παραπάνω, δυνάμει της παρ. 11 της υπ' αριθ. 3323.1/01/05/26-5-2005 κ.υ.α. (Β'718), παρέχεται το δικαίωμα στις πλοιοκτήτριες εταιρείες να χορηγούν πάσης φύσεως εμπορικές εκπτώσεις επί των ναύλων επιβατών, οχημάτων και εμπορευμάτων σε όλες τις ακτοπλοϊκές συνδέσεις της χώρας. Το ποσοστό της έκπτωσης καθορίζεται ελεύθερα από τις πλοιοκτήτριες εταιρείες, στο πλαίσιο του ελεύθερου και θεμιτού ανταγωνισμού. Επίσης, το ΥΝΑΝΠ έχει συνάψει πλήθος συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας, στις οποίες προβλέπεται η συμβατική υποχρέωση του αναδόχου/μεταφορέα για δωρεάν μετακίνηση των μονίμων κατοίκων μικρών και ακριτικών νησιών της χώρας προς τα πλησιέστερα διοικητικά κέντρα αυτών.

Σε κάθε περίπτωση, οιοδήποτε αίτημα θεσμικών φορέων για την ακτοπλοϊκή εξυπηρέτηση της ν. Κάσου δύναται να εξετασθεί ως προς τις δρομολογιακές απαιτήσεις, το μίσθωμα ανά δρομολόγιο και τα ελάχιστα απαιτούμενα χαρακτηριστικά του προσφερόμενου πλοίου, από το Συμβούλιο Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (Σ.Α.Σ.), κατά τον σχεδιασμό των δρομολογιακών γραμμών που θα εξυπηρετηθούν μέσω συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας για την επόμενη δρομολογιακή περίοδο (01/11/2025-31/10/2026), λαμβάνοντας υπόψη τόσο τις κατά προτεραιότητα ανάγκες κάλυψης του ακτοπλοϊκού δικτύου όσο και τους διατιθέμενους δημοσιονομικούς πόρους.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΙΚΙΛΙΑΣ

Εσωτερική Διανομή

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΝΛ/Γρ. κ. ΓΓΝΛ
3. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
4. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α' Υ/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
5. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. ΔΚΒ'
6. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΘΣ