



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ/ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΜΙΚΩΝ
ΚΑΙ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ**

Δ/νση: Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
E-mail : ke@yna.gov.gr

Πειραιάς, 16 Ιουνίου 2025
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/43246/2025/248-249

**ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων**

**Κοιν: 1. Υπουργείο Εσωτερικών
(Γρ. κ. Υπουργού)
2. Βουλευτή κα Ο. Θρασκιά
3. Βουλευτή κ. Δ. Κούβελα**

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (02)
Σύνολο (02)

ΘΕΜΑ: «Απάντηση των υπ' αριθ. πρωτ. 5373/15-05-2025 και 5383/15-5-2025 Ερωτήσεων των Βουλευτών κας Ο. Θρασκιά και Δ. Κούβελα αντίστοιχα».

Σε απάντηση των εν θέματι Ερωτήσεων αναφορικά με την ακτοπλοϊκή σύνδεση των Β. Σποράδων με τη Θεσσαλονίκη, σας γνωρίζουμε ότι με βάση το θεσμικό πλαίσιο του ν. 4948/2022 (Α' 125), οι πλοιοκτήτριες εταιρείες υποβάλλουν μέχρι την 31η Ιανουαρίου έκαστου έτους δηλώσεις δρομολόγησης των πλοίων τους σε δρομολογιακές γραμμές προκειμένου να καλυφθούν οι ανάγκες του ενδεικτικού ακτοπλοϊκού δικτύου της χώρας για την δρομολογιακή περίοδο από την 01/11 κάθε έτους μέχρι την 31/10 του επομένου έτους. Εφόσον δεν υποβληθούν δηλώσεις δρομολόγησης ή από αυτές που υποβλήθηκαν δεν καλύπτονται πλήρως οι πάγιες ανάγκες του μεταφορικού έργου, το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (Υ.ΝΑ.Ν.Π.), προβαίνει στη δημοσίευση πρόσκλησης εκδήλωσης ενδιαφέροντος για τη σύναψη συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας διάρκειας από ενός (01) έως πέντε (05) ετών για την αποκλειστική εξυπηρέτηση συγκεκριμένων γραμμών, άνευ μισθώματος. Στην περίπτωση που ακόμα δεν καλύπτονται πλήρως οι συγκοινωνιακές ανάγκες και με σκοπό την περαιτέρω διασφάλιση της οικονομικής και κοινωνικής συνοχής της χώρας καθώς και την εξυπηρέτηση του ευρύτερου κοινωνικού συνόλου, μετά από γνωμοδότηση του Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (Σ.Α.Σ.), εκδίδεται προκήρυξη για την εξυπηρέτηση δρομολογιακών γραμμών με σύναψη σύμβασης ή συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας κατόπιν μειοδοτικού διαγωνισμού, έναντι μισθώματος.

Από την Πολιτεία μέσω του αρμόδιου Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (Σ.Α.Σ.), στο οποίο συμμετέχουν εκπρόσωποι των Επιμελητηρίων, των πλοιοκτητών, των ναυτικών πρακτόρων, της Τοπικής Αυτοδιοίκησης κ.λπ., κάθε χρόνο εξετάζονται και εφαρμόζονται εναλλακτικές και ορθολογικότερες παρεμβάσεις στο σχεδιασμό των γραμμών δημόσιας υπηρεσίας (επιδοτούμενα δρομολόγια).

Κατόπιν της υπ' αριθμ.10/26-09-2024 γνωμοδότησης του Σ.Α.Σ., λαμβάνοντας υπόψη τόσο τις κατά προτεραιότητα ανάγκες κάλυψης του ακτοπλοϊκού δικτύου όσο και τους διατιθέμενους δημοσιονομικούς πόρους, εξεδόθη η υπ' αριθ. πρωτ.2252.1.1/73526/15-10-2024 απόφαση «Προκήρυξη ανοικτού δημόσιου διεθνούς αρχικού μειοδοτικού διαγωνισμού για την εξυπηρέτηση δρομολογιακών γραμμών με σύναψη σύμβασης ή συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας δρομολογιακής περιόδου 2024 – 2025» (ΑΔΑ: Ψ2Δ54653ΠΩ-8Μ6). Η σύνδεση της Θεσσαλονίκης με τις Βόρειες Σποράδες δεν συμπεριελήφθη στην εν λόγω προκήρυξη, λόγω των περιορισμένων διαθέσιμων δημοσιονομικών πόρων, σε συνδυασμό με την υπάρχουσα εξυπηρέτηση των νησιών των Βόρειων Σποράδων με ελεύθερα δρομολόγια από Βόλο και Μαντούδι Εύβοιας.

Σημειώνεται ότι κατά τις προηγούμενες δρομολογιακές περιόδους (2021, 2022, 2023 και 2024), συνήφθησαν θερινές συμβάσεις ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας για την εξυπηρέτηση της δρομολογιακής γραμμής «Θεσσαλονίκη – Σκιάθος – Σκόπελος – Αλόνησος», κατόπιν σχετικού μειοδοτικού διαγωνισμού. Το προϋπολογιζόμενο κόστος ανερχόταν σε 4.092.000,00 ευρώ, 3.410.000,00 ευρώ, 3.614.600,00 ευρώ και 3.795.955,00 ευρώ αντίστοιχα (συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ). Με την υπ' αριθ. 06/22-05-2025 γνωμοδότησή του, το Σ.Α.Σ. γνωμοδότησε υπέρ της προκήρυξης της γραμμής για την τρέχουσα περίοδο και εκδόθηκε η υπ' αριθ. πρωτ. 2252.1.1/41707/25/03-6-2025 Προκήρυξη (ΑΔΑ: Ψ7Ξ84653ΠΩ-ΧΝΑ), κατόπιν έγκρισης των απαιτούμενων πιστώσεων από το Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών με ημερομηνία διεξαγωγής τις 10 Ιουλίου 2025.

Τονίζεται ότι το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, σε ένα δυναμικά μεταβαλλόμενο δίκτυο θαλάσσιων συγκοινωνιών, έχει ως βασικό γνώμονα την καλύτερη συγκοινωνιακή εξυπηρέτηση των κατοίκων και των παραγωγικών τάξεων των νησιών. Στο πλαίσιο αυτό εξετάζει ενδελεχώς κάθε επιχειρηματική πρωτοβουλία και πρόταση που στοχεύει στην αύξηση της προσφοράς και στην αναβάθμιση των παρεχόμενων υπηρεσιών, σε συνεχή διαβούλευση με τους αρμόδιους φορείς της τοπικής αυτοδιοίκησης και του ακτοπλοϊκού κλάδου. Σε κάθε περίπτωση όμως, λαμβάνονται υπόψη και οι διαθέσιμες οικονομικές πιστώσεις, βασικό κριτήριο του ακτοπλοϊκού σχεδιασμού.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΙΚΙΛΙΑΣ

Εσωτερική Διανομή

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΝΛ/Γρ. κ. ΓΓΝΛ
3. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
3. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α' Υ/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
4. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. ΔΚΒ'
5. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΘΣ