



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ/ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΜΙΚΩΝ
ΚΑΙ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ**

Δ/νση: Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
E-mail : ke@yna.gov.gr

Πειραιάς, 16 Ιουνίου 2025
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/43237/2025/246

**ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων**

Κοιν: Πίνακας Διανομής

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (02)
Σύνολο (02)

ΘΕΜΑ: «Απάντηση της υπ' αριθ. πρωτ. 5348/14-05-2025 Ερώτησης Βουλευτών της ΚΟ του ΣΥΡΙΖΑ-Π.Σ.».

Επί των διαλαμβανομένων στην εν θέματι Ερώτηση σχετικά με την τιμολογιακή πολιτική στις ακτοπλοϊκές μεταφορές, γνωρίζεται ότι με το άρθρο 233 του ν. 5193/2025 (Α' 56), από 01-5-2025 και για χρονικό διάστημα ενός έτους, περιορίζεται κατά ποσοστό 50% το ειδικό ανταποδοτικό τέλος χρήσης λιμένα υπέρ φορέων διοίκησης και εκμετάλλευσης των λιμένων επιβίβασης και αποβίβασης για τους επιβάτες των πάσης φύσεως επιβατηγών, επιβατηγών-οχηματαγωγών και υδροπτέρυγων πλοίων γραμμών εσωτερικού καθώς και το τέλος χρήσης λιμένα οχημάτων επιβιβαζομένων και αποβιβαζομένων σε πλοίο ή από πλοίο γραμμών εσωτερικού. Ομοίως, από 01-5-2025 και για χρονικό διάστημα ενός έτους, περιορίζονται κατά ποσοστό 50% τα ανταποδοτικά δικαιώματα προσόρμισης, παραβολής, πρυμνοδέτησης και ελλιμενισμού επιβατηγών πλοίων. Απώτερος σκοπός των κυβερνητικών παρεμβάσεων είναι σαφώς η μείωση των τιμών των εισιτηρίων της ακτοπλοΐας για τη στήριξη της ελληνικής οικογένειας όσο και της νησιωτικής οικονομίας.

Υπενθυμίζεται ότι, λόγω της υποχρέωσης από την Ε.Ε. να χρησιμοποιούν όλα τα πλοία, από την 1η Μαΐου, περιβαλλοντικά φιλικό καύσιμο, οι ακτοπλοϊκές εταιρείες είχαν προαναγγείλει αυξήσεις στις τιμές των εισιτηρίων κατά 12% - 15%. Η στρατηγική κίνηση για μείωση των λιμενικών τελών κατά 50% έφερε το επιθυμητό αποτέλεσμα για τις τιμές στα ακτοπλοϊκά εισιτήρια, επιφέροντας αισθητή μείωση στα εισιτήρια για τη φετινή σεζόν, για όλους τους προορισμούς ακόμη και στα ταχύπλοα (έως και 32% μείωση στην οικονομική θέση).

Όσον αφορά τις χρεώσεις στα ναύλα των φορτηγών οχημάτων, δεν υπήρξε θεσμική παρέμβαση από πλευράς του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (ΥΝΑΝΠ). Τυχόν αυξήσεις, που παρατηρούνται από ορισμένες ακτοπλοϊκές εταιρείες στα ναύλα των φορτηγών, αντιστοιχούν σε εξαιρετικά μικρό κόστος ανά κιλό στα εμπορεύματα. Τέτοιου είδους διαφοροποιήσεις δεν μπορούν να αποτυπωθούν ως μετακύλιση στις νησιωτικές αγορές και σε καμία περίπτωση δεν θα γίνουν ανεκτές προσπάθειες κερδοσκοπίας.

Σημειώνεται ότι με το θεσμικό πλαίσιο του ν. 2932/2001 (Α' 145), όπως κωδικοποιήθηκε με τον ν. 4948/2022 (Α' 125), από 1η Νοεμβρίου 2002 στην Ελλάδα εφαρμόστηκε η αρχή της ελεύθερης παροχής των υπηρεσιών στις θαλάσσιες ενδομεταφορές, με σκοπό την εναρμόνιση της εθνικής νομοθεσίας με τον Κανονισμό (ΕΟΚ) 3577/1992 του Συμβουλίου της 7ης Δεκεμβρίου 1992 (L 364). Κατόπιν τούτου, δεν υφίσταται ανώτατη επιτρεπόμενη τιμολόγηση σε συνδέσεις λιμένων που πληρούν συγκεκριμένα κριτήρια απελευθέρωσης των ναύλων, όπως ο ελάχιστος ετήσιος αριθμός διακινούμενων επιβατών και ο αριθμός των δραστηριοποιούμενων εταιρειών (Β' 530/2008). Με εγκύκλιο της αρμόδιας Διεύθυνσης του ΥΝΑΝΠ (ΑΔΑ:6ΩΠ14653ΠΩ-ΠΡΣ) έχουν καθοριστεί οι συνδέσεις λιμένων, για τις οποίες πληρούνται οι προϋποθέσεις απελευθέρωσης των ναύλων και ως εκ τούτου, οι τιμές αυτών διαμορφώνονται ελεύθερα από τις πλοιοκτήτριες εταιρείες. Μεταξύ αυτών των συνδέσεων συμπεριλαμβάνονται και οι ακτοπλοϊκές συνδέσεις του Πειραιά της Θεσσαλονίκης και της Καβάλας με λιμένες των Δωδεκανήσων, των Κυκλάδων και της

Κρήτης. Πρόκειται, λοιπόν, για μια ελεύθερη αγορά, χωρίς πολιτικές παρεμβάσεις επί των τιμών και το ΥΝΑΝΠ καταβάλλει προσπάθεια στο μέτρο του εφικτού για τη διαμόρφωση συνθηκών ανταγωνισμού, προς όφελος του πολίτη.

Αντίθετα, τόσο στις συνδέσεις που δεν πληρούν τα κριτήρια απελευθέρωσης όσο και στις συνδέσεις που εξυπηρετούνται με σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας εφαρμόζεται το κρατικό ναυολόγιο, ήτοι το ΥΝΑΝΠ καθορίζει την ανώτατη επιτρεπόμενη τιμολόγηση της οικονομικής ή ενιαίας θέσης επιβατών, των Ι.Χ.Ε. οχημάτων μήκους μέχρι 4,25 μέτρα και την τιμή ανά μέτρο στα φορτηγά οχήματα. Οι ναύλοι των Ι.Χ.Ε. οχημάτων άνω των 4,25 μέτρων, καθώς και οι λοιπές θέσεις επιβατών (διακεκριμένη θέση, κλίνες) σε συνδέσεις μη δημόσιας υπηρεσίας καθορίζονται ελεύθερα από τις πλοιοκτήτριες εταιρείες.

Ανεξάρτητα από τα παραπάνω, σημειώνεται ότι, δυνάμει της παρ. 11 της υπ' αριθμ. 3323.1/01/05/26-05-2005 κ.υ.α. (Β' 718), παρέχεται το δικαίωμα στις πλοιοκτήτριες εταιρείες να χορηγούν πάσης φύσεως εμπορικές εκπτώσεις επί των ναύλων επιβατών, οχημάτων και εμπορευμάτων σε όλες τις ακτοπλοϊκές συνδέσεις της χώρας. Το ποσοστό δε της έκπτωσης καθορίζεται ελεύθερα από τις πλοιοκτήτριες εταιρείες, στο πλαίσιο του ελεύθερου και θεμιτού ανταγωνισμού.

Τέλος, σημειώνεται ότι για την περαιτέρω στήριξη της νησιωτικής οικονομίας και σε συνεννόηση με το συναρμόδιο Υπουργείο Οικονομικών, οι διαδικασίες έγκρισης του Μεταφορικού Ισοδύναμου έχουν ολοκληρωθεί και η καταβολή του στους δικαιούχους αναμένεται να γίνει μόλις εγκριθούν οι αναγκαίες πιστώσεις στον Π/Υ.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΙΚΙΛΙΑΣ

Πίνακας Διανομής

Κοινοποίηση

1. Βουλευτή κ. Α. Μεϊκόπουλο
2. Βουλευτή κ. Δ. Καλαματιανό
3. Βουλευτή κα Κ. Βέττα
4. Βουλευτή κ. Γ. Γαβρήλο
5. Βουλευτή κα Ε. Δούρου
6. Βουλευτή κ. Μ. Ζαμπάρα
7. Βουλευτή κ. Χ. Μαμουλάκη
8. Βουλευτή κ. Κ. Μπάρκα
9. Βουλευτή κ. Α. Παναγιωτόπουλο
10. Βουλευτή κ. Γ. Παπαηλιού
11. Βουλευτή κ. Ν. Παππά
12. Βουλευτή κα Π. Τσαπανίδου
13. Βουλευτή κ. Γ. Ψυχογιό

Εσωτερική Διανομή

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΝΛ/Γρ. κ. ΓΓΝΛ
3. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
4. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α' Υ/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
5. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. ΔΚΒ'
6. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΘΣ