



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ
Ταχ. Δ/ση: Π. Κανελλοπούλου 4
Τ.Κ. 101 77 ΑΘΗΝΑ
☎ 213 15 20 829
ΑΡΙΘ. ΠΡΩΤ.: 7017/4/27503-γ'**

Σελίδες απάντησης: 3
Σελίδες συνημμένων: -
Σύνολο σελίδων: 3

Αθήνα, 06 Ιουνίου 2025

**ΠΡΟΣ: ΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ**

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην από 08-05-2025 με αριθμό 5216 Ερώτηση των Βουλευτών κ.κ. Κ. ΒΕΤΤΑ, Ε. ΔΟΥΡΟΥ, Μ. ΖΑΜΠΑΡΑ, Δ. ΚΑΛΑΜΑΤΙΑΝΟΥ, Ν. ΚΑΣΙΜΑΤΗ, Χ. ΜΑΜΟΥΛΑΚΗ, Α. ΜΕΪΚΟΠΟΥΛΟΥ, Κ. ΜΠΑΡΚΑ, Α. ΝΟΤΟΠΟΥΛΟΥ, Θ. ΞΑΝΘΟΠΟΥΛΟΥ, Γ. ΠΑΠΑΗΛΙΟΥ, Π. ΤΣΑΠΑΝΙΔΟΥ και Γ. ΨΥΧΟΓΙΟΥ.

Σε απάντηση του ανωτέρω μέσου κοινοβουλευτικού ελέγχου και σε ό,τι μας αφορά, σας γνωρίζουμε ότι η οδική ασφάλεια και η εξασφάλιση ομαλών συνθηκών κυκλοφορίας, κατά μήκος του εθνικού και επαρχιακού οδικού δικτύου της χώρας, αποτελούν βασικές προτεραιότητες για το Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη και το Αρχηγείο Ελληνικής Αστυνομίας, γεγονός που αποτυπώνεται, σαφώς, στην εφαρμοζόμενη Αντεγκληματική Πολιτική και στο Στρατηγικό Επιχειρησιακό Πρόγραμμα της Ελληνικής Αστυνομίας. Ενταύθα, γίνεται μνεία ότι, με στόχο τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας και τη μείωση των οδικών τροχαίων ατυχημάτων, καταρτίστηκε από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, με τη συνδρομή και υποστήριξη έτερων Φορέων -μεταξύ αυτών και η Ελληνική Αστυνομία-, το Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Οδικής Ασφάλειας Ελλάδα 2030, όπου προβλέπονται συγκεκριμένες δράσεις βελτίωσης της οδικής υποδομής και κυκλοφορίας.

Κατ' εφαρμογή των ανωτέρω, από τις αρμόδιες Υπηρεσίες της Ελληνικής Αστυνομίας εκπονούνται μελέτες και καταρτίζονται βραχυπρόθεσμα και μακροπρόθεσμα προγράμματα μείωσης των τροχαίων ατυχημάτων, με καθορισμένους στόχους και τομείς δράσεων. Διευκρινίζεται δε ότι, προς το σκοπό της βελτίωσης του επιπέδου οδικής ασφάλειας και της καθημερινότητας των πολιτών, από την αρμόδια Διεύθυνση του Αρχηγείου δόθηκαν, προς τις περιφερειακές αστυνομικές Υπηρεσίες, ανά την επικράτεια, σαφείς εντολές - οδηγίες για τον επαναπροσδιορισμό των τεθέντων στόχων και των υλοποιούμενων δράσεων, με την επιχειρησιακή προσαρμογή αυτών στις διαμορφούμενες συνθήκες, σύμφωνα με το Κατευθυντήριο Επιχειρησιακό Σχέδιο Τροχαίας 2024, που διαβιβάστηκε, ομοίως, σε αυτές.

Υπό το πρίσμα αυτό, οι Διευθύνσεις Τροχαίας Αττικής και Θεσσαλονίκης και οι Διευθύνσεις Αστυνομίας της χώρας εκπόνησαν Ειδικά Επιχειρησιακά Σχέδια Τροχαίας, τα οποία υλοποιούνται στις περιοχές εδαφικής τους αρμοδιότητας. Στο εν λόγω πλαίσιο, από τις αρμόδιες υφιστάμενες Υπηρεσίες τους διενεργούνται, σε καθημερινή βάση και

καθ' όλο το 24ωρο, συστηματικοί και ουσιαστικοί έλεγχοι στο οδικό δίκτυο, εφαρμόζοντας αυστηρά την ισχύουσα νομοθεσία και εκδηλώνοντας κάθε άλλη επιβαλλόμενη ενέργεια αρμοδιότητάς τους, με στόχο την πρόληψη, την αποτροπή ή/και, σε συντρέχουσα περίπτωση, την κατασταλτική αντιμετώπιση συμπεριφορών που συνιστούν παραβάσεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας [ν. 2696/1999 (Φ.Ε.Κ. Α' - 57), ως ισχύει], καθώς και της νομοθεσίας που ρυθμίζει, εν γένει, τη δημόσια κυκλοφορία των οχημάτων στους δρόμους και τους λοιπούς δημόσιους χώρους.

Ειδικότερα, σε ό,τι αφορά στα θιγόμενα στην εν θέματι Ερώτηση ζητήματα, επισημαίνεται ότι, σύμφωνα με το άρθρο 7 (παρ. 18) του ν. 4276/2014 (Φ.Ε.Κ. Α' - 155), ως τροποποιήθηκε με το άρθρο 27 του ν. 5170/2025 (Φ.Ε.Κ. Α' - 6) και ισχύει, απαγορεύεται, γενικώς, η στάθμευση των ρυμουλκούμενων, ημιρυμουλκούμενων και αυτοκινούμενων τροχόσπιτων σε κοινόχρηστους χώρους, όπως αυτοί περιγράφονται στις διατάξεις του, με την επιφύλαξη του άρθρου 34 (παρ. 5) του ν. 2696/1999, όπου προβλέπεται -μεταξύ άλλων- η δυνατότητα των οικείων δήμων ή κοινοτήτων να ορίζουν κατάλληλους περιφραγμένους χώρους για τη στάθμευση των εν λόγω οχημάτων, πέραν των -24- συνεχών ωρών, σε κατοικημένες περιοχές. Ωστόσο, για τις περιπτώσεις κατά τις οποίες επιτρέπεται η στάθμευση -είτε δυνάμει του ως άνω άρθρου 34 σε καθορισμένους χώρους είτε σε άλλους όπου δεν υφίσταται ειδική απαγόρευση-, στο προρρηθέν άρθρο 7 ορίζεται ότι δεν επιτρέπεται η κατάληψη επιπλέον του οχήματος χώρου.

Επίσης, καθίσταται γνωστό ότι, τυχόν μέτρα που αφορούν στον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους, αλλά και γενικά, στον καθορισμό χώρων στάθμευσης και την επιβολή περιορισμών ή απαγορεύσεων κυκλοφορίας ή στάθμευσης, λαμβάνονται με αποφάσεις του περιφερειακού ή δημοτικού Συμβουλίου στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητάς τους, σύμφωνα με τις εκπονηθείσες μελέτες των τεχνικών Υπηρεσιών τους [άρθρο 52 (παρ. 1) του ν. 2696/1999].

Κατόπιν αυτών, τονίζεται ότι οι περιφερειακές αστυνομικές Υπηρεσίες διενεργούν τους προβλεπόμενους ελέγχους στον τομέα ευθύνης τους, για την τήρηση της ισχύουσας νομοθεσίας, ενώ βρίσκονται σε συνεχή συνεργασία με καθ' ύλην αρμόδιους Φορείς και Υπηρεσίες, παρέχοντας κάθε νόμιμα αιτούμενη συνδρομή, στο πλαίσιο του π.δ/τος 141/1991 (Φ.Ε.Κ. Α' - 58). Στο σημείο αυτό, αναφέρεται ότι η εφαρμογή της κείμενης νομοθεσίας δεν εναπόκειται στην υποκειμενική κρίση των ελεγκτικών Οργάνων, αλλά αποτελεί οφειλόμενη ενέργεια, προβλεπόμενη από το Σύνταγμα και τους νόμους, η δε διαπίστωση των εκάστοτε παραβάσεων έγκειται στη συνδρομή αντικειμενικών κριτηρίων -όπως αποτυπώνονται ρητώς στις αντίστοιχες διατάξεις-, ενώ οι σχετικές κυρώσεις επιβάλλονται με αιτιολογημένη πράξη της αρμόδιας Αρχής.

Τέλος, υπογραμμίζεται ότι, η δραστηριοποίηση των αρμόδιων κεντρικών και περιφερειακών Υπηρεσιών του Αρχηγείου συνεχίζεται συστηματικά και με αμείωτο ενδιαφέρον, με απώτερο σκοπό την περαιτέρω βελτίωση και την αποτελεσματική διαχείριση της οδικής κυκλοφορίας, την ελαχιστοποίηση -κατά το δυνατό- των όποιων συναφών προβλημάτων, την παροχή ποιοτικότερων υπηρεσιών στους χρήστες του οδικού δικτύου, αλλά και την αναβάθμιση τόσο του επιπέδου οδικής ασφάλειας όσο και της ποιότητας ζωής των πολιτών, εν γένει. Προς τούτο, είναι σημαντική και επιζητούμενη κάθε εμπειριστατωμένη και νομικά ισχυρή πρόταση οιουδήποτε επιστημονικού ή άλλου Φορέα για συνεργασία,

εφόσον κατατείνει να ενισχύσει την αποστολή των Υπηρεσιών του Υπουργείου μας και του Αρχηγείου και να συμβάλλει στην επί της ουσίας αποτελεσματική αντιμετώπιση του ζητήματος της οδικής ασφάλειας.

**Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ
ΙΩΑΝΝΗΣ ΛΑΜΠΡΟΠΟΥΛΟΣ**