



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ/ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΜΙΚΩΝ
ΚΑΙ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ**

Δ/νση: Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
E-mail : ke@yna.gov.gr

Πειραιάς, 03 Ιουνίου 2025
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/41715/2025/239

**ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών**

Κοιν: Βουλευτή κ. Μ. Κόνσολα

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (02)
Σύνολο (02)

ΘΕΜΑ: «Απάντηση της υπ'αριθ. πρωτ. 1910/14-05-2025 Αναφοράς του Βουλευτή κ. Μ. Κόνσολα».

Επί των διαλαμβανομένων στην εν θέματι Αναφορά με την ακτοπλοϊκή εξυπηρέτηση της Αстуπάλαιας σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

Με βάση το θεσμικό πλαίσιο του ν. 4948/2022 (Α' 125), από την Πολιτεία μέσω του αρμόδιου Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (Σ.Α.Σ.), στο οποίο συμμετέχουν εκπρόσωποι των Επιμελητηρίων, των πλοιοκτητών, των ναυτικών πρακτόρων, της Τοπικής Αυτοδιοίκησης κ.λπ., κάθε χρόνο εξετάζονται και εφαρμόζονται εναλλακτικές και ορθολογικότερες παρεμβάσεις στο σχεδιασμό των γραμμών δημόσιας υπηρεσίας, σε σχέση με τις υφιστάμενες λιμενικές υποδομές των νήσων της Επικράτειας και το σύνολο των δρομολογιακών γραμμών μη δημόσιου χαρακτήρα κατά τρόπο εφικτό και προς ενίσχυση των ενδονησιακών συνδέσεων. Στο πλαίσιο αυτό, προκειμένου να μην αποκλειστεί νησί της επικράτειας αλλά και να καλυφθούν πλήρως οι ανάγκες του ακτοπλοϊκού δικτύου της χώρας, με τη διαδικασία του μειοδοτικού διαγωνισμού, συνάπτονται συμβάσεις ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας για την εξυπηρέτηση των δρομολογιακών γραμμών, για τις οποίες δεν υπήρξε επιχειρηματικό ενδιαφέρον από τις πλοιοκτήτριες εταιρείες.

Κατόπιν της υπ'αριθμ.10/26-09-2024 γνωμοδότησης του Σ.Α.Σ., λαμβάνοντας υπόψη τόσο τις κατά προτεραιότητα ανάγκες κάλυψης του ακτοπλοϊκού δικτύου όσο και τους διατιθέμενους δημοσιονομικούς πόρους, εκδόθηκε η αριθ.πρωτ.2252.1.1/73526/15-10-2024 Ο.Ε. απόφαση «Προκήρυξη ανοικτού δημόσιου διεθνούς αρχικού μειοδοτικού διαγωνισμού για την εξυπηρέτηση δρομολογιακών γραμμών με σύναψη σύμβασης ή συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας δρομολογιακής περιόδου 2024 – 2025» (ΑΔΑ: Ψ2Δ54653ΠΩ-8Μ6), ο οποίος, σε ό,τι αφορά την ακτοπλοϊκή εξυπηρέτηση της Αстуπάλαιας, περιλαμβάνει τις ακόλουθες γραμμές:

α) «Πειραιάς ή Λαύριο – Πάρος – Νάξος – Δονούσα – Αιγιάλη Αμοργού – Αстуπάλεια και επιστροφή», με τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα, καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου και ένα (01) επιπλέον δρομολόγιο την εβδομάδα κατά τη θερινή περίοδο, από 02-06-2025 έως 31-08-2025.

β) «Πειραιάς ή Λαύριο – Αстуπάλεια – Κάλυμνος – Κως – Νίσυρος – Τήλος – Ρόδος και επιστροφή», με ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα, καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου.

γ) «Κως – Αстуπάλεια και επιστροφή», με δύο (02) δρομολόγια την εβδομάδα τη θερινή περίοδο, από 14-04-2025 έως 28-09-2025 με επιβατηγό-οχηματαγωγό-ταχύπλοο (Ε/Γ-Ο/Γ-Τ/Χ) πλοίο.

δ) «Κάλυμνος – Κως – Αстуπάλεια και επιστροφή», με δύο (02) δρομολόγια την εβδομάδα, καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου.

ε) «Κάλυμνος - Αстуπάλεια και επιστροφή», με δύο (02) δρομολόγια την εβδομάδα, καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου.

Ο ως άνω διαγωνισμός διενεργήθηκε την 20/03/2025 και βρίσκεται σε εξέλιξη.

Για την κάλυψη της εξυπηρέτησης της Αстуπάλαιας για το χρονικό διάστημα μέχρι την ολοκλήρωση της διαγωνιστικής διαδικασίας και τη σύναψη των συμβάσεων με τους τελικούς μειοδότες, το Υπουργείο

Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (Υ.ΝΑ.Ν.Π.), δυνάμει των διατάξεων του άρθρου 11 του ν. 4948/2022 (Α' 125), έχει συνάψει τις συμβάσεις απευθείας ανάθεσης δυνάμει των οποίων η Αστυπάλαια εξυπηρετείται ακτοπλοϊκά ως ακολούθως:

α) με το επιβατηγό - οχηματαγωγό (Ε/Γ-Ο/Γ) «ΜΠΛΟΥ ΣΤΑΡ ΝΑΞΟΣ» Ν.Π. 11014 στη γραμμή «Πειραιάς – Πάρος – Νάξος – Δονούσα – Αιγιάλη Αμοργού – Αστυπάλαια και επιστροφή», με την εκτέλεση τριών (03) δρομολογίων την εβδομάδα,

β) με το Ε/Γ-Ο/Γ «ΜΠΛΟΥ ΣΤΑΡ ΠΑΤΜΟΣ» Ν.Π. 12119 στη γραμμή «Πειραιάς – Αστυπάλαια – Κάλυμνος – Κως – Νίσυρος – Τήλος – Ρόδος και επιστροφή», με την εκτέλεση ενός (01) δρομολογίου την εβδομάδα, και

γ) με το Ε/Γ-Ο/Γ-Τ/Χ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΣ ΠΡΑΪΝΤ Ν.Ρ.46 στη γραμμή «Κως – Αστυπάλαια και επιστροφή», με δύο (02) δρομολόγια την εβδομάδα.

Για την κάλυψη γραμμών, μεταξύ των οποίων: α) «Κάλυμνος – Κως – Αστυπάλαια και επιστροφή» και β) «Κάλυμνος – Αστυπάλαια και επιστροφή», για τις οποίες δεν προβλέπεται δυνατότητα παράτασης, καθώς είχαν συναφθεί με τη διαδικασία της απευθείας ανάθεσης, το Υ.ΝΑ.Ν.Π. έχει εκδώσει τρεις προσκλήσεις εκδήλωσης ενδιαφέροντος προς τις ενώσεις πλοιοκτητών με αρνητικά αποτελέσματα. Ειδικότερα, έχουν εκδοθεί οι υπ' αριθ.πρωτ. 2252.1.1/76490/24-10-2024 (ΑΔΑ: Ψ7ΒΘ4653ΠΩ-3Μ2), 2252.1.1/730531-01-2025 (ΑΔΑ: 9Κ674653ΠΩ-ΗΡΦ) και 2252.1.1/12729/19-02-2025 (ΑΔΑ: 62Ο94653ΠΩ-ΑΦΒ) προσκλήσεις, για τις οποίες δεν εκδηλώθηκε ενδιαφέρον από πλοιοκτήτρια εταιρεία μέχρι και τη σύνταξη του παρόντος. Η τελευταία δε πρόσκληση εξακολουθεί να είναι «ανοικτή» σε τυχόν προσφορές, ως προς την κάλυψη των ως άνω γραμμών, καθόσον έχει εκδοθεί άνευ προθεσμίας υποβολής δικαιολογητικών.

Στο πλαίσιο του τρέχοντος μειοδοτικού διαγωνισμού, για τις γραμμές «Κάλυμνος – Κως – Αστυπάλαια και επιστροφή» και «Κάλυμνος – Αστυπάλαια και επιστροφή», προσφορά έχει καταθέσει μόνον μία εταιρεία. Μετά την ολοκλήρωση του ελέγχου πληρότητάς της από την επιτροπή διεξαγωγής του διαγωνισμού, πρόκειται να συναφθεί σύμβαση κατόπιν προσυμβατικού ελέγχου από το αρμόδιο Κλιμάκιο του Ελεγκτικού Συνεδρίου.

Ανεξάρτητα από τα παραπάνω στη συνεδρίαση του Σ.Α.Σ. την 22-05-2025 εξετάστηκε το αίτημα του Δημάρχου Αστυπάλαιας για την εξυπηρέτηση της γραμμής : α) ΡΟΔΟΣ – ΣΥΜΗ – ΤΗΛΟΣ – ΝΙΣΥΡΟΣ – ΚΩΣ – ΑΣΤΥΠΑΛΑΙΑ – ΚΑΛΥΜΝΟΣ και επιστροφή και β) ΚΑΛΥΜΝΟΣ – ΨΕΡΙΜΟΣ – ΚΩΣ – ΤΗΛΟΣ – ΝΙΣΥΡΟΣ – ΚΩΣ – ΑΣΤΥΠΑΛΑΙΑ – ΚΑΛΥΜΝΟΣ και επιστροφή και γνωμοδότησε υπέρ της προκήρυξης με την προϋπόθεση εξασφάλισης των απαιτούμενων πιστώσεων.

Επισημαίνεται ότι οιοδήποτε αίτημα θεσμικών φορέων για την ακτοπλοϊκή εξυπηρέτηση της Αστυπάλαιας δύναται να εξετασθεί από το Σ.Α.Σ., κατά τον σχεδιασμό των δρομολογιακών γραμμών που θα εξυπηρετηθούν μέσω συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας για την επόμενη δρομολογιακή περίοδο (01/11/2025-31/10/2026), λαμβάνοντας υπόψη τόσο τις κατά προτεραιότητα ανάγκες κάλυψης του ακτοπλοϊκού δικτύου όσο και τους διατιθέμενους δημοσιονομικούς πόρους.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΙΚΙΛΙΑΣ

Εσωτερική Διανομή

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΝΛ/Γρ. κ. ΓΓΝΛ
3. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
4. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α' Υ/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
5. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. ΔΚΒ'
6. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΘΣ