



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝ. ΓΡΑΜ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΟΔΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ (Δ13)
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ & ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ (Α)**

Πληροφορίες: Αθ. Αναστασόπουλος
Ταχ. Δ/ση: Λ. Αλεξάνδρας 19
Ταχ. Κωδ.: 10178 Αθήνα
Τηλέφωνο: 210 6431258
Email: doy@ggde.gr,
aanastasopoulos@dmeo.gr

Αθήνα, 03-04-2025

Αρ. Πρωτ.: 59150

ΠΡΟΣ:

Γρ. Νομικών & Κοινοβ/κών Θεμάτων

ΘΕΜΑ: Η με αρ. πρωτ. 4213/26-03-2025 Ερώτηση του Βουλευτή κ. Κυριάκου Βελόπουλου

Σχέτ.: α) Το με αρ. πρωτ. 54520/27-03-2025 έγγραφό του Γεν. Δ/ντή Συγκ. Υποδομών
β) Το με αρ. πρωτ. 54489/27-03-2025 έγγραφο του Γρ. Νομικών & Κοινοβ/κών Θεμάτων
(με συνημμένη τη με αρ. 4213/26-03-2025 Ερώτηση)

Σε απάντηση της με αριθμό 4213/26-03-2025 Ερώτησης του Βουλευτή κ. Κυριάκου Βελόπουλου που μας διαβιβάστηκε με το ανωτέρω σχετικό, σας ενημερώνουμε για τα εξής στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων μας:

Ι. Αναφορικά με τον οδικό άξονα “ΠΛΑΤΥΓΙΑΛΙ-ΑΓΡΙΝΙΟ-ΚΑΡΠΕΝΗΣΙ” σας ενημερώνουμε για τις μελέτες που εκπονούνται στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων μας:

1. «Βελτίωση Ε.Ο. Αγρινίου-Καρπενησίου (κατά τμήματα). Τμήμα Αγρίνιο – Αγ. Βλάσσης», συμβατικού ποσού 1.741.213,03 € (με ΦΠΑ)

Η αρχή του μελετώμενου οδικού τμήματος είναι ο Κόμβος Ρουπακιάς επί της Ε.Ο. Αντιρρίου – Ιωαννίνων και το τέλος βρίσκεται περί την χ.θ. 28+500. Η τυπική διατομή είναι β2σ (πλάτος ασφαλτικού 11μ). Για λόγους επίστευσης της υλοποίησης του έργου το οδικό τμήμα χωρίστηκε σε δύο υποτμήματα:

α. Υποτμήμα από χ.θ. 0+000 έως χ.θ. 7+450, για το οποίο οι μελέτες ολοκληρώθηκαν και το έργο κατασκευάζεται με αρμοδιότητα της ΕΥΔΕ/ΚΣΣΥ.

β. Υποτμήμα από χ.θ. 7+450 έως χ.θ. 28+550, για το οποίο οι μελέτες είναι σε εξέλιξη.

Έχουν συνταχθεί οι μελέτες που αφορούν στο υπόψη οδικό τμήμα. Απαιτήθηκε η έγκριση του 1^{ου} Συγκριτικού Πίνακα (Σ.Π.) ποσού 1.780.330,85€ (με Φ.Π.Α.), που περιλαμβάνει το απαραίτητο πρόσθετο μελετητικό αντικείμενο (πρόσθετα τεχνικά έργα που δεν είχαν περιληφθεί στο φάκελο έργου), των οποίων η αναγκαιότητα προέκυψε κατά την εκπόνηση της οριστικής μελέτης και από τους εγκεκριμένους Περιβαλλοντικούς Όρους.

Πέραν του συμβατικού αντικειμένου, για την ωρίμανση της μελέτης για δημοπράτηση σύμφωνα με το άρθρο 50 του ν. 4412/2016, όπως ισχύει, απαιτείται η εκπόνηση συμπληρωματικών μελετών (όπως διευθετήσεις ρεμάτων) που δεν προβλέπονταν στη σύμβαση, γεωτεχνικών ερευνών και μελετών στις θέσεις των νέων τεχνικών, προμελετών τεχνικών και τευχών δημοπράτησης.

2. «Υπολειπόμενες Μελέτες οδικού άξονα Αστακός – Ιόνια Οδός α) Τμήμα Αστακός – Πλατυγιάλι και β) Τμήμα Νέα γέφυρα στον ποταμό Αχελώο μετά των προσβάσεων», συμβατικού ποσού 1.328.286,84€ (με Φ.Π.Α.)

Περιλαμβάνεται η εκπόνηση των απαιτούμενων υπολειπόμενων μελετών του οδικού άξονα Αστακός – Ιόνια οδός στα τμήματα α) Αστακός – Πλατυγιάλι και β) Νέα γέφυρα στο ποταμό Αχελώο μετά των προσβάσεων, που είναι αναγκαίες για την υλοποίηση του συνόλου του άξονα της Παραϊόνιας Οδού και την αποκατάσταση της σύνδεσης του Αστακού με την Ιόνια Οδό στην περιοχή του κόμβου Αγίου Ηλίας.

Ειδικότερα, για κάθε Τμήμα προβλέπονται τα ακόλουθα:

α. Τμήμα Αστακός – Πλατυγιάλι: Αφορά στη βελτίωση της υφιστάμενης οδού, που ξεκινά από τον Αστακό και καταλήγει μετά τον υφιστάμενο κόμβο προς Πλατυγιάλι μετά της μελέτης ενός (1) ανισόπεδου (Α/Κ Πλατυγιαλίου) και ενός(1) ισόπεδου (Ι.Κ. Λατομείου) κόμβου. Έχουν εκδοθεί οι απαιτούμενες περιβαλλοντικές αδειοδοτήσεις (Π.Π.Ε. και Μ.Π.Ε.), έχει δε εκπονηθεί και υποβληθεί στην Υπηρεσία μας το σύνολο των μελετών πλην της Οριστικής Μελέτης Σήμανσης-Ασφάλισης, του Κτηματολογίου και της Οριστικής Μελέτης Τεχνικών Έργων.

β. Τμήμα Νέα γέφυρα στον ποταμό Αχελώο μετά των προσβάσεων: Αφορά στην εκπόνηση της στατικής μελέτης του τεχνικού της Νέας Γέφυρας Αχελώου και των απαιτούμενων υποστηρικτικών μελετών, με βάση εγκεκριμένη μελέτη οδοποιίας προγενέστερης σύμβασης. Έχει εκπονηθεί το σύνολο του τεχνικού αντικείμενου της σύμβασης και μεταξύ άλλων έχουν εγκριθεί οι γεωτεχνικές μελέτες, η Προμελέτη Γέφυρας Αχελώου καθώς και η υδραυλική μελέτη ανομοιόμορφης ροής.

Με την ολοκλήρωση της σύμβασης δεν εξασφαλίζεται η ωριμότητα δημοπράτησης του τμήματος (α), καθώς απαιτείται η εκπόνηση συμπληρωματικών μελετών [που αφορούν κυρίως στο αντικείμενο των κυκλοφοριακών κόμβων και στις υδραυλικές μελέτες (καθότι στη Σύμβαση δεν περιλαμβάνεται μελετητικό αντικείμενο στην κατηγορία των υδραυλικών μελετών για το υπόψη τμήμα)], ενώ για το τμήμα (β) απαιτείται η ανανέωση των περιβαλλοντικών όρων.

3. «Μελέτη σύνδεσης Ιόνιας οδού με Αστακό. Τμήμα Γέφυρα Γουριάς - Πλατυγιάλι (χ.θ.7+200 έως 20+300)», συμβατικού ποσού 753.005,94€ με Φ.Π.Α.

Αφορά τη μελέτη του οδικού τμήματος (βελτίωση υφιστάμενης οδού ή/και νέα χάραξη), που ξεκινά 200μ περίπου μετά τον υφιστάμενο κόμβο προς Πλατυγιάλι και καταλήγει στην περιοχή της υφιστάμενης γέφυρας Γουριάς (οικισμός Πενταλόφου), δηλ. χωροθετείται ενδιάμεσα των προαναφερόμενων δύο (2) Τμημάτων της προηγούμενης Μελέτης. Το μεγαλύτερο μέρος του τεχνικού αντικείμενου της σύμβασης έχει ολοκληρωθεί, ειδικότερα δε το τμήμα μετά τον υφιστάμενο κόμβο Πλατυγιαλίου έως την περιοχή Αγ.Δημητρίου περί τα 6,2 χλμ έχει κατασκευαστεί (έργο: «Σύνδεση Ιόνιας οδού με Αστακό: Τμήμα Κόμβος Πλατυγιαλίου-Ι.Κ. Αγ. Δημητρίου»).

Το τεχνικό αντικείμενο του υπόλοιπου οδικού τμήματος ολοκληρώνεται με την εκπόνηση της Οριστικής Μελέτης Τεχνικών Έργων και της μελέτης κτηματολογίου. Θα πρέπει να συνταχθεί Σ.Π. κατά τα οριζόμενα στο νομοθετικό πλαίσιο (ν. 4412/2016), ώστε να συμπεριλάβει το πρόσθετο μελετητικό αντικείμενο και ταυτόχρονα να εξασφαλίζεται η ωριμότητα δημοπράτησης μετά την ένταξή του σε πρόγραμμα χρηματοδότησης.

II. Αναφορικά με τον οδικό άξονα “ΛΑΜΙΑ-ΚΑΡΠΕΝΗΣΙ” σας ενημερώνουμε στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων μας:

A) «Οδικός Άξονας Λαμία – Καρπενήσι, τμήμα Σύνδεση πέρατος παράκαμψης Μακρακώμης με ανατολικό μέτωπο Σήραγγας Τυμφρηστού».

Το έργο προϋπολογισμού 200.000.000,00 €, δημοπρατήθηκε στις 25/10/2023 μέσω ΕΣΗΔΗΣ, με κλειστή διαδικασία σύμφωνα με τα άρθρα 28 και 50 του ν.4412/2016 μέσω δύο σταδίων:

A’ Στάδιο: Προεπιλογή – Πρόσκληση εκδήλωσης Ενδιαφέροντος με την υποβολή αίτησης συμμετοχής

B’ Στάδιο: Πρόσκληση υποβολής προσφορών – Ανάθεση

Με την υπ. αρ. Δ.Ο.Υ./66503/04-03-2024 απόφαση, εγκρίθηκε το Πρακτικό της Επιτροπής Διαγωνισμού στο πλαίσιο του Α’ Σταδίου του διαγωνισμού και του πίνακα των τελικώς έξι (6) επιλεγέντων που θα κληθούν να υποβάλουν προσφορά στο Β’ Στάδιο.

Περιλαμβάνει τη μελέτη και η κατασκευή του έργου «Οδικός Άξονας Λαμία – Καρπενήσι, τμήμα Σύνδεση πέρατος παράκαμψης Μακρακώμης με ανατολικό μέτωπο Σήραγγας Τυμφρηστού». Το συνολικό μήκος του έργου είναι περίπου 30 χλμ. με αφετηρία το πέρας του ανατολικού μετώπου της υφιστάμενης Σήραγγας Τυμφρηστού και πέρας το δυτικό όριο της κατασκευασθείσας παράκαμψης Μακρακώμης. Το έργο στο σύνολο σχεδόν του μήκους του (με εξαίρεση μικρά τμήματα στα άκρα του έργου) ακολουθεί νέα χάραξη.

Η Αναθέτουσα Αρχή (Δ.Ο.Υ.) θα προχωρήσει στο Β’ στάδιο του διαγωνισμού κατά το οποίο οι υποψήφιοι θα κληθούν να υποβάλουν την προσφορά τους, μετά την ολοκλήρωση και την έγκριση των απαραίτητων μελετών ωρίμανσης του έργου.

Οι μελέτες ωρίμανσης του έργου εκπονούνται στα πλαίσια δύο συμβάσεων (γεωτεχνικές έρευνες και μελέτες). Έχει εκπονηθεί το στάδιο του γεωμετρικού σχεδιασμού και η Α’ Φάση γεωτεχνικών ερευνών και έχει υποβληθεί η Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του έργου στην αρμόδια υπηρεσία περιβαλλοντικής αδειοδότησης, που είναι η Αποκεντρωμένη Διοίκηση Θεσσαλίας – Στερεάς Ελλάδας και αναμένεται η έκδοση των περιβαλλοντικών όρων (ΑΕΠΟ).

Με την έκδοση της ΑΕΠΟ θα ολοκληρωθούν και θα εγκριθούν οι μελέτες ωρίμανσης του έργου. Θα ακολουθήσει η ένταξη σε πρόγραμμα χρηματοδότησης, η έγκριση της μελέτης κτηματολογίου και η κήρυξη της αναγκαστικής απαλλοτρίωσης. Τότε το έργο είναι ώριμο να ξεκινήσει το Β’ Στάδιο της διαγωνιστικής διαδικασίας, ήτοι η πρόσκληση των τελικώς επιλεγέντων διαγωνιζομένων του Α σταδίου, για υποβολή προσφοράς.

B) «Αναβάθμιση του οδικού άξονα Λαμία – Καρπενήσι: Τμήμα Σταυρός - Καστρί».

Αφορά στη βελτίωση του 1^{ου} τμήματος της Ε.Ο.38 και συγκεκριμένα στο τμήμα Σταυρός – Καστρί, με αρχή του έργου τον κόμβο συμβολής του Ε65 με την Ε.Ο. Λαμίας – Καρπενησίου και τέλος την αρχή του έργου Παράκαμψη Μακρακώμης, μήκους περίπου 17 χλμ. περίπου, με εφαρμογή τρίιχνης τυπικής διατομής (2+1 λωρίδων ανά κατεύθυνση), με κεντρική νησίδα.

Οι μελέτες ωρίμανσης του έργου εκπονούνται με την υποβοήθηση Τεχνικού Συμβούλου στα πλαίσια της από 31-01-2025 εκτελεστικής σύμβασης της από 14-03-2022 Συμφωνίας Πλαίσιο: «Παροχή

υπηρεσιών Τεχνικού Συμβούλου της διοίκησης σε διαφορετικά στάδια ωρίμανσης και υλοποίησης των έργων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» και αναμένεται η υποβολή των μελετών.

Κοινοποίηση:

1. Γραφείο Γεν. Δ/ντή Συγκ/κών Υποδομών
2. Γραφείο Γενικού Γραμματέα Υποδομών

Εσωτ. Διανομή:

1. ΣΑ 08, 50
2. Φ. Κοινοβ. Ελέγχου
3. Χ.Α.

Ο ΑΝ. ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Δ.Ο.Υ.

ΙΩΑΝ. ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΣ
Τοπ. Μηχ. με Α΄β