



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ

ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗ 12/05/2025
Αρ.Πρωτ.:Κ.Γ./Δ13/Β 8912

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ
ΤΜΗΜΑ Α

Ταχ. Δ/ση: Τέρμα 25^{ης} Οδού,
Τ.Κ. 16777, Ελληνικό

Πληροφορίες: Π. Ραβάνη
Τηλέφωνο: +210-9973300
Email: d13@hasp.gr

ΠΡΟΣ: Γρ. Νομικών & Κοινοβουλευτικών
Θεμάτων του ΥΠΥΜΕ
(e-mail: tkvel@yme.gov.gr)

ΘΕΜΑ : Απάντηση στην Ερώτηση με αριθ. 4758/16-04-2025.

ΣΧΕΤ. : Έγγραφό σας με αριθ. 67365/16-04-2025.

Σε απάντηση της ως άνω ερώτησης, που κατατέθηκε από τους βουλευτές κ.κ. Μ. Χριστοδουλάκη και Α. Νικολαΐδη σας ενημερώνουμε ότι τα ερωτώμενα αφορούν είτε σε κανονιστικά και εποπτικά θέματα που εντάσσονται στις αρμοδιότητες της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, είτε σε δράσεις του φορέα διαχείρισης του Διεθνούς Αεροδρομίου Αθηνών «Ελευθέριος Βενιζέλος». Από την Υπηρεσία μας μπορεί αρμοδίως να δοθεί απάντηση για το υποερωτήματα 4 και 6, όσον αφορά στη χρήση των διαδρόμων και στα μέτρα που έχει ήδη λάβει η ΥΠΑ για τον περιορισμό του θορύβου κατά την άσκηση της επιχειρησιακής της δραστηριότητας.

Κατά το μέρος που η ερώτηση ανάγεται σε δραστηριότητες της Υπηρεσίας μας ως Παρόχου Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας σας ενημερώνουμε για τα κάτωθι:

Υποερώτημα 6

Η ΥΠΑ επί του παρόντος δεν προτίθεται να λάβει πρόσθετα μέτρα για την απαγόρευση νυχτερινών πτήσεων.

Ως προς την απαγόρευση νυχτερινών πτήσεων υπάρχει η εξής νομοθετική δέσμευση: Σύμφωνα με την παράγραφο 18.1.4 (ε) της Σύμβασης Ανάπτυξης Αεροδρομίου (Ν. 2338/1995 – ΦΕΚ 202 Α' 14/09/1995) «το Ελληνικό Δημόσιο εγγνύται ότι δεν θα εισάγει σε σχέση με το αεροδρόμιο οποιονδήποτε νόμο, κανόνα, κανονισμό, πρότυπο, συνιστώμενη πρακτική ή διαδικασία που θα έχουν σαν αποτέλεσμα την παρεμπόδιση ή τον περιορισμό της λειτουργίας του Αεροδρομίου κατά τις νυκτερινές ώρες ή/και την απογείωση και προσγείωση αεροσκαφών στο Αεροδρόμιο κατά τις νυκτερινές ώρες, καθ' οιονδήποτε χρόνο προ της χρησιμοποιήσεως του Αεροδρομίου από 30 τουλάχιστον εκατομμύρια επιβάτες από αέρος(αφίξεις και αναχωρήσεις, συμπεριλαμβανομένων και των τράνζιτ) για οποιαδήποτε συνεχή περίοδο 12 μηνών ... και το Ελληνικό Δημόσιο θα αποζημιώσει την Εταιρεία Αεροδρομίου ... για τις συνέπειες οποιασδήποτε αθέτησης των υποχρεώσεων του κατά την παρούσα.».

Υποερώτημα 4- Χρήση διαδρόμων - μέτρα για την αποφυγή θορύβου

Η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας ως Πάροχος Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας, έχει εκπονήσει και τηρεί διαδικασίες για τον περιορισμό του θορύβου στο πεδίο προσγειαπογειώσεων αεροσκαφών του ΔΑΑ, οι οποίες είναι δημοσιευμένες στον Χάρτη Αεροναυτικών Πληροφοριών «AIP GREECE». Το AIP είναι ένα δημοσιοποιημένο και συνεχώς επικαιροποιούμενο εγχειρίδιο που παρέχει όλες τις τρέχουσες αεροναυτικές πληροφορίες προς όλους τους αεροναυτιλομένους. Ειδικότερα:

- Οι διαδικασίες αποφυγής θορύβου ισχύουν από την έναρξη λειτουργίας του αεροδρομίου όπως περιγράφονται στο **AIP GREECE, σελ. AD2 LGAV-20 17-4-2025, παράγραφος 2.21).**
- Η χρήση των διαδρόμων του αεροδρομίου Ελ. Βενιζέλος επιλέγεται, λαμβάνοντας υπόψη κατά κύριο λόγο τη διεύθυνση του ανέμου και τη διαθεσιμότητα των ραδιοβοηθημάτων, απαραίτητων συσκευών, τυχόν εργασιών συντήρησης επί των διαδρόμων, και άλλων παραγόντων που εξασφαλίζουν αλλά και μεγιστοποιούν την ασφάλεια των αεροσκαφών, που επιχειρούν στο αεροδρόμιο Ελ. Βενιζέλος.
- Η Διεύθυνση Εναέριας κυκλοφορίας ΔΑΑ/ΕΚ τηρεί τις δημοσιευμένες διαδικασίες αποφυγής θορύβου με την προϋπόθεση ότι έχει σε διαθεσιμότητα όλα τα απαραίτητα βοηθήματα (ραδιοβοηθήματα, συσκευές, RADAR κ.λπ.) που εξασφαλίζουν την ομαλή, ταχεία και ασφαλή κυκλοφορία των αεροσκαφών, που επιχειρούν στο Ελ. Βενιζέλο
- Η τήρηση των παραπάνω διαδικασιών εξασφαλίζεται από τη συνεχή εκπαίδευση του προσωπικού αλλά και την ευαισθητοποίηση του με συνεχείς αναφορές στα πλαίσια της ετήσιας ανανεωτικής εκπαίδευσης. Στην ύλη των επιχειρησιακών εγχειριδίων Πύργου και Προσέγγισης, γίνονται αναφορές για τις ισχύουσες διαδικασίες θορύβου.
- Επιπροσθέτως, κάθε χρόνο, κατά τη διάρκεια των Πανελληνίων Εξετάσεων, με απόφαση του Διοικητή της ΥΠΑ, εκδίδεται NOTAM με το οποίο αλλάζει η λειτουργία των διαδρόμων για να μην ενοχλούνται οι μαθητές κατά τη διάρκεια των εξετάσεων.
- Αποφεύγεται η εκτέλεση κλειστής προσέγγισης (visual approach) σε όλους τους διαδρόμους εκτός αν πρόκειται για λόγους ασφαλείας
- Στις 21 Μαρτίου 2024 ενεργοποιήθηκαν οι PBN διαδικασίες για το αεροδρόμιο Αθηνών, που είναι σχεδιασμένες με όλα τα σύγχρονα κριτήρια αποφυγής θορύβου και είναι φιλικές με το περιβάλλον.
- Όσον αφορά τις νυχτερινές πτήσεις σύμφωνα με το AIP LGAV AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES, παρ. 2.21.5 «Runway use during the “afternoon” and “night”», δεν επιτρέπονται οι απογειώσεις από τους διαδρόμους 03R (Right) και οι αφίξεις στον 21L(Left) για λόγους ελαχιστοποίησης της ενόχλησης από θόρυβο στις κατοικημένες περιοχές πέριξ του αεροδρομίου, εκτός ειδικών πτήσεων (νοσοκομειακές, ανθρωπιστικές, ελικόπτερα αστυνομίας, καταστάσεις ανάγκης).
- **Σε χρήση διάδρομος για απογειώσεις είναι ο Δυτικός και για Αφίξεις ο Ανατολικός. Όταν σε χρήση είναι οι 03L/R τότε ο 3L χρησιμοποιείται για αφίξεις και ο 3R για αναχωρήσεις όλες τις ώρες εκτός αυτών της κοινής ησυχίας , οπότε και αντιστρέφεται η χρήση τους.**
Όταν σε χρήση είναι οι 21L/R τότε πάντα ο 21R χρησιμοποιείται για αφίξεις και ο 21L για αναχωρήσεις.
 Όταν επικρατούν Νότιοι άνεμοι χρησιμοποιείται **κατ' εξαίρεση** ο 21L για προσγειώσεις μόνο για πτήσεις που αναφέρονται στο AIP, με αποτέλεσμα να παραβιάζεται η ΔΑΘ κατά τις ώρες 21:00-05:00 UTC και 12:00-15:00 UTC.

Όταν επικρατούν Βόρειοι άνεμοι σε χρήση διάδρομοι είναι οι 03 (03R για αφίξεις, 03L για

- αναχωρήσεις) και δεν παρατηρείται καμία παραβίαση ΔΑΘ.
- Επίσης τη νύχτα απαγορεύονται για τους ιδίους λόγους οι εκπαιδευτικές πτήσεις σε όλους τους διαδρόμους. Παραθέτουμε το σχετικό απόσπασμα από AIP GREECE”:

'2.21.5 Runway use during the “afternoon” and “night”

2.21.5.1 Aircraft shall not depart from RWY 03R or land on RWY 21L during the “afternoon” and “night”.

2.21.5.2 LGAV – ATHINAI/ ELEFThERIOS VENIZELOS is operating H24. However, the following night restrictions apply:

a) During “night” local training flights require the approval of the Airport Duty Officer (ADO).

b) Night “night” restrictions should not be applicable for Airmail Services, governmental flights, ambulance flights, police helicopters, other humanitarian aid services and emergency flights. '

Επιπροσθέτως, ο Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών εκτελεί καταγραφές Δεδομένων Ποιότητας Ατμόσφαιρας και Θορύβου Αεροσκαφών ενώ εκπονεί Μελέτες Στρατηγικής Χαρτογράφησης Θορύβου σύμφωνα με το Εθνικό και Ενωσιακό κανονιστικό πλαίσιο. Όλα τα στοιχεία αποστέλλονται στο Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας και στην Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας και κοινοποιούνται στην Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας.

Αρμόδιος φορέας για την παρακολούθηση και τον έλεγχο της τήρησης όλων των ανωτέρω είναι η Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας.

Τέλος, στην Υπηρεσία μας κοινοποιήθηκε η με αριθ. πρωτοκ. 424725/25-04-2025 σχετική απάντηση της Εταιρείας Αεροδρομίου, η οποία ελήφθη υπόψη και διαπιστώθηκε σύμφωνα με την αρμοδιότητά μας ότι τα αναγραφόμενα σχετικά με τη χρήση των διαδρόμων ισχύουν απολύτως.

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Ε.ΣΑΟΥΝΑΤΣΟΣ

Εσωτερική Διανομή

Δ/ΥΠΑ

Υ/ΥΠΑ

Δ13