

Κ/Ξ "ΑΒΑΞ Α.Ε. – GHELLA SpA – ALSTOM TRANSPORT S.A."
ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ: ΓΡΑΜΜΗ 4 – ΤΜΗΜΑ Α', "ΑΛΣΟΣ ΒΕΪΚΟΥ - ΓΟΥΔΗ"
 Αμαρουσίου-Χαλανδρίου 16 – 151 25 Μαρούσι – Αθήνα, Τηλ: 210 6375000 – Fax: 210 6375678

ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

13 ΜΑΡ. 2025

ΠΑΡΕΛΗΦΘΗ

Μαρούσι, 13 Μαρτίου 2025

Αρ. Πρωτ.: CON-005/21-AGA-02927

ΠΡΟΣ: **ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.**
 Λεωφ. Μεσογείων 191-193
 115 25 – Αθήνα
 Υπόψη : κ. Θεόδωρου Μπαντή

705196

ΚΟΙΝ:

ΕΡΓΟ: Σύμβαση CON-005/21
 ΓΡΑΜΜΗ 4 – ΤΜΗΜΑ Α', "ΑΛΣΟΣ ΒΕΪΚΟΥ - ΓΟΥΔΗ"
 ΘΕΜΑ: **Πρόοδος εργασιών Σήραγγας TBM-1**
 ΣΧΕΤ.: Η από 12.03.2025 επιστολή της «Herrenknecht AG»

Όπως γνωρίζετε, κατά την διάρκεια της στάσης περί την Χ.Θ. 11+468 για επιθεώρηση και συντήρηση της κεφαλής του TBM-1, διαπιστώθηκε (τα ξημερώματα της Παρασκευής 28.02.2025) εκτεταμένη βλάβη στη σύνδεση της παροχής της μέσης τάσης στο καλωδιούμπανο του TBM.

Άμεσα η Ανάδοχος Κοινοπραξία (Κ/Ξ) ενημέρωσε την κατασκευάστρια εταιρεία του μηχανήματος TBM «Herrenknecht AG» προκειμένου να στείλει εξειδικευμένο συνεργείο για την επισκευή της βλάβης. Το συνεργείο αφίχθη στο εργοτάξιο την Τρίτη 04.03.2025 όπου έλεγξε την έκταση της βλάβης και επιθεώρησε τα συστήματα του μηχανήματος που επηρεάζονται από αυτήν.

Τελικώς, το εν λόγω συνεργείο προέβη σε εργασίες που αφορούσαν μόνο την μερική επισκευή των καμένων καλωδίων ενώ την Πέμπτη 06.03.2025 μας ενημέρωσε ότι απαιτείται πλήρης αντικατάσταση του εσωτερικού τμήματος του καλωδιουμπάνου.

Ακολούθως, η Κ/Ξ απευθύνθηκε στην «Herrenknecht AG» για να προμηθευτεί τα απαιτούμενα ανταλλακτικά για την επισκευή της βλάβης, από την οποία έλαβε την απάντηση ότι δεν υπάρχουν σε αποθήκη (stock) και εξετάζει εναλλακτικές λύσεις για την προμήθειάς τους.

Κατόπιν αυτών, σας αποστέλλουμε συνημμένα την απάντηση της «Herrenknecht AG» που λάβαμε στις 12.03.2025 ως προς τους χρόνους διαθεσιμότητας των απαιτούμενων ανταλλακτικών, ενώ παράλληλα μας ενημερώνει ότι, λόγω της μεγάλης διάρκειας παράδοσής τους, είναι δυνατή η «προσωρινή» σύνδεση καλωδίου απευθείας στον διακόπτη του TBM MV για να τροφοδοτείται με ρεύμα το μηχάνημα μέχρι να επισκευαστεί το τύμπανο του καλωδίου.

Ο εξειδικευμένος τεχνικός της «Herrenknecht AG» για την υλοποίηση της παραπάνω σύνδεσης
δύναται να είναι στο εργοτάξιο στις αρχές της εβδομάδας 24 με 28 Μαρτίου 2025.

Με εκτίμηση
Για την Κοινπραξία



Ν. Σπυριδωνάκος
Διευθυντής Έργου

Συνημμένα : Επιστολή της «Herrenknecht AG» (1 σελ.)

Σε απάντηση του :
Χρειάζεται γραπτή απάντηση :
Μέχρι τις :

Herrenknecht AG

Herrenknecht AG · Schlehenweg 2 · 77963 Schwanau · Germany

HERRENKNECHT



Tunnelling Systems

AVAX S.A.

16 Amaroussiou-Halandriou
15125 Athens-Maroussi
Greece

Jean-Christophe Schmidt

Senior Project Manager Field Service TT

Phone : +49 (7824) 302-1850

e-mail: schmidt.jean-christophe@herrenknecht.de

Internet: www.herrenknecht.com

[Your reference]

[Our reference]

S-1322A_Cable Drum

77963 Schwanau,

12th March 2025

S-1322 Athens Metro Line 4

Cable drum short circuit

Dear Sir or Madam,

we hereby confirm that the necessary new spare parts for the repair of the cable drum are not available on stock in our headquarters. According to our offer, which has been sent to you on Tuesday 11.03.2025 we will be able to supply the required new parts, seven weeks after we receive the PO by your side.

Moreover, we are in contact with the supplier of the cable drum, and we try to confirm if the inner parts of another used cable drum may be suitable and in good condition. If the inner parts of the used drum are approved by our supplier, you will receive an offer by our side with the delivery time and cost.

We would recommend connecting a cable directly to the TBM MV switch in order to supply power to the machine until the cable drum is repaired. This temporary connection from the tunnel cable directly to the MV switch has already been implemented by the starting phase of both TBMs. In case that you need our assistance in order to connect a cable directly to the MV switch, our supplier's technician may be available in the beginning of CW 13.

Best regards

Herrenknecht AG

Jean-Christophe Schmidt
Senior Project Manager FS
Traffic Tunnelling

Andreas Nikolaou
Project Engineer FS
Traffic Tunneling

Sitz der Gesellschaft/
Registered Office:
Schlehenweg 2
77963 Schwanau
Deutschland/Germany
Fon +49 7824 302 0
Fax +49 7824 3403
Mail: info@herrenknecht.com
www.herrenknecht.com

Aufsichtsrat/Supervisory Board:
Dr.-Ing. Bartram Kandziora, Vorsitzender/Chairman
Günther H. Oettinger, Stellvertreter/Vice Chairman
Vorstand/Board of Management:
Dr.-Ing. E.h. Martin Herrenknecht, Vorsitzender/Chairman
Dipl.-Wi.-Ing. Michael Sprang, Stellvertreter/Vice Chairman, CFO
Dipl.-Ing. (FH) Ulrich Schaffhauser
Dipl.-Ing. (FH) Martin-Devid Herrenknecht

Registergericht/Registration
Court: Freiburg HRB 390485
USt.-IdNr./VATIN: DE 142362598
Steuer-Nr./Tax ID: 10053/05037

Bank
Commerzbank
Deutsche Bank
HSBC
LBBW
UniCredit Bank

BIC/SWIFT
COBADEFFXXX
DEUTDE66XXX
TUBDDE33XXX
SOLADE33XXX
HYVEDE33XXX

IBAN
DE25 6804 0007 0410 0541 00
DE89 6827 0033 0028 6759 00
DE24 3003 0880 0500 0700 05
DE41 6005 0101 7404 0417 16
DE50 6802 0188 0007 6148 83

Κ/Ξ "ΑΒΑΞ Α.Ε. – GHELLA SpA – ALSTOM TRANSPORT S.A."
ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ: ΓΡΑΜΜΗ 4 - ΤΜΗΜΑ Α', "ΑΛΣΟΣ ΒΕΪΚΟΥ – ΓΟΥΔΗ"
 Αμαρουσίου-Χαλανδρίου 16 – 151 25 Μαρούσι – Αθήνα, Τηλ: 210 6375000 – Fax: 210 6375678

705446

Μαρούσι, 19 Μαρτίου 2025

Αρ. Πρωτ.: CON-005/21-AGA-00292-mail

ΠΡΟΣ: ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.
 Λεωφ. Μεσογείων 191-193
 115 25 – Αθήνα
 Υπόψη : κ. Θεόδωρου Μπαντή

ΚΟΙΝ:

ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

19 ΜΑΡ. 2025

ΠΑΡΕΛΗΦΘΗ

ΕΡΓΟ : Σύμβαση CON-005/21
 ΓΡΑΜΜΗ 4 - ΤΜΗΜΑ Α', "ΑΛΣΟΣ ΒΕΪΚΟΥ – ΓΟΥΔΗ"

ΘΕΜΑ: Προσωρινή αποκατάσταση ρευματοδότησης TBM-1

Σε συνέχεια των σχετικών ενεργειών μετά την στάση του TBM1 σας ενημερώνουμε ότι από το Σάββατο 15.03.2025 έχει ολοκληρωθεί η προσωρινή ρευματοδότηση του μηχανήματος εξαιτίας της βλάβης για την οποία ενημερωθήκατε με το CON-005/21-AGA-02927.

Η σύνδεση με τον μετασχηματιστή του TBM έγινε, προκειμένου όλα τα συστήματά του να είναι διαθέσιμα σε περίπτωση που για λόγους ασφαλείας απαιτηθεί η λειτουργία του.

Η επανεκκίνηση κανονικής λειτουργίας διάνοιξης της σήραγγας TBM θα γίνει μόνο μετά την σύμφωνη γνώμη και τις αντίστοιχες οδηγίες του κατασκευαστή «Herrenknecht AG».

Με εκτίμηση
 Για την Κοινοπραξία



Παναγιώτης Παπαδημητρίου
 Προϊστάμενος Κατασκευής Σήραγγας TBM

Συνημμένα :
 Σε απάντηση του :
 Χρειάζεται γραπτή απάντηση : ΟΧΙ
 Μέχρι τις :

Πρ: Προσωρινή αποκατάσταση ρευματοδότησης TBM-1

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΜΠΑΝΤΗΣ <tbantis@emetro.gr>

Wed 3/19/2025 4:11 PM

To: protokollo <protokollo@emetro.gr>

Από: info14 <info14@avax.gr>

Στάλθηκε: Τετάρτη, 19 Μαρτίου 2025 15:51

Προς: ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΜΠΑΝΤΗΣ <tbantis@emetro.gr>; ΣΤΑΜΑΤΗΣ ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ

<snikolopoulos@emetro.gr>; ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΙΤΣΟΣ <kkitsos@emetro.gr>

Κοιν.: nspiridonakos@avax.gr <nspiridonakos@avax.gr>; 'Haris Kyriazis' <hkyriazis@avax.gr>;

'George Benekos' <gbenekos@avax.gr>; ppapadimitriou@avax.gr <ppapadimitriou@avax.gr>;

ftsourmpatzopoulou@avax.gr <ftsourmpatzopoulou@avax.gr>; smouskos@avax.gr

<smouskos@avax.gr>; iklados@avax.gr <iklados@avax.gr>; protokollo <protokollo@emetro.gr>

Θέμα: Προσωρινή αποκατάσταση ρευματοδότησης TBM-1

Παρακαλώ όπως δείτε συνημμένο αρχείο.



ΜΕΤΡΟ Γραμμή 4

Τομέας Έργων Υποδομής

Τηλ .: +30 2162028162

email: info14@avax.gr

Το παρόν μήνυμα και τα επισυναπτόμενα είναι εμπιστευτικά, προορίζονται αποκλειστικά για τον ονομαζόμενο παραλήπτη, και ενδέχεται να περιέχει ευαίσθητες και εμπιστευτικές πληροφορίες, καθώς και προσωπικά δεδομένα. Αν δεν είστε ο αναφερόμενος παραλήπτης, παρακαλούμε όπως μας ενημερώσετε άμεσα απαντώντας στο παρόν email ή με οποιοδήποτε πρόσφορο μέσο και προχωρήσετε στην άμεση διαγραφή του. Η ανάγνωση, αντιγραφή, αναπαραγωγή, προώθηση, διανομή ή οποιαδήποτε άλλη επεξεργασία των περιεχομένων του παρόντος από οποιοδήποτε τρίτο, χωρίς τη συναίνεση του αποστολέα, απαγορεύεται ρητά. Σας υπενθυμίζουμε, ότι η διαβίβαση ηλεκτρονικής αλληλογραφίας μέσω διαδικτύου δεν είναι ασφαλής και μπορεί να υποστεί υποκλοπή, αλλοίωση, καθυστέρηση και προσβολή από κακόβουλο λογισμικό. Η ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. δεν αποδέχεται οποιαδήποτε νομική ευθύνη ή υπαιτιότητα για ενδεχόμενη απώλεια, διακοπή ή βλάβη σε δεδομένα ή υπολογιστικά συστήματα που ενδέχεται να λάβει χώρα κατά τη διακίνηση ηλεκτρονικών μηνυμάτων. Οι απόψεις που διατυπώνονται ανήκουν αποκλειστικά στον αποστολέα του μηνύματος και δεν αντιπροσωπεύουν απαραίτητα τις απόψεις της εταιρείας, εκτός αν αυτό δηλώνεται ρητά. Η ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. είναι πλήρως συμμορφωμένη με τον κανονισμό (ΕΕ) 2016/679 και τον νόμο 4624/2019.

This e-mail and any attachments are confidential, are intended solely for the addressee(s), they may contain sensitive and confidential information as well as personal data. If you received this e-mail in error, please immediately notify the sender and delete this material from your system. Access, copy, reproduction, dissemination or other use of this e-mail by any other party is not authorized. We would like to remind you that E-mail transmissions over the Internet are not secure and are prone to interception, corruption, delay or attack from viruses and malware. ELLINIKO METRO SA bears no legal responsibility or accountability for any loss, disruption or damage to data or computer systems suffered during the transfer of e-mails. Any views and opinions expressed in this e-mail are personal and do not necessarily reflect those of ELLINIKO METRO SA, unless otherwise explicitly stated. ELLINIKO METRO SA is fully compliant with the regulation (EE) 2016/679 and the law 4624/2019.

Κ/Ξ "ΑΒΑΞ Α.Ε. – GHELLA SpA – ALSTOM TRANSPORT S.A."
ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ: ΓΡΑΜΜΗ 4 - ΤΜΗΜΑ Α', "ΑΛΣΟΣ ΒΕΪΚΟΥ – ΓΟΥΔΗ"
Αμαρουσίου-Χαλανδρίου 16 – 151 25 Μαρούσι – Αθήνα, Τηλ: 210 6375000 – Fax: 210 6375678

ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

28 ΜΑΡ. 2025

ΠΑΡΕΛΗΦΘΗ

705768

Μαρούσι, 28 Μαρτίου 2025

Αρ. Πρωτ.: CON-005/21-AGA-00296-mail

ΠΡΟΣ: **ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.**

Λεωφ. Μεσογείων 191-193

115 25 – Αθήνα

Υπόψη : κ. Θεόδωρου Μπαντή

ΚΟΙΝ:

ΕΡΓΟ : Σύμβαση CON-005/21
ΓΡΑΜΜΗ 4 - ΤΜΗΜΑ Α', "ΑΛΣΟΣ ΒΕΪΚΟΥ – ΓΟΥΔΗ"
ΘΕΜΑ: **Επανεκκίνηση διάνοιξης σήραγγας TBM-1**

Σε συνέχεια της με αρ. πρωτ. CON-005/21-AGA-00292-mail/19.03.2025 επιστολής μας, σας ενημερώνουμε ότι το TBM-1 θα επανεκκινήσει την διάνοιξη της σήραγγας με ελεγχόμενες εκσκαφές, με την σύμφωνη γνώμη και ακολουθώντας τις αντίστοιχες οδηγίες του κατασκευαστή «Herrenknecht AG» (βλ. συνημμένο).

Με εκτίμηση
Για την Κοινοπραξία



Παναγιώτης Παπαδημητρίου
Προϊστάμενος Κατασκευής Σήραγγας TBM

Συνημμένα : Επιστολή Herrenknecht AG (1 σελ.)

Σε απάντηση του :
Χρειάζεται γραπτή απάντηση : ΟΧΙ
Μέχρι τις :

Herrenknecht AG

Herrenknecht AG · Schlehenweg 2 · 77963 Schwanau · Germany

HERRENKNECHT



Tunnelling Systems

AVAX S.A.

16 Amaroussiou-Halandriou
15125 Athens-Maroussi
Greece

Jean-Christophe Schmidt
Senior Project Manager Field Service TT
Phone : +49 (7824) 302-1850
e-mail: schmidt.jean-christophe@herrenknecht.de
Internet: www.herrenknecht.com

[Your reference]

[Our reference]

S-1322A_Cable Drum

77963 Schwanau,
28th March 2025

S-1322 Athens Metro Line 4 S-1322 TBM advance

Dear Sir or Madam,

the delivery of the cable drum spare parts, as well as the installation from our authorized technician is expected to take place in CWs 15/16.

Following your inquiry regarding the possibilities for TBM advance with the MV cable directly connected to the TBM main switch (without cable drum) we would like to highlight that this is performed in short launch conditions during TBM starting phases.

This has been performed in both jobsites of Athens as S-1323 TBM started with gantry #1 only and S-1322 TBM started with gantries #1 and #2.

Finally, S-1322 TBM may advance with the current conditions until the spare parts arrive.

During TBM advance we strongly recommend you performing regular checks at the loop and at the whole length of the MV cable at gantry #4 with additional manpower to ensure that the cable is never under tension and strictly follow all the necessary safety measures.

Best regards

Herrenknecht AG

Jean-Christophe Schmidt
Senior Project Manager FS
Traffic Tunnelling

Andreas Nikolaou
Project Engineer FS
Traffic Tunneling

Sitz der Gesellschaft/
Registered Office:
Schlehenweg 2
77963 Schwanau
Deutschland/Germany
Fon +49 7824 302 0
Fax +49 7824 3403
Mail info@herrenknecht.com
www.herrenknecht.com

Aufsichtsrat/Supervisory Board:
Dr.-Ing. Bertram Kandziora, Vorsitzender/Chairman
Günther H. Oettinger, Stellvertreter/Vice Chairman
Vorstand/Board of Management:
Dr.-Ing. E.h. Martin Herrenknecht, Vorsitzender/Chairman
Dipl.-W.-Ing. Michael Sprang, Stellvertreter/Vice Chairman, CFO
Dipl.-Ing. (FH) Ulrich Schallhauser
Dipl.-Ing. (FH) Martin-Devid Herrenknecht

Registergericht/Registration
Court: Freiburg HRB 390496
USt-IdNr./VATIN: DE 142362536
Steuer-Nr./Tax ID: 10053/05037

Bank
Commerzbank
Deutsche Bank
HSBC
LBBW
UniCredit Bank

BIC/SWIFT
CORDEFFXXX
DEUTDE33HAN
TUBODE33HAN
SOLADE33HAN
HYVEDE33HAN

IBAN
DE26 6404 0007 0410 0541 00
DE89 6827 0033 0026 6759 00
DE24 3003 0880 0500 0700 05
DE41 6405 0101 7404 0417 16
DE60 6402 0106 0007 6146 83

705414

**ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΕΡΓΑΤΟΤΕΧΝΙΤΩΝ ΚΑΙ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ
ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΣΤΙΣ ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΤΟΥ
ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ**

ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

19 ΜΑΡ. 2025

ΠΑΡΕΛΗΦΘΗ

**Νέα σοβαρή απόπειρα παραβίασης των μέτρων ασφαλείας σε
εργοτάξιο του Μετρό.**

Τις τελευταίες ημέρες παρακολουθούμε μια σειρά ανακοινώσεων και δηλώσεων των πολιτικών προϊσταμένων της Ελληνικό μετρό και του ίδιου του υφυπουργού Κ. Ταχιάου γύρω από ζητήματα ασφαλείας σχετικά με την μη εφαρμογή της εγκεκριμένης μελέτης από την ανάδοχο εταιρεία στη συμβατική Σήραγγα του ΓΝΑ. Φαίνεται ότι όλες αυτές οι τελευταίες εξελίξεις όχι μόνο δεν μας έκαναν σοφότερους τουναντίον προκύπτουν νέα ερωτήματα σχετικά με το εάν συντρέχουν πραγματικοί λόγοι ανησυχίας ή εάν πρόκειται για μία διένεξη μεταξύ της αναδόχου εταιρείας και της επιβλέπουσας Ελληνικό Μετρό.

Πιο συγκεκριμένα, πριν από κάποιες ημέρες έσκασε το καλώδιο μέσης τάσης στο ακροκιβώτιο του TBM (μετροπόντικο) της Βείκου, τη στιγμή κατά την οποία δεν γινόταν κάποια παραγωγική εργασία ή εργασία συντήρησης μέσα στο μηχάνημα. Ανέκυψε η ανάγκη για προμήθεια νέων ανταλλακτικών στο ακροκιβώτιο, τα οποία απ' ότι φαίνεται καθυστερούν.

Προκύπτει το ερώτημα εάν η κατασκευάστρια εταιρεία Herrenknecht προτείνει την επανέναρξη της παραγωγής με παράκαμψη του ακροκιβωτίου και την απευθείας σύνδεση στους μετασχηματιστές και εάν η επιβλέπουσα αρχή Ελληνικό μετρό σε συνενόηση με την Ανάδοχο εταιρεία, δίνουν την έγγραφη διαβεβαίωση ότι η επανέναρξη της παραγωγής κάτω από αυτές τις συνθήκες είναι ασφαλής για τους εργαζόμενους.

Είναι κοινό μυστικό ότι αυτή η προσέγγιση δεν είναι η προβλεπόμενη, δημιουργεί κενά ασφαλείας για τους εργαζόμενους τα οποία για εμάς αποτελούν προτεραιότητα.

Δεν θα βάλουμε τα κέρδη τους πάνω από την ασφάλεια μας.

Η Διοίκηση

18/03/2025

Πρ: Ζήτηση από το Σωματείο - Υπόψιν κα Μαντζώρου, κο Κυριαζή κο Σπυριδωνακου

ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ <info@emetro.gr>

Wed 3/19/2025 11:47 AM

To: protokollo <protokollo@emetro.gr>

Από: Σωματείο εργαζομένων στην κατασκευή μετρό Γραμμή 4

<swmateiometrogrammi4@gmail.com>

Στάλθηκε: Τετάρτη, 19 Μαρτίου 2025 10:56 πμ

Προς: kmantzorou@avax.gr <kmantzorou@avax.gr>; ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ <info@emetro.gr>

Θέμα: Ζήτηση από το Σωματείο - Υπόψιν κα Μαντζώρου, κο Κυριαζή κο Σπυριδωνακου

You don't often get email from swmateiometrogrammi4@gmail.com. [Learn why this is important](#)

Το παρόν μήνυμα και τα επισυναπτόμενα είναι εμπιστευτικά, προορίζονται αποκλειστικά για τον ονομαζόμενο παραλήπτη, και ενδέχεται να περιέχει ευαίσθητες και εμπιστευτικές πληροφορίες, καθώς και προσωπικά δεδομένα. Αν δεν είστε ο αναφερόμενος παραλήπτης, παρακαλούμε όπως μας ενημερώσετε άμεσα απαντώντας στο παρόν email ή με οποιοδήποτε πρόσφορο μέσο και προχωρήσετε στην άμεση διαγραφή του. Η ανάγνωση, αντιγραφή, αναπαραγωγή, προώθηση, διανομή ή οποιαδήποτε άλλη επεξεργασία των περιεχομένων του παρόντος από οποιοδήποτε τρίτο, χωρίς τη συναίνεση του αποστολέα, απαγορεύεται ρητά. Σας υπενθυμίζουμε, ότι η διαβίβαση ηλεκτρονικής αλληλογραφίας μέσω διαδικτύου δεν είναι ασφαλής και μπορεί να υποστεί υποκλοπή, αλλοίωση, καθυστέρηση και προσβολή από κακόβουλο λογισμικό. Η ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. δεν αυτοδέχεται οποιαδήποτε νομική ευθύνη ή υπαιτιότητα για ενδεχόμενη αιώλεια, διακοπή ή βλάβη σε δεδομένα ή υπολογιστικά συστήματα που ενδέχεται να λάβει χώρα κατά τη διακίνηση ηλεκτρονικών μηνυμάτων. Οι απόψεις που διατυπώνονται ανήκουν αποκλειστικά στον αποστολέα του μηνύματος και δεν αντιπροσωπεύουν απαραίτητα τις απόψεις της εταιρείας, εκτός αν αυτό δηλώνεται ρητά. Η ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. είναι πλήρως συμμορφωμένη με τον κανονισμό (ΕΕ) 2016/679 και τον νόμο 4624/2019.

This e-mail and any attachments are confidential, are intended solely for the addressee(s), they may contain sensitive and confidential information as well as personal data. If you received this e-mail in error, please immediately notify the sender and delete this material from your system. Access, copy, reproduction, dissemination or other use of this e-mail by any other party is not authorized. We would like to remind you that E-mail transmissions over the Internet are not secure and are prone to interception, corruption, delay or attack from viruses and malware. ELLINIKO METRO SA bears no legal responsibility or accountability for any loss, disruption or damage to data or computer systems suffered during the transfer of e-mails. Any views and opinions expressed in this e-mail are personal and do not necessarily reflect those of ELLINIKO METRO SA, unless otherwise explicitly stated. ELLINIKO METRO SA is fully compliant with the regulation (EE) 2016/679 and the law 4624/2019.



Προς την
Κ/Ε «ΑΒΑΞ Α.Ε. – GHELLA SpA – ALSTOM TRANSPORT S.A.»
Αμαρουσίου – Χαλανδρίου 16
151 25 Μαρούσι

Υπόψη: κου Ν. Στυριδωνάκου

ΕΜΠΙΣΤΕΥΤΙΚΗ

Αρ. Πρωτ.: CON-005/21-AM-02398

28 Μαρτίου 2025

Θέμα: Σύμβαση Έργου CON-005/21
«Γραμμή 4 – Τμήμα Α', "Άλσος Βεΐκου – Γουδή"»
Έναρξη εργασιών TBM-1

Σχετ.: 1. CON-00521-AGA-02927/13.03.2025
2. CON-005/21-AGA-00292-mail/19.03.2025
3. CON-005/21-AGA-00296-mail/28.03.2025
4. Επιστολή Σωματίου Εργατοτεχνιτών και Υπαλλήλων Εργαζομένων στις εταιρείες κατασκευής του Α.Μ. που παρελήφθη στις 19.03.2025 (ΕΜ : 705414)

Κύριοι,

Με αφορμή την επιστολή σας: CON-005/21-AGA-00296-mail/28.03.2025 στην οποία επισυνάπτεται και επιστολή της κατασκευάστριας εταιρίας του μηχανήματος και αφορά στην επανεκκίνηση των εργασιών του TBM-1, σας ενημερώνουμε ως ακολούθως :

Η Κοινοπραξία σας ενημέρωσε προ ημερών την Υπηρεσία με την CON-005/21-AGA-00292-mail/19.03.2025, ότι αποκατέστησε προσωρινά την ρευματοδότηση του TBM-1 για την περίπτωση που απαιτηθεί η λειτουργία του για λόγους ασφαλείας εν αναμονή έλευσης και εγκατάστασης του ανταλλακτικού.

Στην ίδια επιστολή σας αναφέρεται ότι η επανεκκίνηση της κανονικής λειτουργίας (παραγωγή) θα πραγματοποιηθεί μόνον μετά τις οδηγίες και τη σύμφωνη γνώμη της κατασκευάστριας εταιρίας του μηχανήματος.

Τα παραπάνω επιβεβαιώσατε και στην πρόσφατη Σύσκεψη Προόδου της Διευθύνουσας Υπηρεσίας την 19^η 03.2025.

Η συνημμένη στη (2) σχετική επιστολή της Herreknecht AG που αποστείλατε αναφέρει ότι η λειτουργία του μηχανήματος απουσία του ηλεκτρικού τυμπάνου είχε λάβει χώρα σε μικρά μήκη, αποκλειστικά και μόνο κατά τη φάση της συναρμολόγησης στο παρελθόν και θα μπορούσε να γίνει και σήμερα υπό αυστηρές συνθήκες συνεχών ελέγχων ασφαλείας και αύξησης του ανθρώπινου δυναμικού μέχρι την άφιξη του ανταλλακτικού.

Στην επιστολή σας μάλιστα αυτή ενημερώνετε a priori την ΕΜ ότι θα προβείτε στην επανεκκίνηση του μηχανήματος χωρίς καν να προκύπτει αδιαμφισβήτητο ότι καλύπτεται το σύνολο των θεμάτων ασφαλείας τόσο για το προσωπικό όσο και για τον εξοπλισμό λειτουργίας του TBM1 ανησυχίες που άλλωστε ρητά εκφράστηκαν και με την (4) σχετική επιστολή του Συλλόγου εργαζομένων της Κ/ξίας σας.

Κατόπιν των ανωτέρω σας γνωρίζουμε ότι :

- Δεν προκύπτει η ασφαλής επανεκκίνηση των εργασιών της διάνοιξης σήραγγας TBM-1 (παραγωγή) μέχρι την έλευση και εγκατάσταση του αναμενόμενου ανταλλακτικού και αφού προηγουμένως αποστείλετε στην ΕΜ έγγραφο της Herreknecht AG που θα βεβαιώνει την ορθή και ασφαλή αποκατάσταση του μηχανήματος διάνοιξης στην προτέρα κατάσταση.

- Σε καμία περίπτωση δεν είναι αποδεκτή η έναρξη παραγωγής σήραγγας με μηχάνημα που θα υπολείπεται των δοκιμών παραλαβής που έχουν πραγματοποιηθεί (FAT, SAT tests) και έχουν γίνει αποδεκτές από την ΕΜ.
- Κάθε καθυστέρηση του μηχανήματος διάνοιξης που οφείλεται στην εν λόγω δημιουργηθείσα κατάσταση βαρύνει αποκλειστικά την Κοινοπραξία σας.

Με εκτίμηση,



Θεόδωρος Μπαντής
Διευθυντής της Διευθύνουσας Υπηρεσίας

Σε απάντηση του:

Χρειάζεται γραπτή απάντηση:

Μέχρι την:

CON-00521-AGA-00296-mail/28.03.2025

--

--



ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.
CON-005/21 ΓΡΑΜΜΗ 4
ΤΜΗΜΑ Α' – «ΑΛΣΟΣ ΒΕΪΚΟΥ – ΓΟΥΔΗ»

ΑΝΑΔΟΧΟΣ: Κ/Ε ΑΒΑΞ Α.Ε. – GHIELLA SPA –
ALSTOM TRANSPORT S.A.

ΗΜΕΡΟΛΟΓΙΟ ΕΡΓΟΥ

Θέση εργασίας: Φάσμα ΤΗΜ "ΒΕΛΚΟΥ" ΣΗΡΑΓΓΙΑ ΤΗΜ

Αύλων Αριθμός:	539
----------------	-----

Καιρικέξ σσνθήκεξ: ΑΙθριοξ

Ημερομηνία 28/03/2025

ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ				ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ - ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ			
ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ	1η Βάρδια ⁽¹⁾	2η Βάρδια ⁽²⁾	3η Βάρδια ⁽³⁾	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	1η Βάρδια ⁽¹⁾	2η Βάρδια ⁽²⁾	3η Βάρδια ⁽³⁾
Υπεύθυνος Εργοταξίου	1	1		Οικοδομικοί γερανοί			
Μηχανικοί	5	1		Εκκαψείς - Τσάπες	1	1	
Τοπογράφοι	1			Φορτωτές			
Γεωλόγοι				Φορτωτής τύπου Bobcat	1	1	
Εργοδηγοί	6	2		Αερόσυμπιεστές	3	3	
Επιστάτες				Γερανοφόρο όχημα καλοθαφόρο	2	2	
Ειδικευμένοι Γεωγίντες				Αντλίες			
Βοήθοι Τεχνίτη				Δεχόμενός νερού / καθαρίζας			
Αντεδικοί Εργαίες / οκοδόμεοι	19	12		Αυτοκίνητα ανατρεπόμενα			
Όδηγοι				Αυτοκίνητα μπροστινές			
Χειριστές Μηχανημάτων	12	7		Αυτοκίνητα Van			
Ηλεκτρολόγοι	3	2	1	Αντλίες ακυροδέματος			
Μηχανοτεχνίτες	4	2		Αντλίες τσιμεντοβελών	1	1	
Αποθήκηριοι	1			Πράσες εκτ. ακυροδέματος			
Ηλεκτροσυγκολλητές	3			H/Z - Γεννήτριες - Υποσταθμοί	3	3	
Υδραυλικοί	1			Ανυψωτικό Περανοφόρο	2	2	
Γήρωσπικό Γραφείο	1			Καλάθι ανέλκ. τραυμ. / προσωπ.	1	1	
Αρχιτεκτονικοί				Βυτία νερού			
Φύλακες				Μηχανικό σάρωθρο	1	1	
Προσωπικό συνεργαζόμενων συνεργείων				Μηχανήματα συνεργαζόμενων συνεργείων			
Μηχανικός Συναρμολόγησης TBM				Ηλεκτροαίτηση			
Τεχνικός Συναρμολόγησης TBM				Κουρμπιθοφόροι			
Εργοδότης Συναρμολόγησης TBM				Εκκαψείς - τσάπες	2	2	
Ηλεκτρίκας Συναρμολόγησης TBM				Φορητό ανατρεπόμενα			
Χειριστής Γερανού	2			Φορητό εκκασ. ανατρεπ.			
Τεχνικός Γερανόεξυμης				Γερανοφόρο όχημα	2	2	
Τεχνικός Τοινοδρόμου TBM				Αντλίες τσιμεντοβελών			
Τεχνικός MSV				Αερόσυμπιεστές			
				Πράσες εκτ. ακυροδέματος			
				Τηλεσκοπικό ανυψ. καλοθ.	1	1	

Περιγραφή εργασιών:

1) Γενικές εργασίες εργασιών (καθαρισμός και διευθέτηση χώρου).

Ειδικά σχόλια - Έκτακτα

περιστατικά - Σημαντικά

ΓΕΓΟΝΟΤΑ

Αρχαιολογικά ευρήματα

ΕΝΤΟΛΕΣ - ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΕΠΙΒΛΕΨΗΣ Ε.Μ.

Δεν προκύπτει η ασφαλής επανεκκίνηση των εργασιών της διάνοιξης σήραγγας TBM-1 (παραγωγή) μέχρι την έλευση και εγκατάσταση του αναμενόμενου ανταλλακτικού και αφού προηγουμένως αποστείλεις στην ΕΜ έγγραφο της Herrekecht AG που θα βεβαιώνει την ορθή και ασφαλή αποκατάσταση του μηχανήματος διάνοιξης στην προτέρα κατάσταση. Κάθε καθυστέρηση του μηχανήματος διάνοιξης που οφείλεται στην εν λόγω δημιουργηθείσα κατάσταση βαρύνει αποκλειστικά την Κοινοπραξία σας.

ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ

Fig 10Y ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

Nikolaos
Spyridonakos

Digitally signed by Nikolaos
Spyridonakos
Date: 2025.03.31 10:32:13
+03'00'

Επιβλέπων Μηχανικός
STAMATIOS NIKOLOPOULOS
08/04/2025 15:00

⁽ⁱⁱ⁾ η διάρκεια της παύσης μήδα

⁵⁰ 2n Edofin: 'Evapōn Δόξn

III. Inflation: Europe	Adm.
------------------------	------

THEODOROS BANTIS

09/04/2025 10:01

Κ/Ξ 3ΑΒΑΞ Α.Ε. – GHELLA SpA – ALSTOM TRANSPORT S.A.3**ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ: ΓΡΑΜΜΗ 4 - ΤΜΗΜΑ Α', "ΑΛΣΟΣ ΒΕΪΚΟΥ – ΓΟΥΔΗ"**

Αμαρουσίου-Χαλανδρίου 16 – 151 25 Μαρούσι – Αθήνα, Τηλ: 210 6375000 – Fax: 210 6375678

ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.**01 ΑΠΡ. 2025****ΠΑΡΕΛΗΦΘΗ****705959**

Μαρούσι, 01 Απριλίου 2025

Αρ. Πρωτ.: CON-005/21-AGA-02981

ΠΡΟΣ: ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.

Λεωφ. Μεσογείων 191-193

115 25 – Αθήνα

Υπόψη : κ. Θεόδωρου Μπαντή

ΚΟΙΝ:**ΕΡΓΟ :** Σύμβαση CON-005/21

ΓΡΑΜΜΗ 4 - ΤΜΗΜΑ Α', "ΑΛΣΟΣ ΒΕΪΚΟΥ – ΓΟΥΔΗ"

ΘΕΜΑ: Έναρξη Εργασιών TBM-1**ΣΧΕΤ.:** α) CON-005/21-AGA-02927 / 13.03.2025

β) CON-005/21-AGA-00292-mail / 19.03.2025

γ) CON-005/21-AGA-00296-mail / 28.03.2025

δ) Η από 19.03.2025 επιστολή του Σωματείου Εργατοτεχνιτών και
Υπαλλήλων Εργαζομένων στις εταιρείες κατασκευής του Α.Μ.

ε) CON-005/21-AM-02398 / 28.03.2025

Σε συνέχεια της πιο πάνω «ε» σχετικής επιστολής σας, καθώς και της αντίστοιχης ενημέρωσης από την επί τόπου Επίβλεψη του Έργου για σχετική εγγραφή στο ημερολόγιο του έργου, σας ενημερώνουμε ότι η Ανάδοχος Κοινοπραξία (Κ/Ξ) συμμορφώθηκε άμεσα με την εντολή σας και διέκοψε από Παρασκευή 28.03.2025 τις προσπειτούμενες εργασίες για την επανεκκίνηση του TBM-1.

Όσον αφορά στα ζητήματα ασφαλείας που θέτετε στην επιστολή σας, σας ενημερώνουμε για τα εξής:

- Η Κ/Ξ έχει λάβει την σύμφωνη γνώμη για την επανεκκίνηση του TBM υπό τις παρούσες συνθήκες από την κατασκευάστρια εταιρεία του μηχανήματος TBM «Herrenknecht AG», τηρώντας παράλληλα συγκεκριμένα μέτρα ασφαλείας τα οποία υποδείχθηκαν από την κατασκευάστρια εταιρεία, όπως προκύπτει από την από 28.03.2025 επιστολή της «Herrenknecht AG», η οποία σας γνωστοποιήθηκε με το «γ» σχετικό ηλεκτρονικό μήνυμα.

- Η Κ/Ξ έχει λάβει όλα τα απαιτούμενα μέτρα προστασίας ώστε να καλύπτονται οι προϋποθέσεις ασφαλείας κατά τη διάρκεια λειτουργίας του TBM μέχρι την αντικατάσταση του καλωδιοτυμπάνου.
- Δεν αντιλαμβανόμαστε το συμπέρασμά σας ότι δεν καλύπτεται το σύνολο των θεμάτων ασφαλείας για το προσωπικό και τον εξοπλισμό του μηχανήματος, αφού ουδεμία επιθεώρηση αλλά ούτε και αντίστοιχη αναφορά υπάρχει από τα αρμόδια τμήματα Ασφάλειας και Υγείας της Κ/Ξ ή της ΕΜ για τέτοιου είδους ελλείψεις.
- Οι δοκιμές παραλαβής του μηχανήματος (FAT και SAT) έγιναν με τον ίδιο ακριβώς τρόπο ρευματοδότησης του μηχανήματος που υφίσταται στην παρούσα κατάσταση, οπότε σε καμία περίπτωση δεν ισχύει ότι το μηχάνημα «*θα υπολείπεται των δοκιμών παραλαβής*».

Κατόπιν των ανωτέρω, είναι προφανές ότι η καθυστέρηση στην επανέναρξη διάνοιξης της σήραγγας με το TBM-1 οφείλεται αποκλειστικά στην εντολή της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ και γι' αυτό τον λόγο η Ανάδοχος Κ/Ξ επιφυλάσσεται ως προς την αναζήτηση των χρονικών και οικονομικών επιπτώσεων που θα προκύψουν στο Έργο λόγω της ανωτέρω εντολής.

Με εκτίμηση
Για την Κοινπραξία



Ν. Σπυριδωνάκος
Διευθυντής Έργου

Σε απάντηση του : CON-005/21-AM-02398 / 28.03.2025
Χρειάζεται γραπτή απάντηση :
Μέχρι τις :