



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
ΓΕΝ. ΓΡΑΜ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ  
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ  
Δ/ΝΣΗ ΟΔΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ(Δ13)  
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ & ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ[α]**

Ταχ. Δ/ση : Λ. Αλεξάνδρας 19  
Ταχ. Κωδ. : 10178 Αθήνα  
Πληροφορίες : Εμμ. Τσιραγάκης  
Τηλέφωνο : 210-6430129  
e-mail : doy@ggde.gr

**Αθήνα, 05/05/2025  
Αρ.πρωτ. 74361**

**Προς:** Γρ. Νομικών & Κοινοβουλευτικών Θεμάτων

**Κοιν.:** 1. Γενικό Γραμματέα Υποδομών  
2. Γρ. Γεν. Δ/ντή Συγκ. Υποδομών

**ΘΕΜΑ: Απάντηση στην με αρ. πρωτ. 1793/30-04-2025 Αναφορά του Βουλευτή κ. Σπ. Τσιρώνη.**

**Σχετ.:** α) Το από 30-04-2025 ηλεκτρονικό μήνυμα με συνημμένη την με αρ. πρωτ. 1793/30-04-2025 αναφορά  
β) Η με αρ. πρωτ. 1793/30-04-2025 αναφορά

Σχετικά με την με αρ. πρωτ. 1793/30-04-2025 αναφορά Βουλευτή κ. Σπ. Τσιρώνη, που μας διαβιβάστηκε με το ανωτέρω (α) σχετικό ηλεκτρονικό μήνυμα και αφορά στα τμήματα του οδικού άξονα Τρίπολη – Βυτίνα – Αρχ. Ολυμπία σας πληροφορούμε τα εξής για θέματα αρμοδιότητας μας:

Στα πλαίσια της βελτίωσης του οδικού άξονα «Τρίπολη – Βυτίνα – Αρχ. Ολυμπία», είχαν ανατεθεί από τη Διεύθυνση Οδικών Υποδομών, δύο (2) συμβάσεις μελετών :

Α. Σύμβαση 1: «Μελέτη του οδικού άξονα Τρίπολη – Βυτίνα - Αρχ. Ολυμπία. Τμήματα : Λούβρο – Τριποταμιά - Κόμβος Ηραίας και Παράκαμψη Σταυροδρομίου» και

1) Όσον αφορά στη σύμβαση 1, η μελέτη χωρίζεται στα κάτωθι τμήματα :

- i. Το τμήμα (Α) Λούβρο- Τριποταμιά-Κόμβος Ηραίας: Αποτελεί συνέχεια του κατασκευασμένου τμήματος Λιναριά – Λούβρο της Ε.Ο. «Τρίπολη –Βυτίνα – Αρχαία Ολυμπία», έχει μήκος περίπου 16,0 χλμ. και προβλέπεται η διαμόρφωση τριών (3) ισόπεδων κόμβων: Άσπρα Σπιτια, Τριποταμιά, Ηραία.
- ii. Το τμήμα (Β) Παράκαμψη Σταυροδρομίου: Αποτελεί το προηγούμενο τμήμα της παράκαμψης Λαγκαδίων- Λευκοχωρίου. έχει μήκος 1,50 χλμ, και προβλέπεται η διαμόρφωση δύο (2) ισόπεδων κόμβων.

Η τυπική διατομή του έργου έχει πλάτος 11,0μ. (δίχνη οδός)

Η σύμβαση 1 έχει ολοκληρωθεί, εγκριθεί και παραληφθεί σύμφωνα με το συμβατικό αντικείμενο της μελέτης.

Οι Περιβαλλοντικοί όροι εγκρίθηκαν:

- Για το τμήμα Α με τις με αρ. πρωτ. ΕΥΠΕ/ΟΙΚ/130577/28-1-2003 και Αποκ.Διοίκηση Πελ.Δ.Ελλ.&Ιονίου/58204/1782/29-12-2015 (ΑΔΑ:Ω7ΤΞΟΡ1Φ-9ΗΨ) Αποφάσεις. Λήξη : 29-12-2025
- Για το τμήμα Β με την υπ' αρ. ΕΥΠΕ/οικ/172997/03-06-2014 Απόφαση. Λήξη:03-06-2024. Είναι δυνατή η παράταση των περιβαλλοντικών όρων έως 03-06-2029, κατόπιν αίτησης στην αρμόδια Υπηρεσία Περιβάλλοντος κατ' εφαρμογή του άρθρου 2 (παραγ. 8γ) του ν.4014/2011 (Α'209). (15ετία από την έκδοση των αρχικών Π.Ο.)

Κατ' απαίτηση των περιβαλλοντικών όρων και για λόγους κατασκευασιμότητας προέκυψε η ανάγκη εκπόνησης στο τμήμα Α μελέτης στεγάστρου έναντι του προβλεπόμενου από τη σύμβαση πασσαλοτοίχου.

Β. Σύμβαση 2: «Μελέτη Οδικού Άξονα Τρίπολη - Βυτίνα - Αρχ. Ολυμπία (κατά τμήματα). Τμήμα: Παράκαμψη Λαγκαδίων».

2) Όσον αφορά στη σύμβαση 2, η μελέτη περιλαμβάνει την οδό παράκαμψης Λαγκαδίων συνολικού μήκους 20 χλμ., με τυπική διατομή διπλής κατεύθυνσης συνολικού πλάτους 8,00μ. [2 λωρίδες (3,75μ.+0,25)]. Επίσης προβλέπεται η αποκατάσταση της υφιστάμενης οδού Περδικονερίου – Γαλατά και η κατασκευή παράπλευρων δρόμων για προσπέλαση των παρόδιων ιδιοκτησιών.

Προβλέπεται η διαμόρφωση πέντε (5) ισόπεδων κόμβων κατά μήκος της χάραξης (Αγ. Παρασκευής, Κρύας Βρύσης, Περδικονερίου – Γαλατά, Άκοβας και Λευκοχωρίου).

Λόγω του έντονου αναγλύφου από το οποίο διέρχεται η χάραξη προβλέπεται η κατασκευή δύο Σηράγγων εκ των οποίων η μία με εκσκαφή και επανεπίχωση (Cut&Cover), ενός Στεγάστρου Σ3 και εννέα (9) Γεφυρών.

Οι περιβαλλοντικοί όροι εγκρίθηκαν με τη με αρ. πρωτ. ΕΥΠΕ/οικ.172167/02-12-2013 Υπουργική Απόφαση Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής. Λήξη: 02-12-2023. Είναι δυνατή η παράταση των περιβαλλοντικών όρων έως 02-12-2028, κατόπιν αίτησης στην αρμόδια Υπηρεσία Περιβάλλοντος κατ' εφαρμογή του άρθρου 2 (παρ. 8γ) του ν.4014/2011 (Α'209). (15ετία από την έκδοση των αρχικών Π.Ο.)

Η σύμβαση έχει ολοκληρωθεί και παραληφθεί.

Για τις γέφυρες Γ1 – Γ9, απαιτήθηκαν συμπληρωματικές γεωτεχνικές έρευνες και μελέτες, οι οποίες δεν μπορούσαν να συμπεριληφθούν στο συμβατικό αντικείμενο. Οι γεωτεχνικές έρευνες εκτελέστηκαν με δωρεά της εταιρίας «ΤΕΡΝΑ Α.Ε.» προς το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών [Απόφαση αποδοχής δωρεάς 137574/21-12-2020 (ΑΔΑ: ΩΘ27465ΧΘΞ-ΠΤΗ)], ενώ στα πλαίσια σύμβασης Παροχής Υπηρεσιών Τεχνικού Συμβούλου υποβοήθησης της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών ολοκληρώθηκαν και εγκρίθηκαν οι εργαστηριακές δοκιμές, οι μελέτες αξιολόγησης των γεωτεχνικών ερευνών και οι αναθεωρημένες γεωτεχνικές μελέτες θεμελίωσης των γεφυρών Γ1 έως Γ9.

Για την ωρίμανση δημοπράτησης των παραπάνω έργων με το άρθρο 50 του ν. 4412/2016, όπως ισχύει, απαιτούνται η σύνταξη των τευχών δημοπράτησης, η επικαιροποίηση των μελετών κτηματολογίου σύμφωνα με τους νέους δασικούς χάρτες και το Εθνικό Κτηματολόγιο, ο έλεγχος των υδραυλικών μελετών σύμφωνα με τα Νέα Σχέδια Διαχείρισης Κινδύνων Πλημμύρας (2024) και η ανανέωση των περιβαλλοντικών όρων σύμφωνα με τα παραπάνω.

Όσον αφορά στο θέμα της αντιμετώπισης των κατολισθήσεων, η Υπηρεσία κατόπιν εντολών και προκειμένου να συνδράμει την Περιφέρεια (η οποία έχει την αρμοδιότητα συντήρησης και λειτουργίας) έστειλε ομάδα τεχνικών υπάλληλων προκειμένου να διενεργήσουν αυτοψία στις εν λόγω περιοχές. Τα συμπεράσματα της διενεργηθείσας αυτοψίας θα συνταχθούν και θα αποσταλούν στην Περιφέρεια.

**Εσωτερική Διανομή:**

1. ΔΟ.Υ./α
2. ΧΑ
3. Φ. Κοιν.Ελέγχου
4. Εμμ. Τσιραγάκη

**Ο ΑΝΑΠΛ. ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΔΟΥ**

**Ι. ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΣ**  
Αγρ. Τοπ. Μηχ. με Α΄ βαθμό