



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ/ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΜΙΚΩΝ
ΚΑΙ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ**

Δ/νση: Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
E-mail : ke@yna.gov.gr

Πειραιάς, 28 Μαΐου 2025
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/39803/2025/211-214

**ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων**

Κοιν: Ως Πίνακας Διανομής

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (03)
Σύνολο (03)

ΘΕΜΑ: «Απάντηση της υπ' αριθ. πρωτ. 4905/25-04-2025 και της υπ' αριθ. πρωτ. 4934/28-04-2025 Ερωτήσεων Βουλευτών Κοινοβουλευτικών Ομάδων του ΚΚΕ και της Νέας Αριστεράς αντίστοιχα».

Σε απάντηση των εν θέματι Ερωτήσεων γνωρίζεται ότι, κατά τις πρώτες πρωινές ώρες της 25ης Απριλίου τ.ε., η Λιμενική Αρχή Πάτρας ενημερώθηκε για τον θανάσιμο τραυματισμό ναυτικού – μέλους πληρώματος επιβατηγού-οχηματαγωγού (Ε/Γ-Ο/Γ) πλοίου, σημαίας Ιταλίας, κατά την έξοδο της από αυτό, όπου παρασύρθηκε από φορτηγό όχημα κατά τη διαδικασία εκφόρτωσης ασυνόδευτων Φ/Γ οχημάτων. Από το Κεντρικό Λιμεναρχείο Πάτρας, στο πλαίσιο της αυτόφωρης διαδικασίας, συνελήφθησαν τρία (03) μέλη πληρώματος του πλοίου και ο οδηγός του εμπλεκόμενου φορτηγού οχήματος. Από την εν λόγω Λιμενική Αρχή διενεργείται προανάκριση αναφορικά με το συμβάν.

Επισημαίνεται ότι η φόρτωση οχημάτων στα οχηματαγωγά πλοία προβλέπεται από τις διατάξεις του Γενικού Κανονισμού Λιμένα υπ' αριθμ. 14 (Β' 5/1997). Σύμφωνα δε, με το άρθρο 9 αυτού, ο πλοίαρχος έχει την ευθύνη για την εποπτεία, την παρακολούθηση και τον έλεγχο για την φόρτωση, τη στοιβάση, την ασφαλή τοποθέτηση, τη στερέωση και την έχμαση των οχημάτων και γενικότερα για την εφαρμογή των διατάξεων που αφορούν τα εν λόγω θέματα. Επιπλέον, ο πλοίαρχος ορίζει εγγράφως αρμόδιους αξιωματικούς του πλοίου ως υπεύθυνους στον χώρο των οχημάτων, για να εποπτεύουν και να κατευθύνουν τους υπεύθυνους φόρτωσης στην εκτέλεση των εργασιών. Επίσης, στα άρθρα 10 και 11 του ιδίου Γ.Κ.Λ. προβλέπονται οι αρμοδιότητες και τα καθήκοντα των υπεύθυνων φόρτωσης των πλοίων ενώ στα άρθρα 13 και 14 καθορίζεται ο τρόπος στοιβάσης των οχημάτων. Διευκρινίζεται ότι τα αρμόδια στελέχη του πληρώματος έχουν ως υποχρέωση, μεταξύ άλλων, προ της φόρτωσης των οχημάτων επί των πλοίων, να προβαίνουν σε αποβίβαση των επιβατών και, εν συνεχεία, στην εκκένωση των γκαράζ των πλοίων ενώ, παράλληλα, από τα μεγάφωνα εκφωνούνται σχετικές ανακοινώσεις.

Συναφώς, για την συντονισμένη και εντατική αστυνόμευση των περιοχών αρμοδιότητας του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. και με γνώμονα την ασφαλή διακίνηση του επιβατικού κοινού, οχημάτων και αγαθών με τα επιβατηγά και επιβατηγά-οχηματαγωγά πλοία, από την αρμόδια Διεύθυνση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (ΥΝΑΝΠ) εκδίδονται γενικότερες και ειδικότερες οδηγίες για την εφαρμογή/τήρηση των σχετικών διατάξεων, που αφορούν, μεταξύ άλλων, εντατικοποίηση των ελέγχων εφαρμογής των διατάξεων του Γ.Κ.Λ. υπ' αριθμ. 14 στους χώρους δικαιοδοσίας τους. Ειδικότερα, κατά το τελευταίο διάστημα παρασχεθήκαν σαφείς οδηγίες στις Λιμενικές Αρχές, για τη διενέργεια εντατικών ελέγχων και επισταμένης εποπτείας της διαδικασίας φορτοεκφόρτωσης καθώς και για τη διαπίστωση της ορθής εκτέλεσης των καθηκόντων των υπεύθυνων φόρτωσης, για την απαρέγκλιτη εφαρμογή των διατάξεων του εν λόγω Γ.Κ.Λ., ιδίως όσον αφορά στη διαδικασία εκφόρτωσης των πλοίων από κάθε κατηγορίας οχήματα και, κυρίως, των ασυνόδευτων επικαθήμενων.

Διευκρινίζεται ότι τα καθήκοντα των στελεχών του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής είναι αμιγώς αστυνομικά, ήτοι αφορούν στον έλεγχο της τήρησης της κείμενης νομοθεσίας και, στην περίπτωση

διαπίστωσης αντικανονικοτήτων, στην εκκίνηση της διαδικασίας επιβολής των νομίμων κυρώσεων στους παραβάτες.

Πέραν των ανωτέρω, επισημαίνεται ότι, σύμφωνα με το άρθρο 29 της κ.υ.α. 3522.2/08/2013/28-06-2013 (Β' 1671) "Κανονισμός για την εφαρμογή απαιτήσεων της Σύμβασης Ναυτικής Εργασίας, 2006 της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας" σε συνδυασμό με το π.δ. 1349/1981 (Α' 336) "Κανονισμός πρόληψης εργατικών ατυχημάτων εις τα πλοία", ο πλοιοκτήτης είναι υπεύθυνος για την παροχή των απαιτούμενων μέσων στον πλοίαρχο και το πλήρωμα καθώς και για τη λήψη των απαραίτητων μέτρων με σκοπό την πρόληψη εργατικών ατυχημάτων στα πλοία. Ενδεικτικά, στις υποχρεώσεις του πλοιοκτήτη συγκαταλέγεται η μέριμνα για την εκπαίδευση των ναυτικών, η λήψη εύλογων προφυλάξεων, για την πρόληψη εργατικών ατυχημάτων, η σύνταξη προγράμματος πρόληψης, οι διαδικασίες επιθεώρησης, αναφοράς, αποκατάστασης και διερεύνησης εργατικών ατυχημάτων.

Όσον αφορά τη στελέχωση πλοίων υπό ξένη σημαία, αυτή καθορίζεται με το Έγγραφο Ελάχιστης Ασφαλούς Στελέχωσης (Minimum Safe Manning Document – MSMD), το οποίο εκδίδεται σύμφωνα με τον Κανονισμό V/14 παρ. 2 της Δ.Σ. SOLAS 1974, όπως ισχύει από τις αρμόδιες αρχές του Κράτους της σημαίας που φέρει το πλοίο και εν προκειμένω, για το εν θέματι πλοίο από τις αρχές της Ιταλίας.

Για τα πλοία υπό ελληνική σημαία, με το π.δ. 177/1974 (Α' 64) καθορίζεται η οργανική σύνθεση πληρώματος των επιβατηγών πλοίων που εκτελούν πλόες συνολικής απόστασης από λιμένα αφετηρίας μέχρι λιμένα προορισμού άνω των 30 ν.μ., πλην των δρομολογημένων σε γραμμές του Αργοσαρωνικού. Επίσης, με την παρ. 5β' του άρθρου 11 του ν. 4150/2013 (Α' 102), προστέθηκε η παρ. 3α' στο άρθρο 87 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (ν.δ. 187/1973 Α' 261), που αφορά στον καθορισμό σύνθεσης του προσωπικού επιβατηγού πλοίου που εκτελεί πλόες και μεταξύ ελληνικών λιμένων και λιμένων της αλλοδαπής. Σε αυτή την περίπτωση η οργανική σύνθεση διαμορφώνεται σύμφωνα με τις ανωτέρω νομοθετικές διατάξεις και με βάση τον απαιτούμενο και αναγκαίο αριθμό ναυτικών για το χειρισμό και τη στελέχωση των σωστικών μέσων του πλοίου, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία και τις αντίστοιχες απαιτήσεις της Σύμβασης Ναυτικής Εργασίας, 2006 (MLC).

Σημειώνεται ότι, κατ' εφαρμογή της ως άνω μνημονευόμενης παραγράφου, έχουν εκδοθεί υπουργικές αποφάσεις επιβατηγών/ οχηματαγωγών (Ε/Γ-Ο/Γ) πλοίων υπό ελληνική σημαία που εκτελούν πλόες μεταξύ Ελλάδας – Ιταλίας, στην πλειοψηφία τους με ετήσια ισχύ. Για συγκεκριμένες αποφάσεις που έχουν εκδοθεί σε προγενέστερο χρόνο, επίκειται αναπροσαρμογή ως προς τους όρους στελέχωσης και την αρχική διάρκεια ισχύος τους. Σε όλες τις prorρηθείσες αποφάσεις υφίσταται ρητή προϋπόθεση ισχύος εφόσον ο ελάχιστος αριθμός ειδικευμένων ή εκπαιδευμένων ναυτικών για τη χρήση σωστικών μέσων του πλοίου (συμπεριλαμβανομένου και του πλοιάρχου), που απαιτείται από τα οικεία πιστοποιητικά του πλοίου, δεν ξεπερνά το αναγραφόμενο σύνολο της οργανικής σύνθεσης πληρώματος κατά περίπτωση.

Συναφώς, με το άρθρο 29 του ν. 4150/2013 (Α' 102), από την 1η Νοεμβρίου μέχρι την 31η Μαρτίου, καθορίζεται η οργανική σύνθεση προσωπικού γενικών υπηρεσιών Ε/Γ και Ε/Γ-Ο/Γ πλοίων που εκτελούν δρομολογιακούς πλόες μεταξύ λιμένων της ημεδαπής, συνολικής απόστασης μεγαλύτερης των 30 ν.μ., εκτός πλοίων της κατηγορίας αυτής δρομολογημένων σε γραμμές Αργοσαρωνικού, αυτών που εμπίπτουν στην εφαρμογή του Κώδικα Ταχυπλόων Πλοίων του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (IMO) ή του Κώδικα Δυναμικώς Υποστηριζομένων Σκαφών του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (IMO) και εκείνων των οποίων η σύνθεση καθορίζεται με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου.

Σε κάθε περίπτωση, η οργανική σύνθεση πληρώματος των πλοίων συμπεριλαμβανομένου του κλάδου γενικών υπηρεσιών, μπορεί να συμπληρώνεται από τον πλοιοκτήτη, αιτήσεϊ του πλοιάρχου επί τη βάσει κριτηρίων, ενδεικτικά και όχι περιοριστικά, όπως ο αριθμός επιβαινόντων, ο εξοπλισμός επί του πλοίου, η συχνότητα των δρομολογίων καθώς και η τήρηση των οικείων διατάξεων περί ωρών εργασίας και ανάπαυσης των ναυτικών.

Συναφώς, η εφαρμογή των διατάξεων της ισχύουσας νομοθεσίας για το προσωπικό των πλοίων ελέγχεται από τις Λιμενικές Αρχές με βάση οδηγίες που έχουν παρασχεθεί από την αρμόδια Διεύθυνση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (ΥΝΑΝΠ), σύμφωνα με τις οποίες, σε περίπτωση διαπίστωσης παραβάσεων, κινείται η διαδικασία για την επιβολή των προβλεπόμενων κυρώσεων, για την

αποκατάσταση των ελλείψεων – αντικανονικοτήτων που διαπιστώνονται και για την αποφυγή επανάληψής τους στο μέλλον.

Περαιτέρω, στο πλαίσιο εφαρμογής διατάξεων του π.δ. 93/2019 (Α' 152), το εν θέματι υπό Ιταλική σημαία πλοίο, που έχει ως φορέα πιστοποίησης τον Ιταλικό Νηογνώμονα και τις αρμόδιες ιταλικές Αρχές, υποχρεούται στη διενέργεια επιθεωρήσεων κράτους – λιμένα, μια φορά ανά 12 μήνες, εφόσον εκτελεί τακτικά δρομολόγια μεταξύ λιμένων της Ιταλίας και της Χώρας μας, ως εξής :

- Ετήσιας επιθεώρησης (εν όρμω), μια φορά ανά έτος, το νωρίτερο τέσσερις μήνες και το αργότερο οκτώ μήνες, μετά την τελευταία επιθεώρηση,
- Επιθεώρηση κατά την διάρκεια τακτικού δρομολογίου (εν πλω), το νωρίτερο τέσσερις μήνες και το αργότερο οκτώ μήνες, μετά την τελευταία εν όρμω επιθεώρηση.

Λαμβάνοντας υπόψη τις υποχρεώσεις που απορρέουν από το προαναφερόμενο νομοθετικό πλαίσιο, πραγματοποιήθηκε, την 05-12-2024, τακτική εν πλω επιθεώρηση και την 16-05-2025 ετήσια εν όρμω επιθεώρηση, στο υπόψη πλοίο. Επίσης, την 25-04-2025, στο εν λόγω πλοίο διενεργήθηκε έκτακτος δειγματοληπτικός έλεγχος από στελέχη του Κ.Λ. Πάτρας, δίνοντας ιδιαίτερη έμφαση στους χώρους στοιβασίας οχημάτων.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΙΚΙΛΙΑΣ

Πίνακας Διανομής

Κοινοποίηση

1. Υπουργείο Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης
(Γρ. κ. Υπουργού)
2. Βουλευτή κ. Ν. Καραθανασόπουλο
3. Βουλευτή κ. Ν. Εξαρχο
4. Βουλευτή κ. Χρ. Κατσώτη
5. Βουλευτή κα Δ. Μανωλάκου
6. Βουλευτή κ. Γ. Μαρίνο
7. Βουλευτή κ. Ν. Παπαναστάση
8. Βουλευτή κ. Λ. Στολτίδη
9. Βουλευτή κα Θ. Πέρκα
10. Βουλευτή κα Α. Αναγνωστοπούλου
11. Βουλευτή κα Θ. Φωτίου
12. Βουλευτή κ. Χ. Ζεϊμπέκ
13. Βουλευτή κα Μ. Τζούφη
14. Βουλευτή κ. Ο. Φερχάτ

Εσωτερική Διανομή

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΝΛ/Γρ. κ. ΓΓΝΛ
3. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
4. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α' Υ/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
5. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Β' Υ/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
6. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. ΔΚΓ'-Γρ. κ. ΔΚΑ'-Γρ. κ. ΔΚΒ'
7. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΕΠ-ΔΛΑ-ΔΝΕΡ