



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ/ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΜΙΚΩΝ
ΚΑΙ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ**

Δ/νση: Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
E-mail : ke@yna.gov.gr

Πειραιάς, 22 Μαΐου 2025
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/38295/2025/216

**ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων**

Κοιν: Ως Πίνακας Διανομής

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (03)
Σύνολο (03)

ΘΕΜΑ: «Απάντηση της υπ' αριθ. πρωτ. 4946/28-04-2025 Ερώτησης Βουλευτών της Κοινοβουλευτικής Ομάδας του ΚΚΕ».

Επί των διαλαμβανομένων στην εν θέματι Ερώτηση και στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

Όσον αφορά στις τιμές των ακτοπλοϊκών εισιτηρίων, με τις διατάξεις του ν. 2932/2001 (Α' 145), όπως κωδικοποιήθηκε με τον ν. 4948/2022 (Α' 125), εφαρμόσθηκε στην Ελλάδα από την 1η Νοεμβρίου 2002 η αρχή της ελεύθερης παροχής των υπηρεσιών στις θαλάσσιες ενδομεταφορές, με σκοπό την εναρμόνιση της εθνικής νομοθεσίας με τον Κανονισμό (ΕΟΚ) 3577/1992 του Συμβουλίου της 7ης Δεκεμβρίου 1992 (L 364).

Κατόπιν τούτου, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 3323.1/02/08/21-03-2008 υ.α. (Β' 530), δεν υφίσταται ανώτατη επιτρεπόμενη τιμολόγηση σε συνδέσεις λιμένων που πληρούν συγκεκριμένα κριτήρια – προϋποθέσεις απελευθέρωσης των ναύλων, όπως ο ελάχιστος ετήσιος αριθμός διακινούμενων επιβατών και ο αριθμός των δραστηριοποιούμενων εταιρειών. Με εγκύκλιο της αρμόδιας Διεύθυνσης του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (Υ.ΝΑ.Ν.Π.) (ΑΔΑ:6ΩΠ14653ΠΩ-ΠΡΣ) έχουν καθοριστεί οι συνδέσεις λιμένων για τις οποίες πληρούνται οι προϋποθέσεις απελευθέρωσης των ναύλων και ως εκ τούτου, οι τιμές αυτών διαμορφώνονται ελεύθερα από τις πλοιοκτήτριες εταιρείες.

Αντίθετα, τόσο στις συνδέσεις που δεν πληρούν τα κριτήρια απελευθέρωσης όσο και στις συνδέσεις που εξυπηρετούνται με σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας εφαρμόζεται το κρατικό ναυτολόγιο, ήτοι το Υ.ΝΑ.Ν.Π. καθορίζει την ανώτατη επιτρεπόμενη τιμολόγηση της οικονομικής ή ενιαίας θέσης επιβατών, των Ι.Χ.Ε. οχημάτων μήκους μέχρι 4,25 μέτρα και την τιμή ανά μέτρο στα φορτηγά οχήματα. Οι ναύλοι των Ι.Χ.Ε. οχημάτων άνω των 4,25 μέτρων, καθώς και οι λοιπές θέσεις επιβατών (διακεκριμένη θέση, κλίνες) σε συνδέσεις μη δημόσιας υπηρεσίας καθορίζονται ελεύθερα από τις πλοιοκτήτριες εταιρείες.

Διευκρινίζεται ότι, σύμφωνα με το ισχύον νομικό πλαίσιο, για λόγους εξυπηρέτησης δημοσίου συμφέροντος δικαιούνται να ταξιδεύουν με έκπτωση στα εισιτήρια των δρομολογημένων πλοίων (υποχρεωτικές εκπτώσεις) ομάδες ατόμων και οχημάτων, μεταξύ των οποίων και οι ακόλουθες:

- α) άποροι (100% στην οικονομική θέση),
- β) παιδιά ηλικίας μέχρι 5 ετών (100% και κατ' επιλογή γονέα ή κηδεμόνα δικαιούνται ανά δύο μία κλίνη),
- γ) ανάπηροι πολέμου, θύματα πολέμου, βοηθοί - συνοδοί αυτών (50% στη θέση που επιθυμούν με δικαίωμα κλίνης εφόσον η θέση αυτή διαθέτει κλίνες),
- δ) άτομα με αναπηρία ή μειωμένη κινητικότητα με ποσοστό αναπηρίας 80% και άνω και συνοδοί (50% στη θέση που επιθυμούν),
- ε) πολύτεκνοι (50% στην οικονομική θέση),
- στ) φοιτητές – σπουδαστές ΑΕΙ-ΑΤΕΙ και σπουδαστές όλων των ΑΕΝ-ΚΕΣΕΝ (50% στην οικονομική θέση καθ' όλη τη διάρκεια του έτους),
- ζ) αναπηρικά οχήματα ΙΧΕ (50%).

Ανεξάρτητα από τα παραπάνω, δυνάμει της παρ. 11 της υπ' αριθμ. 3323.1/01/05/26-05-2005 κ.υ.α. (Β' 718), παρέχεται το δικαίωμα στις πλοιοκτήτριες εταιρείες να χορηγούν πάσης φύσεως εμπορικές εκπτώσεις επί των ναύλων επιβατών, οχημάτων και εμπορευμάτων σε όλες τις ακτοπλοϊκές συνδέσεις της χώρας. Το ποσοστό δε της έκπτωσης καθορίζεται ελεύθερα από τις πλοιοκτήτριες εταιρείες, στο πλαίσιο του ελεύθερου και θεμιτού ανταγωνισμού.

Πέραν των ανωτέρω, με την παρ. 1 του άρθρου 233 του ν. 5193/2025 (Α' 56), από 01-5-2025 και για χρονικό διάστημα ενός (01) έτους περιορίζεται κατά ποσοστό 50% το ειδικό ανταποδοτικό τέλος χρήσης λιμένα υπέρ φορέων διοίκησης και εκμετάλλευσης των λιμένων επιβίβασης και αποβίβασης για τους επιβάτες των πάσης φύσεως επιβατηγών, επιβατηγών-οχηματαγωγών και υδροπτερυγών πλοίων γραμμών εσωτερικού καθώς και το τέλος χρήσης λιμένα οχημάτων επιβιβαζομένων και αποβιβαζομένων σε πλοίο ή από πλοίο γραμμών εσωτερικού. Ομοίως, με την παρ. 2 του ως άνω άρθρου, από 01-5-2025 και για χρονικό διάστημα ενός (1) έτους περιορίζονται κατά ποσοστό 50% τα ανταποδοτικά δικαιώματα προσόρμισης, παραβολής, πρυμνοδέτησης και ελλιμενισμού επιβατηγών πλοίων. Η μείωση των ανταποδοτικών τελών αναμένεται να έχει θετική επίδραση στις τιμές των ακτοπλοϊκών εισιτηρίων, ενώ αντισταθμίζεται για τους φορείς διαχείρισης λιμένων με την ενίσχυση μέσω του Πράσινου Ταμείου. Συγκεκριμένα, σύμφωνα με την παρ. 4 του ίδιου άρθρου προβλέπεται η κατόπιν αιτήσεως του φορέα διαχείρισης λιμένα δυνατότητα χρηματοδότησης λιμενικών έργων από το Πράσινο Ταμείο τουλάχιστον ανάλογης με το ποσό της συνολικής απομείωσης από τα εισπραττόμενα τέλη επιβατών και οχημάτων. Σημειώνεται ότι τα ως άνω λιμενικά τέλη εισπράττονται με τα εισιτήρια επιβατών και οχημάτων και αποδίδονται με ευθύνη αυτών που τα εκδίδουν. Ως εκ τούτου, η μείωση καθίσταται αυτόματη με την έναρξη ισχύος του μέτρου. Σχετικό τυγχάνει το από 09-4-2025 Δελτίο Τύπου του Υ.ΝΑ.Ν.Π. (<https://hcg.gr/el/drasthriothtes/b-kikilias-h-meiwsh-kata-50-twn-limenikwn-telwnn-syneisferei-sthn-prospa8eia-sygkrathshs-twn-timwn-sta-aktoploika-eisithria/>)

Για την ενδεικτική παρακολούθηση του επιπέδου του ελεύθερου ανταγωνισμού στις τιμές των ναύλων της ακτοπλοΐας, το Υ.ΝΑ.Ν.Π. έχει θέσει σε λειτουργία ηλεκτρονική εφαρμογή «Παρατηρητήριο Τιμών Ακτοπλοϊκών Εισιτηρίων», στόχος της οποίας είναι η παρακολούθηση της εξέλιξης των τιμών των ναύλων των ακτοπλοϊκών εισιτηρίων, μέσω του Ηλεκτρονικού Συστήματος Κράτησης Θέσεων (Η.Σ.Κ.ΘΕ.Ε.Α.), τηρώντας ιστορικό αρχείο για σαράντα (40) ενδεικτικές ακτοπλοϊκές γραμμές. Στο πλαίσιο αυτό, εκδίδονται και δημοσιεύονται στις ιστοσελίδες του Υ.ΝΑ.Ν.Π. και του Αρχηγείου Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., εβδομαδιαία και μηνιαία Δελτία Τύπου με τις μέσες τιμές ναύλων επιβατών και οχημάτων, Επιβατηγών-Οχηματαγωγών και Ταχυπλόων πλοίων, στις δρομολογιακές αυτές γραμμές, καθώς και τη μεταβολή τους σε σχέση με την αντίστοιχη περσινή περίοδο. Με τον τρόπο αυτό δίνεται η δυνατότητα άντλησης πληροφοριών σχετικά με τις τιμές των ναύλων τόσο για την ενημέρωση του επιβατικού κοινού όσο και την ενίσχυση του ελεύθερου ανταγωνισμού.

Τέλος, όσον αφορά στην ακτοπλοϊκή μετακίνηση των οπαδών ποδοσφαιρικής ομάδας από και προς τους λιμένες της νήσου Κρήτης, επισημαίνεται ότι ελήφθησαν όλα τα απαιτούμενα μέτρα ασφάλειας, τάξης και αστυνόμευσης από τις αρμόδιες, κατά περίπτωση, Λιμενικές Αρχές στους χώρους ευθύνης τους, σε συνεννόηση – συνεργασία με τις συναρμόδιες Αστυνομικές Υπηρεσίες.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΙΚΙΛΙΑΣ

Πίνακας Διανομής
Κοινοποίηση

1. Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών
(Γρ. κ. Υπουργού)
2. Υπουργείο Πολιτισμού (Γρ. κας Υπουργού)

3. Βουλευτή κ. Μ. Συντυχάκη
4. Βουλευτή κ. Ν. Καραθανασόπουλο
5. Βουλευτή κ. Χρ. Κατσώτη
6. Βουλευτή κα Μ. Κομνηνάκα
7. Βουλευτή κα Δ. Μανωλάκου

Εσωτερική Διανομή

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΝΛ/Γρ. κ. ΓΓΝΛ
3. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
4. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α' Υ/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
5. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Β' Υ/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
6. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. ΔΚΑ'-Γρ. κ. ΔΚΒ'
7. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΛΑ-ΔΑΠΘΑΣ-ΔΘΣ