



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ/ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΜΙΚΩΝ
ΚΑΙ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ**

Δ/νση: Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
E-mail : ke@yna.gov.gr

Πειραιάς, 22 Μαΐου 2025
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/38294/2025/203

**ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων & ΑΚΕ**

Κοιν: 1. Βουλευτή κα Θ. Πέρκα
2. Βουλευτή κα Α. Αναγνωστοπούλου
3. Βουλευτή κ. Χ. Ζεϊμπέκ
4. Βουλευτή κ. Α. Ηλιόπουλο
5. Βουλευτή κα Μ. Τζούφη
6. Βουλευτή κα Θ. Φωτίου

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (02)
Συνημμένα (09)
Σύνολο (11)

ΘΕΜΑ: «Απάντηση της υπ' αριθ. πρωτ. 4779/910/16-04-2025 Ερώτησης και Αίτησης Κατάθεσης Εγγράφων Βουλευτών της Κ.Ο. Νέας Αριστεράς».

Σε απάντηση της εν θέματι Ερώτησης και Αίτησης Κατάθεσης Εγγράφων αναφορικά με τη μείωση λιμενικών τελών, γνωρίζεται ότι με την παρ. 1 του άρθρου 233 του ν. 5193/2025 (Α'56), από 01-5-2025 και για χρονικό διάστημα ενός (01) έτους, περιορίζεται κατά ποσοστό 50% το ειδικό ανταποδοτικό τέλος χρήσεως λιμένα υπέρ φορέων διοίκησης και εκμετάλλευσης των λιμένων επιβίβασης και αποβίβασης, για τους επιβάτες των πάσης φύσεως επιβατηγών, επιβατηγών-οχηματαγωγών και υδροπτερυγών πλοίων γραμμών εσωτερικού καθώς και το τέλος χρήσης λιμένα οχημάτων επιβιβαζομένων και αποβιβαζομένων σε πλοίο ή από πλοίο γραμμών εσωτερικού. Ομοίως, με την παρ. 2 του ως άνω άρθρου, από 01-5-2025 και για χρονικό διάστημα ενός (01) έτους, περιορίζονται κατά ποσοστό 50% τα ανταποδοτικά δικαιώματα προσόρμισης, παραβολής, πρυμνοδέτησης και ελλιμενισμού επιβατηγών πλοίων. Η μείωση των ανταποδοτικών τελών αναμένεται να έχει θετική επίδραση στις τιμές των ακτοπλοϊκών εισιτηρίων, ενώ αντισταθμίζεται για τους φορείς διαχείρισης λιμένων με την ενίσχυση μέσω του Πράσινου Ταμείου. Συγκεκριμένα, σύμφωνα με την πρόβλεψη της παρ. 4 του ίδιου άρθρου προβλέπεται η κατόπιν αιτήσεως του φορέα διαχείρισης λιμένα δυνατότητα χρηματοδότησης λιμενικών έργων από το Πράσινο Ταμείο τουλάχιστον ανάλογης με το ποσό της συνολικής απομείωσης από τα εισπραττόμενα τέλη επιβατών και οχημάτων. Το ύψος της επιχορήγησης και κάθε αναγκαία λεπτομέρεια για την εφαρμογή της ανωτέρω διάταξης δύναται να καθορίζεται με κοινή απόφαση των Υπουργών Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και Περιβάλλοντος και Ενέργειας, σύμφωνα με το εδαφ. 2 της παρ. 4 του ίδιου άρθρου.

Σημειώνεται ότι τα ως άνω λιμενικά τέλη εισπράττονται με τα εισιτήρια επιβατών και οχημάτων και αποδίδονται με ευθύνη αυτών που τα εκδίδουν. Ως εκ τούτου η μείωση παρίσταται αυτόματη με την έναρξη ισχύος του μέτρου.

Όσον αφορά στη χρηματοδότηση έργων από το Πράσινο Ταμείο, γνωρίζεται ότι η αρμοδιότητα για τη διοίκηση, διαχείριση και αξιοποίηση των πόρων του Πράσινου Ταμείου, όπως καθορίζονται στα άρθρα 3 και 8 του ν. 3889/2010 (Α' 182), ανήκει στο Ν.Π.Δ.Δ «Πράσινο Ταμείο», σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 4 του ίδιου νόμου. Οι πόροι του Πράσινου Ταμείου (Πράσινοι Πόροι) διατίθενται για ειδικότερους σκοπούς, όπως ορίζονται στις οικείες σχετικές διατάξεις με τις οποίες οι πόροι αυτοί έχουν κατά περίπτωση επιβληθεί ή θεσμοθετηθεί, ενώ δεν επιτρέπεται καθ' οιονδήποτε τρόπο η μεταβολή των σκοπών διάθεσης των πόρων, η ανακατανομή των πόρων αυτών ή η μεταφορά, ανακατανομή, διακίνηση ή άλλη μεταβολή των

χρηματικών ποσών μεταξύ των λογαριασμών που τηρούνται στο Πράσινο Ταμείο, με σκοπό ο κάθε λογαριασμός να διατηρεί επάρκεια και αυτοτέλεια για την εξυπηρέτηση αποκλειστικά και μόνο των ειδικών σκοπών για τους οποίους και έχει συσταθεί αντιστοίχως.

Στους «Πράσινους Πόρους» περιλαμβάνονται και τα έσοδα του Ειδικού Λογαριασμού «Γαλάζιο Ταμείο», στο οποίο περιέχονται ως έσοδα τα πρόστιμα που επιβάλλονται κατά των παραβατών της νομοθεσίας για την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος καθώς και τα εισπραττόμενα ποσά από τις αποφάσεις καταλογισμών δαπανών των Λιμενικών Αρχών που εκδίδονται σε βάρος των υπευθύνων που προκάλεσαν ρύπανση, κατ' εφαρμογή γενικής αρχής του διεθνούς δικαίου «ο ρυπαίνων πληρώνει» και της συναφούς εθνικής νομοθεσίας.

Οι σκοποί διάθεσης των πόρων του Ειδικού Λογαριασμού «Γαλάζιο Ταμείο», ως Πράσινοι Πόροι πλέον, είναι καθορισμένοι ρητά με το άρθρο 18 του ν. 743/1977 (Α' 319) και διατίθενται αποκλειστικά για την πρόληψη και εξουδετέρωση της ρύπανσης της θάλασσας, καθώς και για παρεμβάσεις στις ακτές και τα λιμάνια. Συγκεκριμένα και μεταξύ άλλων διατίθενται για την κάλυψη δαπανών ανέλκυσης και απομάκρυνσης ή κατά άλλο τρόπο εξουδετέρωσης ναυαγίων ή πλοίων σε λιμένες, διώρυγες, διαύλους και χωρικά ύδατα από τις Λιμενικές Αρχές, διάταξη που προϋπήρχε δυνάμει του αρθ. 18 του ν. 743/77 (Α' 139), όπως κωδικοποιήθηκε με το π.δ. 55/1998 και συμπληρώθηκε με το αρθ. 10 του ν. 2881/2001 (Α' 16), καθώς και για την περιβαλλοντική αναβάθμιση των λιμένων με δικαιούχους τους φορείς διοίκησης και εκμετάλλευσης αυτών, ανεξαρτήτως ιδιοκτησιακού καθεστώτος. Εξάλλου, η αρμοδιότητα εφαρμογής του ν. 2881/2001 στις θαλάσσιες ζώνες των ιδιωτικοποιημένων λιμένων ανήκει στη Δημόσια Αρχή Λιμένων (ΔΑΛ) του ΥΝΑΝΠ.

Τέλος, όσον αφορά στο ερώτημα περί ύπαρξης γνωμοδότησης σχετικά με τη διάταξη του άρθρου 233 του ν. 5193/2025 (Α' 56), σημειώνεται ότι η πρόβλεψη της παρ. 4 του εν λόγω άρθρου περί δυνητικής παροχής επιχορήγησης από το Πράσινο Ταμείο δεν συνιστά παράνομη κρατική ενίσχυση κατά την έννοια των άρθρων 107 – 109 της Συνθήκης για τη Λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, ενόψει του γεγονότος ότι αυτή δεν αποδίδεται ανέλεγκτα και σε αποκατάσταση των ποσών απομείωσης των προϋπολογισμών, αλλά δυνάμει συγκεκριμένων κριτηρίων και διαδικασίας ελέγχου των αιτημάτων, σκοπεύει δε στην υλοποίηση λιμενικών έργων με αυξημένο περιβαλλοντικό αποτύπωμα.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΙΚΙΛΙΑΣ

Εσωτερική Διανομή

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΝΛ/Γρ. κ. ΓΓΝΛ
3. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
4. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α' Υ/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
5. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. ΔΚΒ'
6. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΝΛ/Γρ. κ. ΓΔΛΛΠΝΕ
7. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΘΣ-ΔΙΠΘΑΠ
8. ΥΝΑΝΠ/ΔΑΛ