



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ/ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΜΙΚΩΝ
ΚΑΙ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ**

Δ/νση: Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
E-mail : ke@yna.gov.gr

Πειραιάς, 22 Μαΐου 2025
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/ 38058 /2025/219

**ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών**

Κοιν: Βουλευτή κα Κ. Μονογυιού

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (03)
Σύνολο (03)

ΘΕΜΑ: «Απάντηση της υπ' αριθ. πρωτ. 1715/30-04-2025 Αναφοράς της Βουλευτή κας Κ. Μονογυιού».

Επί των διαλαμβανομένων στην εν θέματι Αναφορά, γνωρίζεται ότι, λαμβάνοντας υπόψη τόσο τις κατά προτεραιότητα ανάγκες κάλυψης του ακτοπλοϊκού δικτύου όσο και τους διατιθέμενους δημοσιονομικούς πόρους, εκδόθηκε η αριθ. πρωτ. 2252.1.1/73526/15-10-2024 Ο.Ε. απόφαση ΥΝΑΝΠ/Α.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ/ΔΘΣ Β' «Προκήρυξη ανοικτού δημόσιου διεθνούς αρχικού μειοδοτικού διαγωνισμού για την εξυπηρέτηση δρομολογιακών γραμμών με σύναψη σύμβασης ή συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας δρομολογιακής περιόδου 2024 – 2025» (ΑΔΑ: Ψ2Δ54653ΠΩ-8Μ6), με ημερομηνία διεξαγωγής την 20/03/2025, ο οποίος βρίσκεται σε εξέλιξη.

Σε ότι αφορά στην ακτοπλοϊκή εξυπηρέτηση των νήσων Ανάφης, Φολέγανδρου, Δονούσας και Σερίφου, έχουν προκηρυχθεί οι ακόλουθες γραμμές:

Από Πειραιά:

i) «ΠΕΙΡΑΙΑΣ ή ΛΑΥΡΙΟ – ΠΑΡΟΣ – ΝΑΞΟΣ – ΔΟΝΟΥΣΑ – ΑΙΓΙΑΛΗ ΑΜΟΡΓΟΥ –ΑΣΤΥΠΑΛΛΙΑ και επιστροφή», με τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου και ένα (01) επιπλέον δρομολόγιο την εβδομάδα κατά τη θερινή περίοδο από 02-06-2025 έως 31-08-2025,

ii) «ΠΕΙΡΑΙΑΣ ή ΛΑΥΡΙΟ – ΘΗΡΑ – ΑΝΑΦΗ και επιστροφή», με δύο (02) δρομολόγια την εβδομάδα κατά τη θερινή περίοδο από 02-06-2025 έως 31-08-2025,

iii) α. «ΠΕΙΡΑΙΑΣ – ΘΗΡΑ – ΑΝΑΦΗ – ΚΑΣΟΣ – ΠΗΓΑΔΙΑ ΚΑΡΠΑΘΟΥ – ΔΙΑΦΑΝΙ ΚΑΡΠΑΘΟΥ – ΧΑΛΚΗ – ΡΟΔΟΣ και επιστροφή», με ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου,

β. «ΠΕΙΡΑΙΑΣ – ΘΗΡΑ – ΑΝΑΦΗ – ΗΡΑΚΛΕΙΟ – ΚΑΣΟΣ – ΠΗΓΑΔΙΑ ΚΑΡΠΑΘΟΥ – ΔΙΑΦΑΝΙ ΚΑΡΠΑΘΟΥ – ΧΑΛΚΗ – ΡΟΔΟΣ και επιστροφή», με ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου,

iv) «ΠΕΙΡΑΙΑΣ ή ΛΑΥΡΙΟ – ΣΙΦΝΟΣ – ΦΟΛΕΓΑΝΔΡΟΣ – ΣΙΚΙΝΟΣ – ΙΟΣ – ΘΗΡΑ και επιστροφή», με δύο (02) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου με δυνατότητα προσέγγισης σε έως δύο (02) ενδιάμεσους λιμένες,

v) «ΠΕΙΡΑΙΑΣ ή ΛΑΥΡΙΟ – ΜΗΛΟΣ – ΦΟΛΕΓΑΝΔΡΟΣ – ΣΙΚΙΝΟΣ – ΙΟΣ – ΘΗΡΑ και επιστροφή», με ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου με δυνατότητα προσέγγισης σε ένα (01) ενδιάμεσο λιμένα.

Ενδοκυκλαδικά, καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου:

i) α) «ΚΑΤΑΠΟΛΑ ΑΜΟΡΓΟΥ – ΑΙΓΙΑΛΗ ΑΜΟΡΓΟΥ – ΔΟΝΟΥΣΑ – ΚΟΥΦΟΝΗΣΙ – ΣΧΟΙΝΟΥΣΑ – ΗΡΑΚΛΕΙΑ – ΝΑΞΟΣ και επιστροφή», με τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα, και β) «ΚΑΤΑΠΟΛΑ ΑΜΟΡΓΟΥ – ΚΟΥΦΟΝΗΣΙ – ΣΧΟΙΝΟΥΣΑ – ΗΡΑΚΛΕΙΑ – ΝΑΞΟΣ και επιστροφή», με τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα,

ii) «ΣΥΡΟΣ – ΠΑΡΟΣ – ΝΑΞΟΣ – ΔΟΝΟΥΣΑ – ΑΙΓΙΑΛΗ ΑΜΟΡΓΟΥ – ΚΑΤΑΠΟΛΑ ΑΜΟΡΓΟΥ – ΚΟΥΦΟΝΗΣΙ – ΣΧΟΙΝΟΥΣΑ – ΗΡΑΚΛΕΙΑ – ΝΑΞΟΣ – ΠΑΡΟΣ – ΣΥΡΟΣ», με ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα κάθε Δευτέρα. Το δρομολόγιο ανά 15νθήμερο θα εκτελείται ως εξής:

- «ΣΥΡΟΣ – ΠΑΡΟΣ – ΝΑΞΟΣ – ΗΡΑΚΛΕΙΑ – ΣΧΟΙΝΟΥΣΑ – ΚΟΥΦΟΝΗΣΙ – ΚΑΤΑΠΟΛΑ ΑΜΟΡΓΟΥ – ΑΙΓΙΑΛΗ ΑΜΟΡΓΟΥ – ΔΟΝΟΥΣΑ – ΝΑΞΟΣ – ΠΑΡΟΣ – ΣΥΡΟΣ» και
- «ΣΥΡΟΣ – ΠΑΡΟΣ – ΝΑΞΟΣ – ΦΟΛΕΓΑΝΔΡΟΣ – ΣΙΚΙΝΟΣ – ΙΟΣ – ΘΗΡΑΣΙΑ – ΘΗΡΑ – ΑΝΑΦΗ και επιστροφή», ή εναλλακτικά «ΣΥΡΟΣ – ΠΑΡΟΣ – ΝΑΞΟΣ – ΙΟΣ – ΣΙΚΙΝΟΣ – ΦΟΛΕΓΑΝΔΡΟΣ – ΘΗΡΑΣΙΑ – ΘΗΡΑ – ΑΝΑΦΗ και επιστροφή», με δύο (02) δρομολόγια την εβδομάδα κάθε Τρίτη και Σάββατο από Σύρο, διανυκτέρευση στην Ανάφη και επιστροφή την επομένη,

iii) «ΘΗΡΑ - ΙΟΣ - ΣΙΚΙΝΟΣ - ΦΟΛΕΓΑΝΔΡΟΣ και επιστροφή», με δύο (02) δρομολόγια την εβδομάδα και «ΘΗΡΑ - ΑΝΑΦΗ και επιστροφή», με τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα,

iv) α) «ΣΥΡΟΣ – ΠΑΡΟΣ – ΣΕΡΙΦΟΣ – ΣΙΦΝΟΣ – ΚΙΜΩΛΟΣ – ΜΗΛΟΣ και επιστροφή», με τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα, (κάθε Τρίτη, Τετάρτη και Κυριακή), το ένα (01) χωρίς προσέγγιση στην Πάρο και
β) «ΣΥΡΟΣ – ΠΑΡΟΣ – ΝΑΞΟΣ – ΙΟΣ – ΣΙΚΙΝΟΣ – ΦΟΛΕΓΑΝΔΡΟΣ – ΚΙΜΩΛΟΣ – ΜΗΛΟΣ και επιστροφή», με ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα κάθε Παρασκευή από Σύρο, επιστροφή Σάββατο από Μήλο.

Επισημαίνεται ότι, κατά την τρέχουσα χρονική περίοδο, οι παραπάνω δρομολογιακές γραμμές εξυπηρετούνται ως ακολούθως:

α) με το Ε/Γ-Ο/Γ ΜΠΛΟΥ ΣΤΑΡ ΝΑΞΟΣ Ν.Π.11014, στη γραμμή «ΠΕΙΡΑΙΑΣ ή ΛΑΥΡΙΟ – ΠΑΡΟΣ – ΝΑΞΟΣ – ΔΟΝΟΥΣΑ – ΑΙΓΙΑΛΗ ΑΜΟΡΓΟΥ –ΑΣΤΥΠΑΛΛΙΑ και επιστροφή»,

β) με το Ε/Γ-Ο/Γ ΜΠΛΟΥ ΣΤΑΡ ΧΙΟΣ Ν.Π. 10883 στη γραμμή «ΠΕΙΡΑΙΑΣ – ΘΗΡΑ – ΑΝΑΦΗ – ΚΑΣΟΣ – ΠΗΓΑΔΙΑ ΚΑΡΠΑΘΟΥ – ΔΙΑΦΑΝΙ ΚΑΡΠΑΘΟΥ – ΧΑΛΚΗ – ΡΟΔΟΣ και επιστροφή», και «ΠΕΙΡΑΙΑΣ – ΘΗΡΑ – ΑΝΑΦΗ – ΗΡΑΚΛΕΙΟ – ΚΑΣΟΣ – ΠΗΓΑΔΙΑ ΚΑΡΠΑΘΟΥ – ΔΙΑΦΑΝΙ ΚΑΡΠΑΘΟΥ – ΧΑΛΚΗ – ΡΟΔΟΣ και επιστροφή»,

γ) με το Ε/Γ-Ο/Γ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ ΣΟΛΩΜΟΣ Ν.Π.10638, στις γραμμές «ΠΕΙΡΑΙΑΣ ή ΛΑΥΡΙΟ – ΣΙΦΝΟΣ – ΦΟΛΕΓΑΝΔΡΟΣ – ΣΙΚΙΝΟΣ – ΙΟΣ – ΘΗΡΑ και επιστροφή» και «ΠΕΙΡΑΙΑΣ ή ΛΑΥΡΙΟ – ΜΗΛΟΣ – ΦΟΛΕΓΑΝΔΡΟΣ – ΣΙΚΙΝΟΣ – ΙΟΣ – ΘΗΡΑ και επιστροφή»,

δ) με το Ε/Γ-Ο/Γ ΕΞΠΡΕΣ ΣΚΟΠΕΛΙΤΗΣ Ν.Π.10576, στη γραμμή «ΚΑΤΑΠΟΛΑ ΑΜΟΡΓΟΥ – ΑΙΓΙΑΛΗ ΑΜΟΡΓΟΥ – ΔΟΝΟΥΣΑ – ΚΟΥΦΟΝΗΣΙ – ΣΧΟΙΝΟΥΣΑ – ΗΡΑΚΛΕΙΑ – ΝΑΞΟΣ και επιστροφή»,

ε) με το Ε/Γ-Ο/Γ ΑΡΤΕΜΙΣ Ν.Π.10317, στη γραμμή «ΣΥΡΟΣ - ΠΑΡΟΣ - ΣΕΡΙΦΟΣ - ΣΙΦΝΟΣ - ΚΙΜΩΛΟΣ - ΜΗΛΟΣ και επιστροφή», και «ΣΥΡΟΣ - ΠΑΡΟΣ - ΝΑΞΟΣ - ΙΟΣ - ΣΙΚΙΝΟΣ - ΦΟΛΕΓΑΝΔΡΟΣ - ΚΙΜΩΛΟΣ - ΜΗΛΟΣ και επιστροφή»,

στ) με το Ε/Γ-Δ/Ρ ΜΑΪΣΤΡΟΣ ΣΑΝΤΟΡΙΝΗ Ν.ΘΗΡΑΣ 64, στη γραμμή «ΘΗΡΑ - ΙΟΣ - ΣΙΚΙΝΟΣ - ΦΟΛΕΓΑΝΔΡΟΣ και επιστροφή» και «ΘΗΡΑ – ΑΝΑΦΗ και επιστροφή»,

Επισημαίνεται ότι η γραμμή «ΣΥΡΟΣ – ΠΑΡΟΣ – ΝΑΞΟΣ – ΔΟΝΟΥΣΑ – ΑΙΓΙΑΛΗ ΑΜΟΡΓΟΥ – ΚΑΤΑΠΟΛΑ ΑΜΟΡΓΟΥ – ΚΟΥΦΟΝΗΣΙ – ΣΧΟΙΝΟΥΣΑ – ΗΡΑΚΛΕΙΑ – ΝΑΞΟΣ – ΠΑΡΟΣ – ΣΥΡΟΣ» και «ΣΥΡΟΣ – ΠΑΡΟΣ – ΝΑΞΟΣ – ΦΟΛΕΓΑΝΔΡΟΣ – ΣΙΚΙΝΟΣ – ΙΟΣ – ΘΗΡΑΣΙΑ – ΘΗΡΑ – ΑΝΑΦΗ και επιστροφή», ή εναλλακτικά «ΣΥΡΟΣ – ΠΑΡΟΣ – ΝΑΞΟΣ – ΙΟΣ – ΣΙΚΙΝΟΣ – ΦΟΛΕΓΑΝΔΡΟΣ – ΘΗΡΑΣΙΑ – ΘΗΡΑ – ΑΝΑΦΗ και επιστροφή», δεν εξυπηρετείται από κάποια εταιρεία, καθόσον με το πέρας της προηγούμενης δρομολογιακής περιόδου, ήτοι 31/10/2024, έληξε η σύμβαση απευθείας ανάθεσης με το Ε/Γ-Ο/Γ ΣΑΟΝΗΣΟΣ Ν.Π. 12489. Έκτοτε εκδόθηκαν τρεις (03) προσκλήσεις εκδήλωσης ενδιαφέροντος για την κάλυψή της εν λόγω γραμμής με σύμβαση απευθείας ανάθεσης μέχρι την ολοκλήρωση της διαγωνιστικής διαδικασίας, χωρίς να εκδηλωθεί ενδιαφέρον από κάποια πλοιοκτήτρια εταιρεία. Σε αντιμετώπιση του συγκοινωνιακού κενού, κατόπιν σχετικού αιτήματος εταιρείας, το Ε/Γ-Ο/Γ ΑΡΤΕΜΙΣ Ν.Π.10317 ή σε αντικατάστασή του το Ε/Γ-Ο/Γ-Τ/Χ HELLENIC HIGHSPEED Ν.Π. 12331, που εξυπηρετεί έτερη ενδοκυκλαδική γραμμή, έχει τροποποιήσει τα δρομολόγιά του για το χρονικό διάστημα έως και 31/05/2025 έτσι ώστε κάθε Τετάρτη το πλοίο να προσεγγίζει μεταξύ άλλων και το λιμένα Φολεγάνδρου.

Σημειώνεται ότι για το σύνολο των εξυπηρετούμενων γραμμών με σύμβαση απευθείας ανάθεσης, δίνεται τμηματικά έγκριση δρομολογίων, καθόσον ο διαγωνισμός βρίσκεται σε εξέλιξη. Στο πλαίσιο αυτό, για

τις εν λόγω γραμμές έχουν εγκριθεί και ανακοινωθεί δρομολόγια μέχρι την 30/09/2025, καλύπτοντας έτσι και τη θερινή περίοδο ενώ, εντός των ημερών, θα υπογραφεί σύμβαση με το Ε/Γ-Ο/Γ ΜΠΛΟΥ ΣΤΑΡ ΠΑΤΜΟΣ Ν.Π.12119 στη γραμμή «ΠΕΙΡΑΙΑΣ ή ΛΑΥΡΙΟ – ΘΗΡΑ – ΑΝΑΦΗ», η οποία αφορά στη θερινή περίοδο (από 02/06/2025).

Πέραν των προαναφερομένων επιδοτούμενων δρομολογίων, επισημαίνεται ότι για τα αναφερόμενα στην σχετική ερώτηση νησιά των Δυτικών Κυκλάδων υφίστανται και ελεύθερα δρομολόγια, στο πλαίσιο της επιχειρηματικής πρωτοβουλίας (τακτική δρομολόγηση), ως εξής:

Ο λιμένας Σερύφου εξυπηρετείται από τον λιμένα Πειραιά από δύο Ε/Γ-Ο/Γ πλοία (ΑΝΕΜΟΣ, Δ. ΣΟΛΩΜΟΣ). Επιπρόσθετα, υφίσταται και καθημερινή ακτοπλοϊκή σύνδεση με Πειραιά από ένα τουλάχιστον Ε/Γ-Ο/Γ-Τ/Χ πλοίο (CHAMPION JET 1) στην γραμμή «ΠΕΙΡΑΙΑΣ-ΣΕΡΙΦΟΣ-ΣΙΦΝΟΣ-ΜΗΛΟΣ και επιστροφή» ενώ την θερινή περίοδο αναμένεται να δραστηριοποιηθούν με καθημερινά δρομολόγια και τα ακόλουθα Ε/Γ-Ο/Γ-Τ/Χ πλοία:

- από 01/06/2025, NAXOS JET στις γραμμές «ΠΕΙΡΑΙΑΣ-ΣΕΡΙΦΟΣ-ΣΙΦΝΟΣ-ΠΕΙΡΑΙΑΣ» και «ΠΕΙΡΑΙΑΣ-ΣΕΡΙΦΟΣ-ΣΙΦΝΟΣ-ΜΗΛΟΣ-ΠΕΙΡΑΙΑΣ»,
- από 23/05/2025, OLYMPIC CHAMPION JET στις γραμμές «ΠΕΙΡΑΙΑΣ-ΣΕΡΙΦΟΣ-ΣΙΦΝΟΣ-ΜΗΛΟΣ-ΦΟΛΕΓΑΝΔΡΟΣ-ΘΗΡΑ-ΜΗΛΟΣ-ΣΙΦΝΟΣ-ΣΕΡΙΦΟΣ-ΠΕΙΡΑΙΑΣ» και «ΠΕΙΡΑΙΑΣ-ΜΗΛΟΣ-ΦΟΛΕΓΑΝΔΡΟΣ-ΙΟΣ-ΘΗΡΑ-ΦΟΛΕΓΑΝΔΡΟΣ-ΜΗΛΟΣ-ΣΙΦΝΟΣ-ΣΕΡΙΦΟΣ – ΠΕΙΡΑΙΑΣ»,
- από 21/05/2025, SUPERRUNNER JET II στην γραμμή «ΜΗΛΟΣ – ΣΙΦΝΟΣ – ΣΕΡΙΦΟΣ – ΚΥΘΝΟΣ – ΠΕΙΡΑΙΑΣ και επιστροφή».
- Τέλος, από 22/05/2025 και για την θερινή περίοδο θα υφίσταται και σύνδεση με λιμένα Λαυρίου από το CAT 1 στην γραμμή «ΛΑΥΡΙΟ-ΚΥΘΝΟΣ-ΣΕΡΙΦΟΣ-ΣΙΦΝΟΣ και επιστροφή».

Επιπρόσθετα, την περίοδο μέχρι 22/05/2025 και έπειτα από 29/09/2025 έως 19/10/2025 η Σέριφος και η Φολέγανδρος εξυπηρετούνται ακτοπλοϊκά από τον λιμένα Πειραιά με εναλλάξ δρομολόγια των Ε/Γ-Τ/Χ πλοίων SUPERJET/SUPERJET 2 σε πλείστες κυκλαδικές γραμμές.

Σε κάθε περίπτωση, το ΥΝΑΝΠ, σε ένα δυναμικά μεταβαλλόμενο δίκτυο θαλάσσιων συγκοινωνιών, καταβάλλει πάντοτε κάθε δυνατή προσπάθεια για την καλύτερη εξυπηρέτηση των κατοίκων και των παραγωγικών τάξεων των νησιών. Παράλληλα, εξετάζει κάθε νέα πρόταση που στοχεύει στην αναβάθμιση των παρεχόμενων υπηρεσιών, λαμβάνοντας υπόψη τις διαθέσιμες οικονομικές πιστώσεις και πάντα σε συνεχή διαβούλευση με τους αρμόδιους φορείς της τοπικής αυτοδιοίκησης και του ακτοπλοϊκού κλάδου.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΙΚΙΛΙΑΣ

Εσωτερική Διανομή

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΝΛ/Γρ. κ. ΓΓΝΛ
3. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
4. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α' Υ/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
5. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. ΔΚΒ'
6. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΘΣ