



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ
Ταχ. Δ/ση: Π. Κανελλοπούλου 4
Τ.Κ. 101 77 ΑΘΗΝΑ
☎ 213 15 20 829
ΑΡΙΘ. ΠΡΩΤ.: 7017/4/27145-ε'**

Σελίδες απάντησης: 4
Σελίδες συνημμένων: -
Σύνολο σελίδων: 4

Αθήνα, 24 Ιανουαρίου 2025

**ΠΡΟΣ: ΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ**

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην από 19-11-2024 με αριθμό 1668 Ερώτηση των Βουλευτών κ.κ. Σ. ΚΕΔΙΚΟΓΛΟΥ, Κ. ΜΠΑΡΚΑ, Π. (Π.) ΤΣΑΠΑΝΙΔΟΥ, Κ. ΒΕΤΤΑ, Γ. ΓΑΒΡΗΛΟΥ, Χ. ΓΙΑΝΝΟΥΛΗ, Ε. (Ρ.) ΔΟΥΡΟΥ, Ο. (Ρ.) ΘΡΑΣΚΙΑ, Δ. ΚΑΛΑΜΑΤΙΑΝΟΥ, Β. ΚΟΚΚΑΛΗ, Μ. ΚΟΝΤΟΤΟΛΗ, Α. ΜΕΪΚΟΠΟΥΛΟΥ, Α. ΝΟΤΟΠΟΥΛΟΥ, Α. ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΥ, Π. (Γ.) ΠΟΥΛΟΥ και Ι. ΣΑΡΑΚΙΩΤΗ.

Σε απάντηση του ανωτέρω μέσου κοινοβουλευτικού ελέγχου και σε ό,τι μας αφορά, σας γνωρίζουμε ότι η οδική ασφάλεια και η εξασφάλιση ομαλών συνθηκών κυκλοφορίας, κατά μήκος του εθνικού και επαρχιακού οδικού δικτύου της χώρας αποτελούν βασικές προτεραιότητες του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη και του Αρχηγείου Ελληνικής Αστυνομίας, γεγονός που αποτυπώνεται στο υλοποιούμενο Πρόγραμμα Αντεγκληματικής Πολιτικής (2020-2024) και στο Στρατηγικό Επιχειρησιακό Πρόγραμμα της Ελληνικής Αστυνομίας (2021-2025).

Επισημαίνεται ότι, με στόχο τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας και τη μείωση των οδικών τροχαίων ατυχημάτων, καταρτίστηκε από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, με τη συνδρομή και υποστήριξη έτερων Φορέων -μεταξύ αυτών και η Ελληνική Αστυνομία-, το Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Οδικής Ασφάλειας Ελλάδα 2030, όπου προβλέπονται συγκεκριμένες δράσεις βελτίωσης της οδικής υποδομής και κυκλοφορίας.

Κατ' εφαρμογή των ανωτέρω, από τις αρμόδιες Υπηρεσίες της Ελληνικής Αστυνομίας εκπονούνται μελέτες και καταρτίζονται βραχυπρόθεσμα και μακροπρόθεσμα προγράμματα μείωσης των τροχαίων ατυχημάτων, με καθορισμένους στόχους και τομείς δράσεων, ενώ διενεργούνται, σε καθημερινή βάση και καθ' όλο το 24ωρο, συστηματικοί και ουσιαστικοί έλεγχοι στο οδικό δίκτυο, εφαρμόζοντας αυστηρά την ισχύουσα νομοθεσία και εκδηλώνοντας κάθε άλλη επιβαλλόμενη ενέργεια αρμοδιότητάς τους, με στόχο την πρόληψη, αποτροπή ή/και, σε συντρέχουσα περίπτωση, την κατασταλτική αντιμετώπιση συμπεριφορών που συνιστούν παραβάσεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.), καθώς και της νομοθεσίας που ρυθμίζει εν γένει τη δημόσια κυκλοφορία των οχημάτων στους δρόμους και τους λοιπούς δημόσιους χώρους.

Επιπλέον, καθίσταται γνωστό ότι στις υλοποιούμενες δράσεις περιλαμβάνεται και η τεχνική αστυνόμευση του οδικού δικτύου, που συντελείται μέσω συνεχών και επισταμένων ελέγχων για την έγκαιρη επισήμανση τυχόν βλαβών, φθορών ή ατελειών τόσο

του οδοστρώματος όσο και της σήμανσης αυτού, καθώς και της έλλειψης στοιχείων ασφάλειας, με άμεση ενημέρωση, όπου απαιτείται, των αρμόδιων Φορέων για τη συντήρηση αυτών και την αποκατάσταση τυχόν βλαβών/ελλείψεων.

Αναφορικά δε με το ζήτημα της εγκατάστασης τεχνικών μέσων για τον έλεγχο τέλεσης παραβάσεων, γίνεται μνεία ότι οι ειδικές ηλεκτρονικές τεχνικές συσκευές του π.δ/τος 287/2001 (Φ.Ε.Κ. Α' - 198) χρησιμοποιούνται για την καταγραφή και βεβαίωση παραβάσεων του Κ.Ο.Κ., χωρίς την παρουσία αστυνομικού ή άλλου εξουσιοδοτημένου υπαλλήλου. Διευκρινίζεται ότι οι εν λόγω συσκευές εγκαθίστανται μετά από πρόταση των κατά τόπους αρμόδιων Υπηρεσιών Τροχαίας, προς τους Φορείς, Οργανισμούς ή Υπηρεσίες που έχουν την αρμοδιότητα συντήρησης των οδικών αξόνων, όπου προτείνεται η τοποθέτηση, με μέριμνα των οποίων πραγματοποιείται η προμήθεια και εγκατάσταση των υπόψη συσκευών.

Υπό το πρίσμα αυτό, οι αρμόδιες, για την τροχαία αστυνόμευση, Υπηρεσίες στην επικράτεια, αποστέλλουν σχετικές προτάσεις εγκατάστασης των ως άνω συσκευών σε σημεία του οδικού δικτύου που κρίνονται επικίνδυνα, από άποψη πρόκλησης τροχαίων ατυχημάτων, συνεπεία παραβατικών οδηγικών συμπεριφορών. Ωστόσο, τονίζεται ότι η αρμοδιότητα συντήρησης των οδικών αξόνων στους οποίους έχουν εντοπισθεί τα υπόψη σημεία ανήκει σε πλέον του ενός Φορείς και Υπηρεσίες (όπως, Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, Παραχωρησιούχες Εταιρείες κ.λπ.) και στην αρμοδιότητα αυτών εμπίπτει η τελική απόφαση εγκατάστασης. Ενταύθα, γνωρίζεται ότι, επί του παρόντος, έχει αποσταλεί πρόταση τοποθέτησης καμερών σε σημεία της Περιφέρειας Αττικής, ώστε να συμβάλλουν στην καταγραφή τροχονομικών παραβάσεων και την αντιμετώπιση της παραβατικότητας, μέσω της καταγραφής εικόνας στην ακτίνα δράσης τους [σχετ. τα από 31-10-2024, 01-10-2024, 26-09-2024 και 12-09-2024 Δελτία Τύπου του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη (www.minocp.gov.gr/2024/10/31/31-10-2024-simeia-synentefxis-ypourgou-prostasias-tou-politi-michali-chrysochoidi-gia-to-kykloforiako-ston-r-s-parapolitika-901-kai-stin-ekpobi-giati-me-xypnises-noris/), www.minocp.gov.gr/2024/10/07/01-10-2024-simeia-synentefxis-ypourgou-prostasias-tou-politi-michali-chrysochoidi-sto-r-s-skai-1003-kai-stin-ekpobi-mia-tou-noti-dyo-tou-chioti/, www.minocp.gov.gr/2024/09/26/26-09-2024-simeia-synentefxis-ypourgou-prostasias-tou-politi-m-chrysochoidi-stin-ekpobi-simera-ston-t-s-skai/ και www.minocp.gov.gr/2024/09/12/12-09-2024-simeia-synentefxis-ypourgou-prostasias-tou-politi-m-chrysochoidi-stin-ert-stin-ekpobi-syndeseis/]].

Στο πλαίσιο υλοποίησης του Ετήσιου Σχεδίου Δράσης του Υπουργείου μας, εντάχθηκε η προμήθεια, εγκατάσταση και λειτουργία πλέον των -1.000- σταθερών συστημάτων επιτήρησης (εικονολήπτες), σε -708- σημεία εγκατάστασης για την πρόληψη και καταστολή της εγκληματικότητας, καθώς και για τη διαχείριση της κυκλοφορίας και των συνεπειών τροχαίων ατυχημάτων σε περιοχές της Αττικής. Επισημαίνεται ότι το συγκεκριμένο έργο δεν σχετίζεται με τη μνημονευόμενη στην εν θέματι Ερώτηση εγκατάσταση -388- καμερών για τη διαπίστωση παραβιάσεων ερυθρού σηματοδότη, που πραγματοποιείται με μέριμνα της Περιφέρειας Αττικής, η οποία συνιστά και την αρμόδια Υπηρεσία για τη διενέργεια της διαγωνιστικής διαδικασίας.

Πέραν των προαναφερόμενων, αξίζει να σημειωθεί ότι στην περιοχή αρμοδιότητας της Διεύθυνσης Τροχαίας Αττικής έχουν εγκατασταθεί ειδικές συσκευές για τη διαπίστωση και βεβαίωση τροχονομικών παραβάσεων (όπως, η παραβίαση ερυθρού σηματοδότη,

η υπέρβαση ορίου ταχύτητας, η παραβίαση λεωφορειολωρίδας, η μη καταβολή διόδου τέλους και η αντικανονική κίνηση στη λωρίδα έκτακτης ανάγκης), ενώ, προς το σκοπό της διαχείρισης της κυκλοφορίας στην προρρηθείσα Περιφέρεια λειτουργεί σύστημα επιτήρησης της Ελληνικής Αστυνομίας αποτελούμενο από εικονολήπτες και δίκτυο καμερών της εν λόγω Περιφέρειας.

Ειδικότερα σε ό,τι αφορά στο ζήτημα της τοποθέτησης ειδικών συσκευών (καμερών) βεβαίωσης παραβάσεων ερυθρού σηματοδότη, αναφέρεται ότι, κατά τον μήνα Ιανουάριο του έτους 2020, η Περιφέρεια Αττικής αιτήθηκε, ιεραρχικά μέσω της Διεύθυνσης Τροχαίας Αστυνόμευσης του Αρχηγείου, την επισήμανση των κόμβων φωτεινής σηματοδότησης όπου παρατηρείται ο μεγαλύτερος αριθμός τροχαίων ατυχημάτων λόγω παραβίασης ερυθρού σηματοδότη, ώστε αυτοί να περιληφθούν στο τεχνικό αντικείμενο του έργου της σχετικά με την αναβάθμιση -200- υφιστάμενων κόμβων φωτεινής σηματοδότησης. Εν συνεχεία, από τη Διεύθυνση Τροχαίας Αττικής εντοπίστηκαν και γνωστοποιήθηκαν στην Περιφέρεια Αττικής οι εν λόγω κόμβοι, για τους οποίους προτάθηκε η εγκατάσταση και λειτουργία ειδικών ηλεκτρονικών τεχνικών συσκευών βεβαίωσης παραβάσεων παραβίασης φάσης σηματοδοτών. Ακολούθως, στο πλαίσιο γνωστοποίησης εκ μέρους της Περιφέρειας Αττικής (τον μήνα Απρίλιο του ιδίου έτους) της επικείμενης διενέργειας συνοπτικού διαγωνισμού για την εγκατάσταση και λειτουργία -2- καμερών ανίχνευσης παραβίασης ερυθρού σηματοδότη στον κόμβο των λεωφόρων Ποσειδώνος και Καλαμακίου, με την επισύναψη της απαιτούμενης μελέτης, προς έκδοση απόφασης εγκατάστασης και λειτουργίας αυτών, κατά τα οριζόμενα στις διατάξεις του άρθρου 3 του π.δ/τος 287/2001, η Διεύθυνση Τροχαίας Αττικής προέβη σε σχετική ενημέρωση αυτής αναφορικά με το νομοθετικό πλαίσιο και τις απαιτήσεις που πρέπει να πληρούνται, ώστε να ολοκληρωθεί η διαδικασία εγκατάστασης και λειτουργίας τους.

Περαιτέρω, η προαναφερόμενη Διεύθυνση (τον μήνα Ιανουάριο του έτους 2021) ενημερώθηκε, από την ως άνω Περιφέρεια, ότι η εγκατάσταση των εν λόγω καμερών θα πραγματοποιούνταν στο πλαίσιο της Σύμβασης με τίτλο: «Πιλοτική προμήθεια, εγκατάσταση, λειτουργία και συντήρηση για ένα έτος, καμερών ανίχνευσης παραβίασης ερυθρού σηματοδότη και καταγραφής αριθμού πινακίδων κυκλοφορίας στον κόμβο Ποσειδώνος - Καλαμακίου». Σημειωτέον ότι το έργο αυτό ήταν πιλοτικό, προς το σκοπό αφενός της δοκιμής και αξιολόγησης των υλικών που θα χρησιμοποιούνταν και αφετέρου της διαπίστωσης της χρησιμότητας των καμερών στην αποτροπή των παραβάσεων των ερυθρών σηματοδοτών και τη συνακόλουθη αύξηση του επιπέδου οδικής ασφάλειας, από την Περιφέρεια Αττικής, ώστε αυτή να προβεί στην μετέπειτα εγκατάσταση καμερών και στους υπόλοιπους κόμβους που είχαν επισημανθεί. Γίνεται δε μνεία ότι, κατόπιν εκπόνησης Μελέτης Εκτίμησης Αντίκτυπου Προσωπικών Δεδομένων, από τη Διεύθυνση Τροχαίας Αττικής εκδόθηκε σχετική απόφαση εγκατάστασης και λειτουργίας των ανωτέρω καμερών, ώστε η Περιφέρεια Αττικής να προχωρήσει στις απαιτούμενες εργασίες εγκατάστασής τους.

Τέλος, υπογραμμίζεται ότι η δραστηριοποίηση των αρμόδιων κεντρικών και περιφερειακών Υπηρεσιών του Αρχηγείου συνεχίζεται συστηματικά και με αμείωτο ενδιαφέρον, με απώτερο σκοπό την περαιτέρω βελτίωση και την αποτελεσματική διαχείριση της οδικής κυκλοφορίας, την ελαχιστοποίηση -κατά το δυνατό- των όποιων συναφών προβλημάτων, την παροχή ποιοτικότερων υπηρεσιών στους χρήστες του οδικού δικτύου, αλλά και την αναβάθμιση τόσο του επιπέδου οδικής ασφάλειας όσο και της ποιότητας ζωής των πολιτών, εν γένει. Υπό το πρίσμα αυτό, είναι σημαντική και επιζητούμενη κάθε

εμπεριστατωμένη και νομικά ισχυρή πρόταση οιοδήποτε επιστημονικού ή άλλου Φορέα για συνεργασία, εφόσον κατατείνει να ενισχύσει την αποστολή των Υπηρεσιών του Υπουργείου μας και του Αρχηγείου και να συμβάλλει στην επί της ουσίας αποτελεσματική αντιμετώπιση του ζητήματος της οδικής ασφάλειας. Προς τούτο, επιδιώκεται η επικοινωνία και η ανάπτυξη επαφών με συναρμόδιους Φορείς, Υπηρεσίες και Οργανισμούς (όπως το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, η Περιφέρεια Αττικής και ο Σύλλογος Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων).

**Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ
ΑΝΔΡΕΑΣ ΝΙΚΟΛΑΚΟΠΟΥΛΟΣ**