



Προς:

Υπουργείο Οικονομικών

Γραφείο Νομικών και Κοινοβουλευτικών Θεμάτων

Χαρ. Τρικούπη 6-10, 10679, Αθήνα

Email: yp.synt.grammateia@minfin.gr

Υπόψη: κας Σ. Λιναρά, Προϊσταμένης της Υπηρεσίας Συντονισμού

Αθήνα, 8 Απριλίου 2025

ΑΠ: ΕΞ 4131

Θέμα: Παροχή Στοιχείων για Θέματα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Σχετ.:

- **Η υπ' αριθμ. πρωτ. ΕΞ 4494/04.04.2025 ερώτηση κοινοβουλευτικού ελέγχου**
- **Το υπ' αριθμ. πρωτ. ΕΞ 60666/2025 διαβιβαστικό σημείωμα σας**

Αναφορικά με την υπ' αριθμ. 4494/04.04.2025 ερώτηση κοινοβουλευτικού ελέγχου που κατατέθηκε από τον βουλευτή κ. Νικητιάδη του Κόμματος «Πασόκ-Κίνηση Αλλαγής» με θέμα «Αεροδρόμιο Καλύμνου, προβλήματα και προοπτικές» σας γνωρίζουμε ότι:

Α) Αναφορικά με τα σημεία 1 και 2 της Ερώτησης, επισημαίνεται ότι αυτά δεν εμπίπτουν στην αρμοδιότητα του Υπερταμείου και ως εκ τούτου δεν δύνανται να απαντηθούν από αυτό.

Β) Ως προς το σημείο 3 της Ερώτησης, όσον αφορά στη διαγωνιστική διαδικασία για τα 22 περιφερειακά αεροδρόμια, συμπεριλαμβανομένου και της Καλύμνου και το μοντέλο το οποίο πρόκειται να ακολουθηθεί προς την αξιοποίησή τους, σημειώνεται ότι το Υπερταμείο έχει προσλάβει εξειδικευμένους τεχνικούς, οικονομικούς και νομικούς συμβούλους για να συνδράμουν, αρχικά, στην αξιολόγηση της υφιστάμενης κατάστασης των εγκαταστάσεων και υποδομών των 22 αεροδρομίων (συμπεριλαμβανομένου του αεροδρομίου Καλύμνου). Η εργασία αυτή ευρίσκεται σε εξέλιξη. Οι σύμβουλοι θα καταρτίσουν εναλλακτικά σενάρια αξιοποίησης και θα προταθούν εναλλακτικές επιλογές ανάπτυξης, κατάλληλες συμβατικές δομές. Σε συνέχεια σχετικών αποφάσεων θα διαμορφωθεί το πλαίσιο της διαγωνιστικής διαδικασίας για την αξιοποίηση των 22 περιφερειακών αεροδρομίων (συμπεριλαμβανομένου του αεροδρομίου Καλύμνου).

Το ΔΣ του Υπερταμείου αναμένεται να λάβει σχετικές αποφάσεις περί τα μέσα του τρέχοντος έτους και στη συνέχεια να δρομολογηθεί η κατάρτιση των τευχών δημοπράτησης ώστε να εκκινήσει ο διαγωνισμός στα τέλη του τρέχοντος έτους. Μόλις ληφθεί η σχετική απόφαση, θα υπάρξει δημόσια ανακοίνωση για την έναρξη της διαγωνιστικής διαδικασίας μαζί με τη δημοσίευση (στην ιστοσελίδα του Υπερταμείου «<https://growthfund.gr>») των σχετικών εγγράφων διαγωνισμού που θα περιέχουν όλες τις απαιτούμενες πληροφορίες.

Γ) Αναφορικά με τα Σημεία 4 & 5 της Ερώτησης, σημειώνεται ότι σε συνέχεια των αναφερθέντων στην ανωτέρω ερώτηση 3, δεδομένου του παρόντος πρώιμου σταδίου αποφάσεων αναφορικά με την μελλοντική ανάπτυξη των 22 περιφερειακών αεροδρομίων (συμπεριλαμβανομένου και του αεροδρομίου Καλύμνου), σημειώνεται ο γενικότερος στόχος του Υπερταμείου για ταυτόχρονη ανάπτυξη επέκταση και αναβάθμιση των λειτουργιών και των εγκαταστάσεων των 22

αεροδρομίων, και ως εκ τούτου την αύξηση της κίνησης και των επιβατών, μέσω της διεξαγωγής διεθνούς διαγωνιστικής διαδικασίας για την επιλογή σχετικών έμπειρων φορέων εκμετάλλευσης αερολιμένων.

Με εκτίμηση,



Ιωάννης Παπαχρήστου
Διευθύνων Σύμβουλος