



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ
ΜΟΝΑΔΑ ΑΠΟΚΡΑΤΙΚΟΠΟΙΗΣΕΩΝ, ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
ΚΙΝΗΤΩΝ ΑΞΙΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
(Μ.Α.Δ.Κ.Α.Ε.Σ.)
ΤΜΗΜΑ Α' ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
Καραγεώργη Σερβίας 10, 105 62 Αθήνα
Πληροφορίες: Κ. Γκιζάς
Τηλ.: 210-3375935, 210-3375932
E-mail: vkostopoulou@minfin.gr, kgizas@minfin.gr

Προς:
Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών
Υπηρεσία Συντονισμού
Γραφείο Νομικών και Κοινοβουλευτικών Θεμάτων
Υπόψη κας Μ. Λυμπέρη

Θέμα: Ερώτηση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου με αριθ. πρωτ. 4494/04.04.2025 (ΥΠΕΘΟΟ: 60666 ΕΞ 2025/07.04.2025) για το αεροδρόμιο της Καλύμνου.

Σύμφωνα με τη διάταξη του άρθρου 198 'Συμβάσεις παραχώρησης' παρ. 2 του ν. 4389/2016, 'μεταβιβάζονται αυτοδικαίως και χωρίς αντάλλαγμα από το ΤΑΙΠΕΔ στην ΕΕΣΥΠ τα περιουσιακής φύσης δικαιώματα, δικαιώματα διαχείρισης και εκμετάλλευσης, κεκτημένα οικονομικά συμφέροντα, άυλα δικαιώματα και δικαιώματα λειτουργίας, συντήρησης και εκμετάλλευσης υποδομών, τα οποία είχαν μεταβιβαστεί στο ΤΑΙΠΕΔ δυνάμει της υπ' αριθ. 195/2011 (Β' 2501) απόφασης της Διϋπουργικής Επιτροπής Αναδιарθρώσεων και Αποκρατικοποιήσεων σχετικά με το δικαίωμα παραχώρησης σε τρίτους, μέσω συμβάσεων παραχώρησης, των δικαιωμάτων που αφορούν στη διοίκηση, διαχείριση, λειτουργία, ανάπτυξη, επέκταση, συντήρηση και εκμετάλλευση όλων των κρατικών αεροδρομίων'.

Στα κρατικά αυτά αεροδρόμια περιλαμβάνεται και ο 'Κρατικός Αερολιμένας Καλύμνου', συνεπώς, αναφορικά με τον τρόπο αξιοποίησής του, και ειδικότερα με τα ερωτήματα τρία (3) και πέντε (5), περισσότερες πληροφορίες πιθανόν να διαθέτει είναι η ΕΕΣΥΠ, στην οποία έχει ήδη αποσταλεί η παραπάνω Ερώτηση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου, ως αρμόδια για την διενέργεια του διαγωνισμού.

Στο Στρατηγικό Σχέδιο 2025-2027 της ΕΕΣΥΠ, όπως έχει εγκριθεί από τον Υπουργό Οικονομίας και Οικονομικών ως μοναδικό μέτοχο αυτής, για 22 περιφερειακά αεροδρόμια, προβλέπονται τα παρακάτω:
«Για τα 22 περιφερειακά αεροδρόμια, ολοκλήρωση της αξιολόγησης και έναρξη διαγωνιστικής διαδικασίας παραχώρησης.

- Πλήρης αξιολόγηση των τεχνικών και εμπορικών συνθηκών των αεροδρομίων
- Κατάθεση πρότασης για τη βέλτιστη οργάνωση και στρατηγική δημιουργίας εσόδων για κάθε αεροδρόμιο
- Έναρξη διαγωνιστικής διαδικασίας για την ανάθεση της λειτουργίας και συντήρησης των αεροδρομίων σε κάποιον έμπειρο παραχωρησιούχο.

Ανάπτυξη περιφερειακών αεροδρομίων: Οι ιδιωτικοποιήσεις και οι επενδύσεις σε περιφερειακά αεροδρόμια επιταχύνονται, με πολλά μικρότερα αεροδρόμια να αναβαθμίζονται για να καλύψουν την αυξανόμενη τουριστική ζήτηση και να βελτιώσουν τις υπηρεσίες.

Αναφορικά με τα ερωτήματα ένα (1) σχετικά με εναλλακτικό αερολιμένα σε περίπτωση που οι καιρικές συνθήκες δεν επιτρέπουν την προσγείωση στον αερολιμένα Καλύμνου, δύο (2) σχετικά με την αύξηση των δρομολογίων, και τέσσερα (4) σχετικά με τις προθέσεις της Κυβέρνησης για την αναβάθμιση του αεροδρομίου της Καλύμνου δια μέσω του συγκεκριμένου διαγωνισμού, σας ενημερώνουμε ότι τα ερωτήματα αυτά δεν εμπίπτουν στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της Υπηρεσίας μας, ούτε μας έχει σταλεί κάποιο σχετικό ενημερωτικό έγγραφο.

Είμαστε στη διάθεσή σας για περαιτέρω διευκρινίσεις.

**Ο Προϊστάμενος της Διεύθυνσης
Σωτήρης Αναστασόπουλος**

Εσωτερική Διανομή:

1. Γραφείο Γενικού Γραμματέα Δημόσιας Περιουσίας
2. ΜΑΔΚΑΕΣ/Τμήμα Α΄