



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



ΑΡΧΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΔΙΟΙΚΗΤΗ

ΠΡΟΣ: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΛΕΓΧΟΥ

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην υπ' αρ. 1546/04-04-2025 ερώτηση βουλευτών.

ΣΧΕΤ: Έγγραφο ΥΠΟΜΕ υπ' αρ. 68669/23-04-2025.

Σε συνέχεια του ανωτέρω σχετικού και ειδικότερα αναφορικά με τις αρμοδιότητες της Α.Π.Α., σας ενημερώνουμε για τα εξής:

Σύμφωνα με τη Σύμβαση Παραχώρησης, που κυρώθηκε με τον ν. 4389/2016 όπως ισχύει, οι διάφορες περιοχές στάθμευσης αυτοκινήτων, συμπεριλαμβανομένων των ταξί, αποτελούν μέρος του Αστικού Χώρου Αεροδρομίου, αναφορικά με τον οποίο ο Παραχωρησιούχος οφείλει να εκτελεί τακτικές εργασίες συντήρησης.

Σύμφωνα με το Παράρτημα 5 της Σύμβασης, στις «Βασικές Υπηρεσίες Αεροδρομίου», και ειδικότερα στις Βασικές Υπηρεσίες Αεροσταθμού Επιβατών, προβλέπεται η δημόσια στάθμευση, με τα πρώτα 20 λεπτά χωρίς χρέωση για Επιβάτες και επισκέπτες/συνοδούς.

Για τις Βασικές Υπηρεσίες Αεροδρομίου υπάρχει πλήρης αποζημίωση του Παραχωρησιούχου μέσω των ρυθμιζόμενων αεροναυτικών τελών. Ως Ρυθμιζόμενα Αεροναυτικά Τέλη νοούνται τα Αερολιμενικά Τέλη που επιβάλλονται από τον Παραχωρησιούχο για τις Βασικές Υπηρεσίες Αεροδρομίου. Σύμφωνα με το α. 28.4, το Ανώτατο Όριο Χρεώσεων των εν λόγω Τελών υπόκειται στην έγκριση της Α.Π.Α.

Σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Σύμβασης «Καθ' όλη την Περίοδο Παραχώρησης, ο Παραχωρησιούχος θα καθιστά διαθέσιμες εγκαταστάσεις και υπηρεσίες στάθμευσης για τουριστικά λεωφορεία (πούλμαν) και λεωφορεία, επιβατικά αυτοκίνητα και αυτοκίνητα υπαλλήλων που εργάζονται στα Περιφερειακά Αεροδρόμια, εφόσον υπάρχει χώρος διαθέσιμος εντός της περιμέτρου των Περιοχών Παραχώρησης». Η ανωτέρω υποχρέωση συμπεριλαμβάνεται στις λοιπές υποχρεωτικές υπηρεσίες, για τις οποίες ο Παραχωρησιούχος δύναται να επιβάλει πρόσθετα τέλη ή χρεώσεις επιπλέον των Ρυθμιζόμενων Αεροναυτικών Τελών.

Τέλος προβλέπεται ότι «Ο Παραχωρησιούχος θα είναι ελεύθερος να αναπτύξει και να παρέχει μη-αεροναυτικές υπηρεσίες όπως αυτές που παρατίθενται στο Μέρος 2 του Παραρτήματος 18 (Εγκαταστάσεις και υπηρεσίες Μη Αεροπορικών Δραστηριοτήτων) ή άλλες υπηρεσίες και/ή δραστηριότητες, οι οποίες δεν έρχονται σε σύγκρουση με οποιαδήποτε ισχύουσα Νομοθεσία. Καμία ξεχωριστή έγκριση δεν θα χρειαστεί για την παροχή των εν λόγω

υπηρεσιών και/ή δραστηριοτήτων». Στις εγκαταστάσεις και υπηρεσίες μη αεροπορικών δραστηριοτήτων περιλαμβάνονται οι χώροι στάθμευσης οχημάτων (Μέρος 2, Παράρτημα 18).

Περαιτέρω στο άρθρο 28.5 της Σύμβασης, προβλέπεται ότι ο Παραχωρησιούχος θα είναι ελεύθερος να ορίσει οποιαδήποτε Μη Αεροναυτικά Τέλη, τα οποία δεν σχετίζονται με αεροναυτική δραστηριότητα και δεν υπόκεινται σε ρύθμιση.

Είμαστε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε επιπλέον πληροφορία/διευκρίνιση.

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ Α.Π.Α.

Εσωτερική Διανομή

- Γραφείο Διοικητή Α.Π.Α.
- ΓΔΟΕΔΥ
- Α4
- Α5
- Α5/Η

Δρ. ΧΡΗΣΤΟΣ ΤΣΙΤΟΥΡΑΣ