



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ

ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗ 05/05/2025
Αρ.Πρωτ.:Κ.Γ./Δ13 8321

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ
ΤΜΗΜΑ Α

Ταχ. Δ/ση: Τέρμα 25^{ης} Οδού,
Τ.Κ. 16777, Ελληνικό

Πληροφορίες: Π. Ραβάνη
Τηλέφωνο: +210-9973300
Email: d13@hasp.gr

ΠΡΟΣ: Γρ. Νομικών & Κοινοβουλευτικών
Θεμάτων του ΥΠΥΜΕ
(e-mail: tkvel@yme.gov.gr)

ΘΕΜΑ : Απάντηση στην Ερώτηση με αριθ. 4494/4-04-2025.
ΣΧΕΤ. : Έγγραφό σας με αριθ. 60479/07-04-2025.

Σε συνέχεια της ως άνω ερώτησης που κατατέθηκε από τον βουλευτή κο Γ. Νικητιάδη σας γνωστοποιούμε τα κάτωθι:

Ως προς τα υποερωτήματα 1 και 2, η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας δεν έχει πλέον την αρμοδιότητα εισήγησης ως προς τη χάραξη εθνικής στρατηγικής επί των Αερομεταφορών . Η αρμοδιότητα αυτή έχει περιέλθει στην Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας (ΑΠΑ) από τον Ιανουάριο του 2022, οπότε άρχισε η λειτουργία της Αρχής. Για το λόγο αυτό, η λειτουργία της γραμμής Αθήνας – Καλύμνου που διεξάγεται υπό καθεστώς παροχής δημόσιας υπηρεσίας, αποτελεί αντικείμενο που χειρίζεται η Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας στην οποία ανήκει κατ' αρμοδιότητα η απάντηση επί του θέματος.

Ως προς το υποερώτημα 3, σας ενημερώνουμε ότι η διαγωνιστική διαδικασία για την παραχώρηση των 22 περιφερειακών αερολιμένων, την ευθύνη λειτουργίας των οποίων έχει σήμερα η ΥΠΑ, θα διενεργηθεί από το Υπερταμείο και εξ όσων γνωρίζουμε αναμένεται να προγραμματιστεί εντός του έτους. Τυχόν έργα ανάπτυξης στον Αερολιμένα θα κατατεθούν από το φορέα που θα αναδειχθεί ως παραχωρησιούχος του Αεροδρομίου της Καλύμνου.

Ως προς το υποερώτημα 5, επισημαίνουμε ότι σύμφωνα με τη Σύμβαση Παραχώρησης των 14 Α/Δ στη FRAPORT GR που κυρώθηκε με το νόμο 4389/2016 (ΦΕΚ 94 Α/ 27-5-2016) και συγκεκριμένα στο άρθρο 4.10 της Σύμβασης Παραχώρησης, η κατασκευή νέου Α/Δ από τον παραχωρητή *“εντός περιοχής Αποκλειστικότητας των 14 Α/Δ αποτελεί Γεγονός Ευθύνης Δημοσίου”* με αποτέλεσμα ουσιαστικά να απαγορεύεται η κατασκευή νέου Α/Δ εντός της ζώνης επιρροής καθενός από τα 14 παραχωρημένα Α/Δ.

Επειδή η Κάλυμνος βρίσκεται στην ζώνη επιρροής του Α/Δ Κώ, με το υπ άριθ. πρωτ. ΥΠΑ/ΔΤΥ/Δ7/Α 19424/3932/24-2-2018 ρωτήθηκε η FRAPORT GR σχετικά με το θέμα της κατασκευής νέου Αερολιμένα . Η παραχωρησιούχος απάντησε με το e-mail της από 24-8-2018, με το οποίο μας γνωστοποίησε ότι μπορεί να συμφωνήσει κατ' αρχάς με την "μεταφορά του Α/Δ Καλύμνου σε νέα θέση", με την προϋπόθεση ότι θέλει να ελέγξει την μελέτη επιλογής θέσης, το χρονοδιάγραμμα και την μελέτης κατασκευής του νέου Α/Δ, τις επιπτώσεις που μπορεί να έχει η μεταφορά του Α/Δ Καλύμνου στους όρους της σύμβασης παραχώρησης και τελικά να εκφράσει τις απόψεις της.

Με την με αριθμό ΥΠΑ/Δ7/Α/24539/4485/10-10-2018 απόφαση του Διοικητή ΥΠΑ, η οποία τροποποιήθηκε με την με αριθμό ΥΠΑ/Δ7/Α/987/139/11-01-2019, συγκροτήθηκε ομάδα εργασίας από συναρμόδιες Διευθύνσεις προκειμένου να επιλεγεί νέα θέση μεταφοράς του ήδη λειτουργούντα Κρατικού Αερολιμένα Καλύμνου. Η επιτροπή κατέληξε σε πρόταση διαδρόμου 1.850 μ, με εκτίμηση κόστους 90.600.000 €, με επιπλέον κόστος αναγκαίων απαλλοτριώσεων ύψους 1.800.000 € καθώς και το κόστος οδού πρόσβασης στο νέο Α/Δ. Τελικό συμπέρασμα της ομάδας Εργασίας ήταν το εξής: *«Απ'όλα τα παραπάνω εκτεθέντα προκύπτει ότι είναι δυνατή η κατασκευή Αερολιμένα στη θέση "Παλιονήσι" της Νότιας Καλύμνου, που να συνδέει το νησί απευθείας με Ευρωπαϊκούς προορισμούς. Το κόστος όμως θεωρείται υψηλό εξαιτίας των πολλών χωματουργικών εργασιών που απαιτούνται.»*

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Ε.ΣΑΟΥΝΑΤΣΟΣ

Εσωτερική Διανομή

Δ/ΥΠΑ

Υ/ΥΠΑ

ΓΔΦΠΥΑΝ

Δ13