



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



ΑΡΧΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΔΙΟΙΚΗΤΗ

ΠΡΟΣ: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ  
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ  
ΕΛΕΓΧΟΥ

**ΘΕΜΑ:** Απάντηση στην υπ' αρ. 4494/04-04-2025 ερώτηση βουλευτή

**ΣΧΕΤ:** Έγγραφο ΥΠΟΜΕ υπ' αρ. 60479/07-04-2025.

Σε συνέχεια του ανωτέρω σχετικού, ως προς τα ειδικότερα ερωτήματα που τίθενται αναφορικά με το αεροδρόμιο Καλύμνου, και σύμφωνα με τους τομείς αρμοδιότητας της Α.Π.Α., σας ενημερώνουμε ότι:

1. Ως προς το πρώτο ερώτημα, η εταιρεία που έχει αναλάβει το δρομολόγιο με προορισμό την Κάλυμνο έχει αναλάβει συμβατικές δεσμεύσεις στα πλαίσια σύμβασης υποχρεώσεων παροχής δημόσιας, παράμετροι των οποίων αποτελούν ο αριθμός προσφερόμενων θέσεων εβδομαδιαίως, η μέγιστη τιμή των ναύλων και η συχνότητα των δρομολογίων, και δεν υπάρχει δέσμευση για χρήση εναλλακτικού αεροδρομίου. Η σχετική απόφαση λαμβάνεται αποκλειστικά σε επιχειρησιακή βάση από την αεροπορική εταιρεία.

2. Ως προς το δεύτερο ερώτημα, οι αεροπορικές εταιρείες λειτουργούν με ιδιωτικοοικονομικά κριτήρια και, όπως συμβαίνει στον αεροπορικό χώρο παγκοσμίως, είναι ελεύθερες να επιλέγουν αεροπορικούς προορισμούς και συχνότητα εκτέλεσης των δρομολογίων και να καθορίζουν τους ναύλους με βάση το οικονομικό – εμπορικό τους συμφέρον και τις επιχειρησιακές τους δυνατότητες, στο πλαίσιο της ελεύθερης αγοράς.

Επομένως, η Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας σύμφωνα με τις διατάξεις του ΕΚ 1008/2008, δεν έχει τη δυνατότητα παρέμβασης σε θέματα σχεδιασμού – προγραμματισμού των αεροπορικών γραμμών των αερομεταφορέων που δραστηριοποιούνται από/προς την Ελλάδα ή στο εσωτερικό της.

Παρέμβαση στη συχνότητα δρομολογίων, στην προσφερόμενη χωρητικότητα και στο ύψος των ναύλων μπορεί να γίνει στις γραμμές στις οποίες έχουν επιβληθεί υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας (άγονες γραμμές, ΥΔΥ) σύμφωνα με τα άρθρα 16, 17 & 18 του ΕΚ 1008/2008. Η Κάλυμνος έχει ενταχθεί στο πρόγραμμα των άγονων γραμμών, καθόσον έχουν επιβληθεί υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας στη γραμμή Αθήνα – Κάλυμνος – Αθήνα και στη γραμμή Ρόδος – Κώς – Κάλυμνος – Λέρος – Αστυπάλαια, οι οποίες θεωρούνται ζωτικής σημασίας για την οικονομική και κοινωνική ανάπτυξη της περιοχής.

Η αεροπορική εταιρεία SKY EXPRESS, η οποία δραστηριοποιείται στην αναφερόμενη στην ερώτηση γραμμή **Αθήνα – Κάλυμνος – Αθήνα**, οφείλει, βάσει των συμβατικών της υποχρεώσεων, να πραγματοποιεί τουλάχιστον 3 εβδομαδιαίες πτήσεις κατά τη χαμηλή περίοδο (χειμερινή περίοδος ΙΑΤΑ) με ένα σύνολο 90 προσφερόμενων θέσεων

ανά κατεύθυνση, 4 εβδομαδιαίες πτήσεις κατά τη μέση περίοδο (από την έναρξη της θερινής περιόδου ΙΑΤΑ, ο Απρίλιος, ο Μάιος και ο Οκτώβριος μέχρι τη λήξη της θερινής περιόδου ΙΑΤΑ) με ένα σύνολο 120 προσφερόμενων θέσεων ανά κατεύθυνση και 6 εβδομαδιαίες πτήσεις κατά την υψηλή περίοδο (Ιούνιος, Ιούλιος, Αύγουστος και Σεπτέμβριος) με ένα σύνολο 180 προσφερόμενων θέσεων ανά κατεύθυνση. Οι προσφερόμενες θέσεις έχουν αυξηθεί από το 2018 (3 εβδομαδιαίες πτήσεις κατά τη χαμηλή περίοδο με ένα σύνολο 75 προσφερόμενων θέσεων ανά κατεύθυνση, 4 εβδομαδιαίες πτήσεις κατά τη μέση περίοδο με ένα σύνολο 100 προσφερόμενων θέσεων ανά κατεύθυνση και 6 εβδομαδιαίες πτήσεις κατά την υψηλή περίοδο με ένα σύνολο 150 προσφερόμενων θέσεων ανά κατεύθυνση). Σημειώνεται ότι το ποσοστό πληρότητας των αεροσκαφών που πραγματοποιούν αυτή την πτήση ήταν 65,6% κατά τα έτη 2022 και 2023 και 70% κατά το έτος 2024.

Η μέγιστη τιμή των ναύλων ορίζεται στα 66,5€ κατά τη χαμηλή περίοδο, στα 70€ κατά τη μέση περίοδο και στα 99€ κατά η θερινή περίοδο. Σημειώνεται ότι στους ναύλους δεν συμπεριλαμβάνονται: α) τα Τέλη Εκσυγχρονισμού και Ανάπτυξης Αερολιμένων (ΤΕΑΑ) καθώς και ο ΦΠΑ και β) τυχόν επιπρόσθετες τιμολογήσεις από την αεροπορική εταιρεία για επιπλέον υπηρεσίες κατά την μεταφορά. Οι καθορισμένες μέγιστες δυνατές τιμές ναύλων στη γραμμή Αθήνα – Κάλυμνος - Αθήνα έχουν υποστεί μικρές αλλαγές από το 2016 (ήταν 70€ για χαμηλή και μέση περίοδο και 90€ για υψηλή περίοδο).

Η Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας παρακολουθεί την εφαρμογή της Σύμβασης υποχρεώσεων παροχής δημόσιας υπηρεσίας, η οποία ισχύει (με τους προαναφερόμενους όρους) μέχρι την 31/01/2027.

**Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ Α.Π.Α.**

**Εσωτερική Διανομή**

- Γραφείο Διοικητή Α.Π.Α.
- ΓΔΑΔ
- ΓΔΟΕΔΥ
- Α2
- Α4

**Δρ. ΧΡΗΣΤΟΣ ΤΣΙΤΟΥΡΑΣ**