



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



ΑΡΧΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΔΙΟΙΚΗΤΗ

ΠΡΟΣ: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΛΕΓΧΟΥ

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην υπ' αρ. 4737/14-04-2025 ερώτηση βουλευτών.

ΣΧΕΤ: Έγγραφο ΥΠΟΜΕ υπ' αρ. 66173/15-04-2025.

Σε συνέχεια του ανωτέρω σχετικού και ειδικότερα αναφορικά με τις αρμοδιότητες της Α.Π.Α., σας ενημερώνουμε για τα εξής:

1. Λόγω της άμεσης γειννίαςσης του αεροδρομίου Κέρκυρας με τη λιμνοθάλασσα Χαλικιόπουλου, κατόπιν προμήθειας διασωστικού εξοπλισμού για την επέμβαση σε ατύχημα αεροσκάφους σε θαλάσσια περιοχή, ο φορέας λειτουργίας του αεροδρομίου, παρέδωσε το 2018 στην Πυροσβεστική Υπηρεσία του αερολιμένα φουσκωτή λέμβο με εξωλέμβιο κινητήρα 15 ίππων, συνοδευόμενη από τον απαραίτητο εξοπλισμό (όπως σωσίβια, άγκυρα, κουπιά, σηματοδότες, προστατευτικό έλικας κινητήρα, κ.α.), τρέιλερ μεταφοράς, καθώς και φουσκωτούς διαδρόμους διάσωσης. Τα συγκεκριμένα μέσα δοκιμάστηκαν το 2019 σε άσκηση προσομοίωσης ατυχήματος στη θαλάσσια περιοχή στο τέλος του διαδρόμου, κατά την οποία οι πυροσβέστες του σταθμού χειρίστηκαν την λέμβο και όλα τα ανωτέρω συστήματα διάσωσης. Το σύνολο του ανωτέρω εξοπλισμού αγοράστηκε, συντηρείται και επισκευάζεται από τον φορέα λειτουργίας του αεροδρομίου. Σε περίπτωση δε ατυχήματος εντός της λιμνοθάλασσας, ο φορέας λειτουργίας αναλαμβάνει την μεταφορά της λέμβου καθώς και του συνοδευτικού εξοπλισμού στο σημείο συμβάντος, με ίδια μέσα και προσωπικό. Σημειώνεται ότι η λέμβος είναι μόνιμα τοποθετημένη επί του τρέιλερ μεταφοράς της, με σκοπό την άμεση μεταφορά της από όχημα του φορέα λειτουργίας του αερολιμένα σε περίπτωση που χρειαστεί.
2. Η επιχειρησιακή ετοιμότητα του ανωτέρω εξοπλισμού επιβεβαιώθηκε με επίδειξη του από το προσωπικό του Πυροσβεστικού Σταθμού, κατά την επιτόπια επιθεώρηση που πραγματοποίησε η Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας τον Απρίλιο του 2024.
3. Όσο αφορά στη χρήση της λέμβου, σημειώνεται ότι για τη χρήση λέμβων με κινητήρα έως 15 ίππων δεν απαιτείται δίπλωμα χειριστή.
4. Σχετικά με την πρόσβαση της λέμβου στις υδάτινες περιοχές, και μετά την υποχρεωτική περιφραγή του χώρου με συρματόπλεγμα προκειμένου να αποτραπεί η είσοδος στο αεροδρόμιο θηλαστικών και μη εξουσιοδοτημένων προσώπων, ο φορέας λειτουργίας του αεροδρομίου εκπονεί ειδικό σχέδιο τοποθέτησης ραμπών για την κατέλκυση της βάρκας.
5. Σε ό,τι αφορά την επάρκεια του προσωπικού διάσωσης και πυρόσβεσης στον Αερολιμένα, αυτή εξασφαλίζεται από την εφαρμογή της Ανάλυσης Καθηκόντων και Πόρων (Task and Resource Analysis) που έχει εκπονηθεί για τον αερολιμένα Κέρκυρας σύμφωνα με τα οριζόμενα στον Κανονισμό (ΕΕ) 139/2014.

6. Όσον αφορά τη χωροθέτηση των θέσεων στάθμευσης αεροσκαφών και των αποστάσεων ασφαλείας μεταξύ τους, αυτές έχουν σχεδιαστεί σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην ισχύουσα 6^η έκδοση των Προδιαγραφών Πιστοποίησης Αεροδρομίων [Απόφαση 2022/006/R του Εκτελεστικού Διευθυντή του Οργανισμού της Ευρωπαϊκής ένωσης για την Ασφάλεια της Αεροπορίας (EASA)].
7. Η διαδικασία ανεφοδιασμού αεροσκαφών, είτε πρόκειται για ανεφοδιασμό με επιβίβαση επιβατών, είτε για ταυτόχρονο ανεφοδιασμό δύο αεροσκαφών σε όμορες θέσεις περιγράφεται στις εσωτερικές διαδικασίες του φορέα λειτουργίας του Αερολιμένα, οι οποίες έχουν εκπονηθεί σύμφωνα με τον Κανονισμό Ανεφοδιασμού Αεροσκαφών (ΦΕΚ 3415/Β'/2018).
8. Η λειτουργία των κινητήρων αεροσκαφών εντός του δαπέδου στάθμευσης όπου διενεργείται και η διαδικασία ανεφοδιασμού, επιτρέπεται αυστηρά με χαμηλή ισχύ (όπως αναφέρεται και στο Εγχειρίδιο Αεροναυτικών Πληροφοριών Ελλάδας (AIP Greece, LGKR AD 2.20), η οποία και δεν δημιουργεί ισχυρά καυσάερια.
9. Σχετικά με την εγγύτητα στο χώρο ανεφοδιασμού, οι θέσεις των πυροσβεστικών οχημάτων έχουν καθοριστεί επακριβώς ανά θέση στάθμευσης, ακολουθούν τις σχετικές κανονιστικές προβλέψεις και έχουν καθοριστεί από την ίδια την Πυροσβεστική Υπηρεσία με γνώμονα την ασφάλεια όλων των εμπλεκόμενων. Σε κάθε περίπτωση, το πυροσβεστικό όχημα βρίσκεται σε λειτουργία πλησίον του ανεφοδιασμού, προκειμένου να έχει οπτική επαφή με την όλη διαδικασία και να παρέμβει όπου χρειαστεί, είτε διακόπτοντας τον ανεφοδιασμό, είτε επιχειρώντας με τα περιοριστικά και κατασβεστικά μέσα που διαθέτει σε περίπτωση διαρροής καυσίμων.
10. Σχετικά με τα μέσα επικοινωνίας των πυροσβεστικών οχημάτων και πυροσβεστικών υπαλλήλων, και ακολουθώντας το εν ισχύ θεσμικό πλαίσιο (EASA και ICAO), κάθε πυροσβεστικό όχημα είναι εφοδιασμένο με ασύρματο αερεπίγειων επικοινωνιών (συχνότητα Πύργου Ελέγχου του αεροδρομίου), ενώ το πλήρωμα (και όλο το προσωπικό βάρδιας) διαθέτει φορητούς ασυρμάτους UHF με κοινό κανάλι επικοινωνίας με το Κέντρο Επιχειρήσεων του αεροδρομίου. Επιπροσθέτως, ο φορέας λειτουργίας του αεροδρομίου διαθέτει σύστημα υποβολής ανώνυμων εθελοντικών αναφορών για οποιοδήποτε πρόβλημα ασφαλείας. Στις σχετικές εκπαιδεύσεις στα πλαίσια του Συστήματος Διαχείρισης Ασφάλειας του φορέα λειτουργίας του αεροδρομίου το προσωπικό του αεροδρομίου, συμπεριλαμβανόμενου του προσωπικού του Πυροσβεστικού Σταθμού, ενημερώνεται ότι μπορεί και οφείλει να υποβάλλει αναφορές ασφαλείας, τις οποίες ο φορέας λειτουργίας του αεροδρομίου οφείλει να εξετάσει και, όταν απαιτείται, να προβεί σε σχετικές ενέργειες βελτίωσης της ασφαλείας.
11. Τέλος, ως προς τα αναφερόμενα σχετικά με τη στάθμευση ιδιωτικών αεροσκαφών πλησίον του Πυροσβεστικού Σταθμού, η εν λόγω θέση στάθμευσης ιδιωτικών αεροσκαφών βρίσκεται σε απόσταση άνω των 35 μέτρων από τον πυροσβεστικό σταθμό. Σε κάθε περίπτωση, η στάθμευση ιδιωτικού αεροσκάφους σε ειδικά καθορισμένη θέση για αεροσκάφη δεν δύναται να επηρεάσει τις δραστηριότητες των πυροσβεστικών υπαλλήλων.

Είμαστε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε επιπλέον πληροφορία/διευκρίνιση.

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ Α.Π.Α.

Εσωτερική Διανομή

- Γραφείο Διοικητή Α.Π.Α.
- ΓΔΑΔ
- ΓΔΟΕΔΥ
- Α1
- Α5
- Α5/Η

Δρ. ΧΡΗΣΤΟΣ ΤΣΙΤΟΥΡΑΣ