



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ/ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΜΙΚΩΝ
ΚΑΙ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ**

Δ/νση: Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
E-mail : ke@yna.gov.gr

Πειραιάς, 14 Μαΐου 2025
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/35604/2025/210

**ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/νση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων**

Κοιν: Βουλευτή κ. Κ. Βελόπουλο

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (02)
Σύνολο (02)

ΘΕΜΑ: «Απάντηση της υπ' αριθ. πρωτ. 4881/25-04-2025 Ερώτησης του Βουλευτή κ. Κ. Βελόπουλου».

Σε απάντηση της εν θέματι Ερώτησης αναφορικά με την ακτοπλοϊκή εξυπηρέτηση της Καλύμνου, σας γνωρίζουμε ότι με βάση το θεσμικό πλαίσιο του ν.4948/2022 (Α' 125), οι πλοιοκτήτριες εταιρείες υποβάλλουν μέχρι την 31η Ιανουαρίου έκαστου έτους δηλώσεις δρομολόγησης των πλοίων τους σε δρομολογιακές γραμμές, προκειμένου να καλυφθούν οι ανάγκες του ενδεικτικού ακτοπλοϊκού δικτύου της χώρας για την δρομολογιακή περίοδο από την 01/11 κάθε έτους μέχρι την 31/10 του επομένου έτους.

Για την ακτοπλοϊκή εξυπηρέτηση της Καλύμνου τη θερινή περίοδο (02/06/2025 – 07/09/2025) έχουν εγκριθεί τα ακόλουθα δρομολόγια στις γραμμές Πειραιά – Δωδεκανήσων:

α) με το επιβατηγό - οχηματαγωγό (Ε/Γ-Ο/Γ) «ΜΠΛΟΥ ΣΤΑΡ 2» Ν.Π.10764 με ένα (01) δρομολόγιο κάθε Τετάρτη και Πέμπτη στη γραμμή Πειραιάς – Σύρος – Πάτμος – Λέρος – Κάλυμνος – Κως – Ρόδος και επιστροφή, με ένα (01) δρομολόγιο κατά μετάβαση κάθε Παρασκευή στη γραμμή Πειραιάς – Σύρος – Κάλυμνος – Κως – Ρόδος και με ένα (01) δρομολόγιο κατ' επιστροφή κάθε Κυριακή στη γραμμή Ρόδος – Κως – Κάλυμνος – Λέρος – Πάτμος – Σύρος – Πειραιάς και

β) με το φορτηγό - οχηματαγωγό (Φ/Γ-Ο/Γ) «ΜΠΛΟΥ ΚΑΡΡΙΕΡ 2» Ν.Π.12920 με ένα (01) δρομολόγιο κάθε Δευτέρα στη γραμμή Πειραιάς – Κάλυμνος – Κως – Ρόδος και επιστροφή.

Επιπρόσθετα, η Κάλυμνος εξυπηρετείται μέσω σύμβασης ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας με το Ε/Γ-Ο/Γ «ΜΠΛΟΥ ΣΤΑΡ ΠΑΤΜΟΣ» Ν.Π.12119, εκτελώντας από ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα σε κάθε μία από τις ακόλουθες γραμμές:

- α) Πειραιάς – Πάτμος – Λειψοί – Λέρος – Κάλυμνος – Κως – Σύμη – Ρόδος και επιστροφή,
- β) Πειραιάς – Αστυπάλαια – Κάλυμνος – Κως – Νίσυρος – Τήλος – Ρόδος και επιστροφή και
- γ) Πειραιάς – Κάλυμνος – Κως – Νίσυρος – Τήλος – Σύμη – Ρόδος και επιστροφή.

Για το Ε/Γ-Ο/Γ «ASTERION II» η πλοιοκτήτρια εταιρεία είχε αιτηθεί κατά τη δρομολόγηση και έλαβε έγκριση για δύο (02) δρομολόγια την εβδομάδα κάθε Τρίτη και Πέμπτη στη γραμμή Πειραιάς – Βαθύ – Κως – Ρόδος και επιστροφή και ένα (01) δρομολόγιο κάθε Κυριακή στη γραμμή Πειραιάς – Βαθύ – Πάτμος – Λέρος – Κως – Ρόδος και επιστροφή.

Υπογραμμίζεται ότι το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, σε ένα δυναμικά μεταβαλλόμενο δίκτυο θαλάσσιων συγκοινωνιών, καταβάλλει κάθε δυνατή προσπάθεια για την επίλυση οινωδήποτε προβλημάτων, με ιδιαίτερη μέριμνα στους κατοίκους των μικρών και ακριτικών νησιών της Πατρίδας μας. Παράλληλα, με βασικό γνώμονα την καλύτερη εξυπηρέτηση των κατοίκων και των παραγωγικών τάξεων των νησιών, εξετάζει κάθε πρόταση με σκοπό την αναβάθμιση των παρεχόμενων υπηρεσιών, λαμβάνοντας υπόψη τις διαθέσιμες οικονομικές πιστώσεις και σε συνεχή διαβούλευση με τους αρμόδιους φορείς της τοπικής αυτοδιοίκησης και του ακτοπλοϊκού κλάδου.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΙΚΙΛΙΑΣ

Εσωτερική Διανομή

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΝΛ/Γρ. κ. ΓΓΝΛ
3. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
4. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α' Υ/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
5. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. ΔΚΒ'
6. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΘΣ