

ΑΡ. Γ.Ε.ΜΗ.: 123457916000
(Αρ.ΜΑΕ: 49917/22/Β/01/34)
Έδρα Πάτρα
ΔΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

Δ/ΝΣΗ: Κτήριο Υπηρεσιών Νοτίου Λιμένα Πατρών
Τ.Κ. 26333 Πάτρα
Τ.Θ: 3167 (Τ.Κ. 26005 Πάτρα)

Τηλ.: 2610 – 365113 FAX: 2610-365110
E-mail: manager@patrasport.gr

ΜΕ ΗΛ/ΚΟ ΤΑΧ/ΜΕΙΟ
25 / 04 / 2025

Πάτρα,

Αριθ. Πρωτ.:

Αρ. Σχεδ.

Αρ. Φακ.:

3927
590

ΠΡΟΣ: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
Γ.Γ.Λ.Λ.Π.Ν.Ε.
Δ/ΝΣΗ ΛΙΜ. ΠΟΛ/ΚΗΣ

Ακτή Βασιλειάδη, Πύλη Ε1-Ε2, Πειραιάς, ΤΚ 18510
Τηλ. 213 137 4131, 4133
E-mail: dlp@yna.gov.gr

ΘΕΜΑ: Απόψεις σχετικά με την υπ' αρ. 4787/16-4-2025 ερώτηση Βουλευτών ΚΟ ΚΚΕ

ΣΧΕΤ.: Το από 23/4/2025 ηλεκτρονικό σας μήνυμα (αρ. πρωτ. ΟΛΠΑ: 3866/23-4-2025)

Αξιότιμες Κυρίες και Κύριοι,

Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού, θα θέλαμε να σημειώσουμε τα ακόλουθα, όσον αφορά σε θέματα της αρμοδιότητάς μας:

Με την Κοινή Υπουργική Απόφαση 831/2007 (ΦΕΚ Β' 202) ο λιμένας Πατρών έχει καθοριστεί ως Λιμένας Διεθνούς Ενδιαφέροντος και ως εκ τούτου, σύμφωνα με την παρ. 5 του δέκατου ένατου άρθρου του ν. 2932/2001 (Α' 145), υποχρεούται να διαθέτει Αναπτυξιακό Πρόγραμμα και Μελέτη Διαχείρισης (Masterplan).

Η διαδικασία κατάρτισης και έγκρισης του Masterplan διασφαλίζει όλες τις αναγκαίες θεσμικές εγγυήσεις, όπως διαβούλευση επί στρατηγικής μελέτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων και έλεγχο του εγκριτικού προεδρικού διατάγματος από το Συμβούλιο της Επικρατείας. Εν τέλει το Masterplan αποτελεί το εργαλείο για την πολεοδομική και χωροταξική οργάνωση του λιμένα, καθώς και για την περιβαλλοντική αδειοδότηση των επενδύσεων που θα γίνουν εντός αυτού.

Ήδη η Επιτροπή Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων, στην οποία συμμετέχουν όλα τα συναρμόδια Υπουργεία και όλοι οι παραγωγικοί φορείς της ναυτιλίας, έχει γνωμοδοτήσει θετικά υπέρ του σχεδίου Masterplan που έχει καταρτιστεί για το λιμένα Πατρών, ενώ και η Διεύθυνση Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης έχει εισηγηθεί υπέρ της έγκρισης της καταρτισθείσας Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων.

Περαιτέρω, το σχέδιο του Προεδρικού Διατάγματος για την έγκριση του Masterplan του λιμένα Πατρών, βρίσκεται σε στάδιο επεξεργασίας στο Συμβούλιο της Επικρατείας, η δε έκδοσή τους αποτελεί την απαραίτητη προϋπόθεση για να προχωρήσουν οι επενδύσεις που θα καταστήσουν τον λιμένα Πατρών ένα σύγχρονο και βιώσιμο λιμάνι και πόλο τουριστικής έλξης.

Ως προς τη χωροθέτηση της μαρίνας εντός του λιμένα Πατρών από το Υπουργείο Τουρισμού έχει τηρηθεί αυτοτελής διαδικασία αδειοδότησης και η υλοποίησή της έχει ενταχθεί στο Ταμείο Ανάκαμψης, όπου έχουν δεσμευθεί σημαντικοί και αναγκαίοι πόροι. Η λειτουργία της μαρίνας εξάλλου αναμένεται να αναβαθμίσει το παραλιακό μέτωπο της πόλης των Πατρών και βελτιώσει αισθητά την καθημερινότητα των πολιτών της Πάτρας και των επισκεπτών της.

Τονίζεται τέλος ότι οι λιμενικές υποδομές του λιμένα Πατρών εξυπηρετούν τις λιμενικές δραστηριότητες που είναι απαραίτητες για την εύρυθμη λειτουργία του. Τυχόν αποχαρκτηρισμός του βόρειου τμήματος του λιμένα Πατρών και μεταφορά όλων των λιμενικών δραστηριοτήτων στο νότιο τμήμα του λιμένα, όπως προτείνεται με την εν θέματι επίκαιρη ερώτηση, εκτός του ότι δεν ανταποκρίνεται στον προκριθέντα, μέσω του Masterplan, σχεδιασμό της Πολιτείας για την αξιοποίηση και αναβάθμιση των λιμενικών δραστηριοτήτων του λιμένα, θα διατάρασσε ουσιωδώς και την εύρυθμη λειτουργία του, καθότι μόνη η περιοχή του νότιου λιμένα υπολοίπεται σημαντικά για την εύρυθμη λειτουργία όλων των αναγκαίων λιμενικών εγκαταστάσεων και εν γένει δραστηριοτήτων.

Με εκτίμηση,
Ο Δ/νων Σύμβουλος

Παναγιώτης Γ. Αναστασόπουλος

