



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



ΑΡΧΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΔΙΟΙΚΗΤΗ

ΠΡΟΣ: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΛΕΓΧΟΥ

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην ερώτηση βουλευτών υπ' αρ. 4533/07-04-2025.

ΣΧΕΤ: Έγγραφο ΥΠΟΜΕ υπ' αρ. 61594/08-04-2025.

Σε απάντηση ανωτέρω σχετικού εγγράφου σας και όσον αφορά τις αρμοδιότητες της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας σας ενημερώνουμε τα εξής:

1. Ως προς το πρώτο ερώτημα, στο πλαίσιο της διαρκούς εποπτείας που ασκεί, η Α.Π.Α. έχει πραγματοποιήσει σειρά επιθεωρήσεων:

α) αναφορικά με τον εκσυγχρονισμό των συστημάτων Αεροναυτιλίας, την υλοποίηση νέων τεχνολογιών καθώς και θέματα διαθεσιμότητας και απόδοσης των συστημάτων, με βάση την Εθνική και Ενωσιακή νομοθεσία αλλά και τις απαιτήσεις του ICAO.

β) αναφορικά με την Απαίτηση περί Διατήρησης από πλευράς Παρόχων Αεροναυτιλίας Επαρκούς Τεχνικής και Επιχειρησιακής Ικανότητας.

Σε συνέχεια των ανωτέρω αναφερόμενων διεργασιών, ειδικότερα στο αεροδρόμιο Καλαμάτας, επιλύθηκε εντοπισθέν τεχνικό ζήτημα κατόπιν έγερσης σχετικού ευρήματος από την Α.Π.Α., η οποία επιπροσθέτως διαχειρίζεται τα Σχέδια Διορθωτικών Ενεργειών του παρόχου αεροναυτιλίας αναφορικά με τα υπόλοιπα.

Περαιτέρω οι σχετικές προμήθειες ανανέωσης συστημάτων καθώς και η σχετική αναγκαιότητα προσλήψεων δύναται να τεκμηριωθούν από μελέτες οι οποίες υλοποιούνται από τον πάροχο, η δε υλοποίηση αυτών δεν άπτεται των αρμοδιοτήτων της ΑΠΑ.

2. Ως προς το δεύτερο ερώτημα, διευκρινίζουμε ότι στον αερολιμένα Καλαμάτας, όσον αφορά σε υποδομές και επιχειρησιακές λειτουργίες οι οποίες σχετίζονται με την ασφάλεια των πτήσεων πολιτικών αεροσκαφών, η ευθύνη της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας περιορίζεται στο δάπεδο στάθμευσης πολιτικών αεροσκαφών και σε τμήμα του τροχοδρόμου που συνδέει το εν λόγω δάπεδο με το πεδίο ελιγμών του αεροδρομίου. Όλες οι υπόλοιπες υποδομές (διάδρομος και δίκτυο τροχοδρόμων) και επιχειρησιακές λειτουργίες του αεροδρομίου, οι οποίες σχετίζονται με την ασφάλεια των πτήσεων πολιτικών αεροσκαφών, αποτελούν τομέα ευθύνης της Πολεμικής Αεροπορίας.

Σε αυτό το πλαίσιο, ο έλεγχος των επιχειρησιακών λειτουργιών στο δάπεδο στάθμευσης πολιτικών αεροσκαφών τελεί υπό την εποπτεία της Α.Π.Α. και έχουν ενταχθεί στον ετήσιο προγραμματισμό της Αρχής δραστηριότητες εποπτείας ασφαλείας. Τα υπόλοιπα τμήματα του αεροδρομίου στα οποία επιχειρούν πολιτικά αεροσκάφη καθώς και οι σχετικές με αυτά επιχειρησιακές λειτουργίες, εποπτεύονται από το Γενικό Επιτελείο Αεροπορίας, με τη συνεχή συνεργασία και την υποστήριξη της Α.Π.Α., για την τήρηση των απαιτήσεων του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 4ης Ιουλίου 2018 όσο αφορά στα μικτάς

χρήσης αεροδρόμια, ήτοι τη διασφάλιση ενός επιπέδου ασφαλείας και διαλειτουργικότητας με τα συστήματα της πολιτικής αεροπορίας, εξίσου ικανοποιητικού με εκείνο το οποίο προκύπτει από την εφαρμογή των βασικών απαιτήσεων του Οργανισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Ασφάλεια της Αεροπορίας (EASA).

Επιπλέον, πέρα από τις επιμέρους εποπτικές δραστηριότητες της Αρχής και του Γενικού Επιτελείου Αεροπορίας, προγραμματίζεται από κοινού επιτόπια επιθεώρηση του αεροδρομίου με σκοπό την σφαιρική εποπτεία του συστήματος του αεροδρομίου (οργάνωση, λειτουργίες, υποδομές) το οποίο προορίζεται για τα πολιτικά αεροσκάφη.

3. Ως προς το τρίτο ερώτημα, σας ενημερώνουμε ότι έως σήμερα δεν έχει υπογραφεί Σύμβαση Παραχώρησης για το αεροδρόμιο Καλαμάτας, ως εκ τούτου οι σχετικές επί των συμβάσεων παραχώρησης αρμοδιότητες της Α.Π.Α. δεν έχουν ενεργοποιηθεί για το εν λόγω αεροδρόμιο.

Είμαστε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε επιπλέον πληροφορία/διευκρίνιση.

Εσωτερική Διανομή

- Γραφείο Διοικητή Α.Π.Α.
- ΓΔΑΔ
- ΓΔΟΕΔΥ
- Α1
- Α5
- Α5/Η

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ Α.Π.Α.

Δρ. ΧΡΗΣΤΟΣ ΤΣΙΤΟΥΡΑΣ