



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



ΑΡΧΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΔΙΟΙΚΗΤΗ

ΠΡΟΣ: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΛΕΓΧΟΥ

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην υπ' αρ. 1629/10-04-2025 αναφορά βουλευτή.

ΣΧΕΤ: Έγγραφο ΥΠΟΜΕ υπ' αρ. 63627/10-04-2025.

Σε συνέχεια του ανωτέρω σχετικού και ειδικότερα αναφορικά με τις αρμοδιότητες της Α.Π.Α., σας ενημερώνουμε για τα εξής:

Οι αεροπορικές εταιρείες λειτουργούν με ιδιωτικοοικονομικά κριτήρια και, όπως συμβαίνει στον αεροπορικό χώρο παγκοσμίως, είναι ελεύθερες να επιλέγουν αεροπορικούς προορισμούς και συχνότητα εκτέλεσης των δρομολογίων και να καθορίζουν τους ναύλους με βάση το οικονομικό – εμπορικό τους συμφέρον και τις επιχειρησιακές τους δυνατότητες, στο πλαίσιο της ελεύθερης αγοράς. Επομένως, η Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας σύμφωνα με τις διατάξεις του ΕΚ 1008/2008, δεν έχει τη δυνατότητα παρέμβασης σε θέματα σχεδιασμού – προγραμματισμού των αεροπορικών γραμμών των αερομεταφορέων που δραστηριοποιούνται από/προς την Ελλάδα ή στο εσωτερικό της.

Παρέμβαση στη συχνότητα δρομολογίων, στην προσφερόμενη χωρητικότητα και στο ύψος των ναύλων μπορεί να γίνει στις γραμμές στις οποίες έχουν επιβληθεί υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας (άγονες γραμμές, ΥΔΥ) σύμφωνα με τα άρθρα 16, 17 & 18 του ΕΚ 1008/2008. Η Κάσος έχει ενταχθεί στο πρόγραμμα των άγονων γραμμών, καθόσον έχουν επιβληθεί υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας στη γραμμή **Ρόδος – Κάρπαθος – Κάσος – Σητεία**, η οποία θεωρείται ζωτικής σημασίας για την οικονομική και κοινωνική ανάπτυξη της περιοχής. Η αεροπορική εταιρεία OLYMPIC AIR, η οποία δραστηριοποιείται στη γραμμή αυτή, οφείλει, βάσει της σχετικής Σύμβασης, να συμμορφώνεται με τις υποχρεώσεις περί ελάχιστης συχνότητας πτήσεων και ελάχιστων προσφερόμενων θέσεων εβδομαδιαίως ανά γραμμή, καθώς και περί ανώτατων ναύλων.

Η Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας παρακολουθεί με δέουσα προσοχή την εφαρμογή της Σύμβασης υποχρεώσεων παροχής δημόσιας υπηρεσίας σε συνεχή βάση. Ωστόσο, η σύνδεση των γραμμών στις οποίες έχουν επιβληθεί υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας με άλλες γραμμές (εν προκειμένω με τις γραμμές Αθήνα-Ρόδος, Αθήνα-Κάρπαθος και Αθήνα-Σητεία) δεν αποτελεί όρο των τεχνικών προδιαγραφών και, επομένως, συμβατική υποχρέωση των αεροπορικών εταιρειών. Ωστόσο, παρόλο τον, σύμφωνα με τα ανωτέρω, περιορισμό της σχετικής αρμοδιότητας παρέμβασης της Α.Π.Α., η Αρχή θα καταβάλει κάθε προσπάθεια, ύστερα από συνεννόηση με την αεροπορική εταιρεία, για την εξυπηρέτηση των κατοίκων της Κάσου και την ικανοποίηση του αιτήματός τους.

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ Α.Π.Α.

Εσωτερική Διανομή

- Γραφείο Διοικητή Α.Π.Α.
- ΓΔΟΕΔΥ
- Α4
- Α5
- Α5/Η

Δρ. ΧΡΗΣΤΟΣ ΤΣΙΤΟΥΡΑΣ