



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

**ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ & ΑΣΤΙΚΟΥ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ**

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΧΩΡΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΑΣΤΙΚΩΝ
ΚΑΙ ΠΕΡΙΑΣΤΙΚΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ**

**Τμήμα Μητροπολιτικού Σχεδιασμού
Αθήνας - Αττικής (Α')**

**ΠΡΟΣ: Γραφείο Νομικών
και Κοινοβουλευτικών Θεμάτων
Λεωφ. Μεσογείων 119
11526 Αθήνα**

Ταχ. Δ/ση : Πανόρμου 2, 115 23, Αθήνα
Πληροφορίες : Π. Σχοινά
Τηλέφωνο : 2106430709
E-mail : p.schoina@prv.ypeka.gr

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση της Βουλής που αφορά στη.

Σχετικά: η υπ' αρ. 3113/05.02.2025 (ΥΠΕΝ/ΔΣΜΠ/13870/140/06.02.2025) Ερώτηση της Βουλής.

Το νέο Ρυθμιστικό Σχέδιο Αθήνας- Αττικής (ν. 4277/2014) προβλέπει στόχους και κατευθύνσεις πολιτικής για τις μεταφορές και τις μετακινήσεις στην περιοχή εφαρμογής του.

Μεταξύ των ειδικότερων στόχων της πολιτικής μεταφορών του ν ΡΣΑ (περ. 4 παρ. 2 άρθρο 29 ν. 4277/2014) είναι η οργάνωση της κυκλοφορίας σε επίπεδο δήμων και πολεοδομικών ενοτήτων, με βάση τις αρχές της βιώσιμης αστικής κινητικότητας και έμφαση στις ήπιες μορφές μετακίνησης, όπως δημόσια συγκοινωνία, ποδήλατο, περπάτημα.

Σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 29, τα μέσα για την επίτευξη των σχετικών στόχων είναι, μεταξύ άλλων: α) η ανάκτηση του δημόσιου χώρου, μέσω της αναβάθμισης και της επέκτασης του δικτύου κίνησης των πεζών και των ποδηλάτων και της χωροθέτησης θέσεων στάθμευσης ιδιωτικής χρήσης εκτός οδού σε περιοχές κατοικίας, σε συνδυασμό με προγράμματα αστικών αναπλάσεων β) η πολιτική στάθμευσης, ως συμπληρωματικό εργαλείο κυκλοφοριακής οργάνωσης, στην κατεύθυνση ενθάρρυνσης της χρήσης ήπιων μέσων μετακίνησης για προσπέλαση σε κορεσμένες κυκλοφοριακά περιοχές, σε περιοχές καλά εξυπηρετούμενες από μέσα μαζικής μεταφοράς και γενικά στις καθημερινές μετακινήσεις.

Σύμφωνα με το άρθρο 34 του ν. 4277/2014, για την υλοποίηση και την ανάπτυξη του ν Ρ.Σ.Α. οι προβλεπόμενες κατευθύνσεις και στόχοι πολιτικής αποτελούν τη βάση αναφοράς για το συντονισμό και την εναρμόνιση των επιμέρους πολιτικών, πρωτοβουλιών, προγραμμάτων και επενδυτικών σχεδίων του Κράτους, των δημόσιων οργανισμών και επιχειρήσεων του δημόσιου και ευρύτερου δημόσιου τομέα, των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης (Ο.Τ.Α.) πρώτου και δεύτερου βαθμού και του ιδιωτικού τομέα. Οι παραπάνω πολιτικές, πρωτοβουλίες, προγράμματα και σχέδια εναρμονίζονται με τους στόχους, κατευθύνσεις και προτεραιότητες του νέου ΡΣΑ. Στα

αναπτυξιακά προγράμματα της Περιφέρειας περιλαμβάνονται κατά προτεραιότητα τα έργα και οι δράσεις, που προωθούν την εφαρμογή του νέου ΡΣΑ.

Περαιτέρω, η τροποποίηση του Γ.Π.Σ. του Δήμου Παλλήνης με την υ.α. υπ' αρ. 88239/6497/1993 (Δ' 1243) προβλέπει κατευθύνσεις για την ιεράρχηση του βασικού δικτύου μεταφορών ως προς το οδικό και το σιδηροδρομικό δίκτυο.

Η Προϊσταμένη της Δ.Σ.Μ.Α.Π.Π.

Ελ. Διαμαντοπούλου

Εσωτερική Διανομή:

1. ΧΡΟΝΟΛΟΓΙΚΟ ΑΡΧΕΙΟ