



Μαρούσι, 7 Μαΐου 2025

Αριθ. Πρωτ.: 148

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΚΡΙΣΗΣ
ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ
ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

Ταχ. Διεύθυνση: Λεωφ. Κηφισίας 37-39,
151 23, Μαρούσι
Πληροφορίες: Γιαννοπούλου Άλκηστη-Βασιλική
Τηλέφωνο: 213 1510 926
Email: koinel@civilprotection.gr

ΠΡΟΣ:
Βουλή των Ελλήνων/
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου/
Τμήμα Ερωτήσεων και Α.Κ.Ε.

ΘΕΜΑ: «Απάντηση σε μέσο κοινοβουλευτικού ελέγχου».

ΣΧΕΤ: Η υπ' αριθ. 4737/ 14.04.2025 Ερώτηση.

Σε απάντηση του ανωτέρω μέσου κοινοβουλευτικού ελέγχου και στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων του Υπουργείου Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, σας γνωρίζουμε τα κάτωθι:

Η ύπαρξη Πυροσβεστικής Υπηρεσίας στις εγκαταστάσεις ενός Αεροδρομίου είναι κομβικής σημασίας για την κάλυψη του απαιτούμενου επιπέδου πυροπροστασίας και την γενικότερη ορθή λειτουργία του Αεροδρομίου. Η παροχή υπηρεσιών πυρόσβεσης και διάσωσης εντός των αερολιμένων συμβαδίζει με πρότυπα και προδιαγραφές βάσει της διεθνούς νομοθεσίας του I.C.A.O. (Παγκόσμιος Οργανισμός Πολιτικής Αεροπορίας), του ευρωπαϊκού κανονισμού της EASA και την υφιστάμενη εθνική νομοθεσία της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, οι οποίες θέτουν ιδιαίτερα αυστηρές απαιτήσεις πυροπροστασίας που πρέπει να ικανοποιούνται. Η διαπίστωση εφαρμογής των απαιτήσεων αυτών διεξάγεται από κλιμάκια του I.C.A.O. και της E.A.S.A., τα οποία πραγματοποιούν επί τόπου ελέγχους σε Αερολιμένες των χωρών που λειτουργούν βάσει των ανωτέρω. Σε εθνικό επίπεδο, υφίσταται και λειτουργεί η Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας (Α.Π.Α.), η οποία εποπτεύει τους φορείς λειτουργίας των Αερολιμένων για την εφαρμογή των απαιτήσεων των διεθνών κανονισμών και συμβάσεων αναφορικά με την ορθή λειτουργία και αεροπορική δραστηριότητα.

Αναφορικά με την πυρασφάλεια κατά τον ανεφοδιασμό αεροσκάφους επισημαίνεται ότι, με το υπ' αριθ. 28940 οικ. Φ.702.1/ 29-05-2023 έγγραφο Α.Π.Σ./ ΔΙ.ΠΥΡ. με θέμα: «Απάντηση σε Έγγραφο», έχουν δοθεί σχετικές διευκρινίσεις σχετικά με την πυρασφάλεια αεροσκαφών κατά την διαδικασία ανεφοδιασμού παρουσία επιβατών (on board), διαδικασία που απαιτεί παρουσία Πυροσβεστικού Οχήματος. Το ανωτέρω έγγραφο έχει κοινοποιηθεί στις αρμόδιες Υπηρεσίες και φορείς, μεταξύ αυτών και στον αρμόδιο εθνικό φορέα για την εποπτεία εφαρμογής των κανονιστικών απαιτήσεων ασφάλειας και λειτουργίας των αεροδρομίων. Περαιτέρω, στο εν λόγω έγγραφο αναφέρεται ρητά ότι οι θέσεις στάθμευσης – αναμονής των πυροσβεστικών οχημάτων σε περιπτώσεις πυρασφάλειας αεροσκαφών κατά την διαδικασία ανεφοδιασμού παρουσία επιβατών (on board) είναι προκαθορισμένες σύμφωνα με σχετικές

μελέτες ασφαλείας που έχουν συνταχθεί από την διαχειρίστρια εταιρεία και τον Πυροσβεστικό Σταθμό Αεροδρομίου.

Προσέτι, διευκρινίζεται ότι η διαδικασία ανεφοδιασμού αεροσκαφών με καύσιμο υλοποιείται σύμφωνα με την Τυποποιημένη Επιχειρησιακή Διαδικασία (SOP – OPS015), η οποία είναι εγκεκριμένη από την Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας.

Η κίνηση πάσης φύσεως οχημάτων εντός του Αεροδρομίου διέπεται από ειδικές διατάξεις και διεξάγεται υπό την εποπτεία και εντολές του Πύργου Ελέγχου του Αεροδρομίου. Επίσης, για την οδήγηση των οχημάτων προαπαιτείται εξειδικευμένη εκπαίδευση των οδηγών, η οποία για τους πυροσβεστικούς υπαλλήλους με καθήκοντα οδηγού – χειριστή οχήματος παρέχεται από την παραχωρησιούχο εταιρεία σε συνεργασία με τον Πυροσβεστικό Σταθμό Αεροδρομίου. Ειδικότερα, σχετικά με την οδήγηση και χειρισμό των πυροσβεστικών οχημάτων έχουν εγκριθεί και τελούν σε ισχύ οι τυποποιημένες επιχειρησιακές διαδικασίες: «Οδήγηση στην Περιοχή στάθμευσης Αεροσκαφών SOP – OPS012» και «Οδήγηση στο πεδίο Ελιγμών Αεροσκαφών SOP – OPS013».

Αναφορικά με τα θιγόμενα ζητήματα λόγω της γεωμορφολογίας της περιοχής (ύπαρξη λιμνοθάλασσας), σημειώνεται ότι η παραχωρησιούχος εταιρεία έχει προμηθευτεί φουσκωτή διασωστική λέμβο με εξωλέμβιο μηχανή και σωσίβια, ενώ, σύμφωνα με την Τυποποιημένη Επιχειρησιακή Διαδικασία SOP – OPS017, υφίσταται συμφωνία επιπέδου υπηρεσιών της παραχωρησιούχου εταιρείας με το Λιμενικό Σώμα - Ελληνική Ακτοφυλακή.

Όπως συνάγεται από την υπ' αριθ. 2131.4/90224/2022/22 Υ.Α. «Κύρωση τροποποίησης του Γενικού Κανονισμού Λιμένων υπ' αρ. 20 "Ταχύπλοα (ταχυκίνητα) σκάφη και λοιπά θαλάσσια μέσα αναψυχής"» (Β' 6543) και την υπ' αριθ. 3131.1/19/99/00 Υ.Α. «Έγκριση του Γενικού Κανονισμού Λιμένα με αριθ. 22 "Αντικατάσταση και συμπλήρωση των διατάξεων αριθ.20 Γενικού Κανονισμού Λιμένα"» (Β' 9), για πνευστή λέμβο με κινητήρα μέχρι 15 ίππους (όπως αυτή που διαθέτει το αεροδρόμιο της Κέρκυρας) δεν απαιτείται δίπλωμα ταχύπλοου σκάφους ή άλλου είδους δίπλωμα για τον χειρισμό της.

Ο ελάχιστος αριθμός πυροσβεστών που απαιτείται για την κατηγορία του αεροδρομίου της Κέρκυρας, προβλέπεται από τον SOP017 κανονισμό της διαχειρίστριας εταιρείας που έχει εξαχθεί κατόπιν σχετικού Task Resource Analysis με το Π.Σ. και είναι επτά (7) άτομα.

Με σκοπό την αδιάλειπτη παροχή και διαρκή βελτίωση του επιπέδου της παρεχόμενης θεωρητικής και πρακτικής εκπαίδευσης, το Τμήμα Πυροπροστασίας Αεροδρομίων, Ελικοδρομίων & Λιμένων της Δ/σης Πυρόσβεσης Επιτελείου Α.Π.Σ. έχει προβεί στην κατάρτιση και έκδοση των εξής εγγράφων: του υπ' αριθ. 23287 οικ. Φ.702.1/ 18-04-2022 εγγράφου Α.Π.Σ./ ΔΙ.ΠΥΡ. με θέμα: «Θεματικοί Άξονες για την Εκπαίδευση – Διασφάλιση Ποιότητας Παρεχόμενης Εκπαίδευσης», του υπ' αριθ. 52683 οικ. Φ.702.1/ 06-10-2022 εγγράφου Α.Π.Σ./ ΔΙ.ΠΥΡ. με θέμα: «Ορθή χρήση του εξοπλισμού στις Π.Υ. & Π.Σ. Αεροδρομίων», του υπ' αριθ. 65820 οικ. Φ.702.1/ 21-10-2022 εγγράφου Α.Π.Σ./ ΔΙ.ΠΥΡ. με θέμα: «Κατάρτιση Προγράμματος Μηνιαίας Εκπαίδευσης», και του υπ' αριθ. 7600 οικ. Φ.702.1/ 09-02-2023 εγγράφου Α.Π.Σ./ ΔΙ.ΠΥΡ. με θέμα: «Ορθή χρήση του εξοπλισμού και οδήγηση των πυροσβεστικών οχημάτων εντός Αεροδρομίου».

Τα εν λόγω έγγραφα του Α.Π.Σ. συνιστούν διαταγές διαρκούς ισχύος και, μεταξύ άλλων, δίνεται ιδιαίτερη έμφαση:

- στη γνώση και εφαρμογή των Τυποποιημένων Επιχειρησιακών Διαδικασιών (SOP), τα οποία συντάσσονται από την παραχωρησιούχο εταιρεία σύμφωνα με διεθνείς νομοθεσίες & κανονιστικές απαιτήσεις ασφάλειας Αεροδρομίων και εγκρίνονται από τον αρμόδιο ανεξάρτητο εθνικό Φορέα – Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας, και

- στην εξοικείωση, εκπαίδευση και εξάσκηση χρήσης του συνόλου του διατιθέμενου πυροσβεστικού & διασωστικού εξοπλισμού που έχει παραχωρηθεί από την εταιρεία σύμφωνα με τις εκάστοτε οδηγίες χρήσης του κατασκευαστή.

Προσέτι, επισημαίνεται ότι ο εξοπλισμός και η συντήρηση των εγκαταστάσεων των αερολιμένων αποτελεί αντικείμενο και αρμοδιότητα της εταιρείας Fraport Greece. Ειδικότερα, η διαχειρίστρια εταιρεία του αεροδρομίου παρέχει τον απαραίτητο μηχανολογικό και λοιπό εξοπλισμό διάσωσης στο Π.Σ. (πυροσβεστικά οχήματα, αναπνευστικές συσκευές κ.λπ.) και είναι υπεύθυνη για τη συντήρηση αυτού, μεταξύ άλλων και για τη λέμβο, τους πλωτήρες, τα ειδικά σωσίβια των πυροσβεστών και λοιπό ειδικό εξοπλισμό. Η λέμβος, οι διασωστικοί πλωτήρες, τα ειδικά σωσίβια των πυροσβεστών, σχοινιά διάσωσης, αλλά και λοιπό εξοπλισμό όπως φορεία κ.λπ., ο οποίος δεν δύναται να μεταφερθεί στο πεδίο με πυροσβεστικά οχήματα, μεταφέρεται στον τόπο του συμβάντος από την διαχειρίστρια εταιρεία, όπως αυτό έγινε και σε σχετική άσκηση που πραγματοποιήθηκε στις 21-02-2020.

Επιπλέον τίθενται υπόψη σας τα παρακάτω στοιχεία:

Σύμφωνα με την από 14.12.2015 Σύμβαση Παραχώρησης για την Αναβάθμιση, Συντήρηση, Διαχείριση και Λειτουργία περιφερειακών αεροδρομίων Κρήτης, Ηπειρωτικής Ελλάδας και Ιονίου, που έχει κυρωθεί με τον ν. 4389/ 2016 (Α' 94) και ειδικότερα στην παρ. 4.3 με θέμα: «Υποχρεώσεις Παραχωρητή ή/και Δημοσίου» αναφέρεται ότι: «(ιβ) Θα παρέχει υποστήριξη στον Παραχωρησιούχο σε σχέση με την παροχή υπηρεσιών διάσωσης και πυρόσβεσης [...]

Ο Παραχωρησιούχος θα εξασφαλίζει και θα συντηρεί, με δικά του έξοδα, τον κατάλληλο εξοπλισμό και τις απαιτούμενες εγκαταστάσεις προσωπικού για τις υπηρεσίες διάσωσης και πυρόσβεσης στα Περιφερειακά Αεροδρόμια». (σελ. 2872- 2873 Τεύχος Α' 94/ 27-05-2016).

Στην παρ. 26.1.5 αναφέρεται ότι «[...] ο Παραχωρησιούχος θα διορίζει έναν Υπεύθυνο Ασφαλείας» στα καθήκοντα του οποίου θα είναι, μεταξύ άλλων, και η «[...] (στ) επίβλεψη της συντήρησης και των επισκευών στις εγκαταστάσεις και στον εξοπλισμό των Περιφερειακών Αεροδρομίων». (σελ. 2980 Τεύχος Α' 94/ 27-05-2016).

Στην παρ. 26.2.1 αναφέρεται ότι: «Ο Παραχωρησιούχος [...] θα συντηρεί, θα διατηρεί σε καλή λειτουργική κατάσταση και θα ανανεώνει, αντικαθιστά και αναβαθμίζει, στο βαθμό που απαιτείται εύλογα, τα Περιφερειακά Αεροδρόμια, τα κτίρια τους τον εξοπλισμό, τα συστήματα και τις εγκαταστάσεις τους.....». (σελ. 2981 Τεύχος Α' 94/ 27-05-2016).

Περαιτέρω γνωρίζεται ότι στην υπ' αριθ. Δ3/Γ/35526/8161/2008 Απόφαση με θέμα: «Έγκριση Κανονισμού Πυρασφάλειας για αεροδρόμια – ελικοδρόμια και πεδία προσγειώσεων αεροσκαφών» (Β' 1810), μεταξύ άλλων αναφέρεται ότι: «10.2. Εάν σε παραθαλάσσια αεροδρόμια δεν διασφαλίζεται η άμεση συνδρομή του Λιμεναρχείου τότε πρέπει αυτά να διαθέτουν διασωστικά – ταχύπλοα σκάφη ή να έχουν συνάψει συμφωνίες με ιδιώτες που διαθέτουν κατάλληλα σκάφη, προκειμένου να εκτελεσθεί η επιχείρηση διάσωσης από τους πυροσβέστες του αεροδρομίου, μέχρι τουλάχιστον να προστρέξει το Λιμεναρχείο ή άλλες αρμόδιες υπηρεσίες».

Υπεύθυνος για την διασφάλιση όλων των προβλεπόμενων μέτρων ασφαλείας κατά τον ανεφοδιασμό με καύσιμα των Α/Φ σύμφωνα με την παρ. 3.10, 4.5 και 4.6 της υπ' αριθ. Δ3/Γ/12041/2861/11 Απόφασης: «Κανονισμός Ανεφοδιασμού αεροσκαφών με καύσιμα σε αεροδρόμια» (Φ.Ε.Κ. Β' – 1109) είναι ο Επόπτης Ασφαλείας Ανεφοδιασμού, ο οποίος έχει λάβει ειδική εκπαίδευση και είναι συνήθως, είτε υπάλληλος της εταιρίας επιγείας εξυπηρέτησης (Ground Handler), είτε ο μηχανικός ή ο πιλότος του Α/Φ. Η Υπηρεσία δεν έχει αρμοδιότητα ελέγχου των ενεργειών του Επόπτη Ασφαλείας Ανεφοδιασμού.

Σε περίπτωση συμβάντος κατά τον ανεφοδιασμό, το πυροσβεστικό όχημα που είναι παρόν θα επέμβει στο συμβάν, καθώς η θέση στάθμευσης των πυροσβεστικών οχημάτων κατά τον ανεφοδιασμό των αεροσκαφών με καύσιμο, είναι καθορισμένες μέσω της μελέτης ασφαλείας ανεφοδιασμού του αεροδρομίου, για την εκπόνηση της οποίας συστάθηκε μικτή Επιτροπή από στελέχη της διαχειρίστριας εταιρείας και της Π.Υ. του αεροδρομίου.

Αναφορικά με τα μέσα επικοινωνίας των πυροσβεστικών οχημάτων και πυροσβεστικών υπαλλήλων, και ακολουθώντας το εν ισχύ θεσμικό πλαίσιο (EASA και ICAO), κάθε Πυροσβεστικό Όχημα είναι εφοδιασμένο με ασύρματο της συχνότητας του Πύργου Ελέγχου του αεροδρομίου, ενώ το πλήρωμα (και όλο το προσωπικό βάρδιας) διαθέτει φορητούς ασυρμάτους UHF με κοινό κανάλι επικοινωνίας με το Κέντρο Επιχειρήσεων του αεροδρομίου.

Ειδικότερα, το Π.Ο. που παρέχει υπηρεσίες πυρασφαλείας έχει την δυνατότητα ασύρματης επικοινωνίας με το τηλεφωνικό κέντρο του 2ου Π.Σ. αλλά και με το ΠΕ.ΚΕ Ιονίων Νήσων, ενώ σε περίπτωση συμβάντος δύναται να επικοινωνήσει άμεσα με το κέντρο επιχειρήσεων του Α/Δ (AOCC) μέσω της συχνότητας «Alarm». Ο επικεφαλής του οχήματος δύναται να αιτηθεί από τον ΑΞ. Υπηρεσίας την επιτόπου παρουσία του οχήματος «Follow me» για όποιες διευκρινήσεις, κριθεί απολύτως απαραίτητο από τον δεύτερο ότι απαιτούνται. Πέραν των ανωτέρω, σύμφωνα με τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Αεροπορική Ασφάλεια (EASA), τυχόν επικοινωνία με κινήσεις χειρών (hand signals) προβλέπεται μεταξύ πυροσβεστών και πιλότων, έχει γίνει δε και σχετική εκπαίδευση των πυρ/κων υπαλλήλων του Σταθμού.

Όταν βρίσκονται σε λειτουργία οι Α.Ρ.Υ. (Auxiliary Power Units) των ιδιωτικών Α/Φ, που σταθμεύουν στην θέση που αναφέρεται στο ανωτέρω μέσο κοινοβουλευτικού ελέγχου, αυτές παράγουν συνεχή ηχητική ένταση, η οποία όμως είναι μικρότερη της εντάσεως που παράγουν οι κινητήρες των επιβατικών Α/Φ κατά την απογείωση ή κατά την ανάστροφη ώση. Οι υαλοπίνακες (τζάμια) στον χώρο του τηλεφωνικού κέντρου του Σταθμού είναι διπλοί, κατά τα προβλεπόμενα στην παρ. 3.10.4 του παραρτήματος Γ της υπ' αριθ. Δ3/Γ/35526/8161/08 «Έγκριση Κανονισμού Πυρασφαλείας για αεροδρόμια -ελικοδρόμια και πεδία προσγειώσεων αεροσκαφών» (Β' 1810). Η γενικότερη ηχητική επιβάρυνση από τα Α/Φ μειώνεται σημαντικά όταν τα τζάμια μένουν κλειστά για όσο κρίνεται αναγκαίο (γίνεται χρήση κλιματιστικών), ενώ σε καμία περίπτωση δεν εμποδίζονται οι ραδιο-τηλεφωνικές επικοινωνίες στον χώρο του τηλεφωνικού κέντρου του Σταθμού. Το ίδιο ισχύει και για τα παραγόμενα καυσαέρια από τα κοντινά σταθμευμένα Α/Φ. Παρά ταύτα έχει ζητηθεί από τον Φορέα Διαχείρισης του Α/Δ, τα Α/Φ που σταθμεύουν στην συγκεκριμένη θέση να έχουν στραμμένους τους κινητήρες σε αντίθετη με τον Πυρ/κό Σταθμό κατεύθυνση και να κάνουν κατά το δυνατόν περιορισμένη χρήση των ΑΡΥ. Πέραν τούτου, ο ΑΞ. Υπηρεσίας του Π. Σταθμού έχει την δυνατότητα συχνότερης εναλλαγής των τηλεφωνητών όποτε τυχόν κρίνεται αναγκαίο.

Τέλος, επισημαίνεται ότι στο υφιστάμενο εγκεκριμένο Σχέδιο Επέμβασης του 2ου Π.Σ. Αεροδρομίου Κέρκυρας υπάρχουν μνημόνια ενεργειών επέμβασης τόσο για την πυρασφάλεια ανεφοδιασμού αεροσκάφους, όσο και για την ενεργοποίηση του Σταθμού λόγω συμβάντος εντός της λιμνοθάλασσας, όπου περιγράφονται αναλυτικά οι αρμοδιότητες των παραγόντων για κάθε περίπτωση.

-Ο-

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΚΡΙΣΗΣ
ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ
Ευάγγελος Τουρνάς