



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ/ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΜΙΚΩΝ
ΚΑΙ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ**

Δ/νση: Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
E-mail : ke@yna.gov.gr

Πειραιάς, 5 Μαΐου 2025
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/ 32577 /2025/188

**ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων**

**Κοιν: 1. Βουλευτή Δρ. Μ. Χουρδάκη
2. Βουλευτή κ. Α. Αυλωνίτη
3. Βουλευτή κα Γ. Πούλου
4. Βουλευτή κα Θ. Τζάκρη
5. Βουλευτή κα Ρ. Χρηστίδου**

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (03)
Συνημμένα (02)
Σύνολο (05)

ΘΕΜΑ: «Απάντηση της υπ' αριθ. πρωτ. 4597/09-04-2025 Ερώτησης των Βουλευτών Δρ. Μ. Χουρδάκη, κ. Α. Αυλωνίτη, κας Γ. Πούλου, κας Θ. Τζάκρη και κας Ρ. Χρηστίδου».

Σε απάντηση της εν θέματι Ερώτησης και όσον αφορά στις τιμές των ακτοπλοϊκών εισιτηρίων, γνωρίζεται ότι με τις διατάξεις του ν. 2932/2001 (Α' 145), όπως κωδικοποιήθηκε με τον ν.4948/2022 (Α' 125), εφαρμόσθηκε στην Ελλάδα από την 1η Νοεμβρίου 2002 η αρχή της ελεύθερης παροχής των υπηρεσιών στις θαλάσσιες ενδομεταφορές, με σκοπό την εναρμόνιση της εθνικής νομοθεσίας με τον Κανονισμό (ΕΟΚ) 3577/1992 του Συμβουλίου της 7ης Δεκεμβρίου 1992 (L 364). Κατόπιν τούτου, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 3323.1/02/08/21-03-2008 υ.α. (Β' 530), δεν υφίσταται ανώτατη επιτρεπόμενη τιμολόγηση σε συνδέσεις λιμένων που πληρούν συγκεκριμένα κριτήρια – προϋποθέσεις απελευθέρωσης των ναύλων, όπως ο ελάχιστος ετήσιος αριθμός διακινούμενων επιβατών και ο αριθμός των δραστηριοποιούμενων εταιρειών. Με εγκύκλιο της αρμόδιας Διεύθυνσης του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (Υ.ΝΑ.Ν.Π.) (ΑΔΑ:6ΩΠ14653ΠΩ-ΠΡΣ) έχουν καθοριστεί οι συνδέσεις λιμένων για τις οποίες πληρούνται οι προϋποθέσεις απελευθέρωσης των ναύλων και ως εκ τούτου οι τιμές αυτών διαμορφώνονται ελεύθερα από τις πλοιοκτήτριες εταιρείες.

Αντίθετα, τόσο στις συνδέσεις που δεν πληρούν τα κριτήρια απελευθέρωσης όσο και στις συνδέσεις που εξυπηρετούνται με σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας εφαρμόζεται το κρατικό ναυολόγιο, ήτοι το Υ.ΝΑ.Ν.Π. καθορίζει την ανώτατη επιτρεπόμενη τιμολόγηση της οικονομικής ή ενιαίας θέσης επιβατών, των Ι.Χ.Ε. οχημάτων μήκους μέχρι 4,25 μέτρα και την τιμή ανά μέτρο στα φορτηγά οχήματα. Διευκρινίζεται ότι οι ναύλοι των Ι.Χ.Ε. οχημάτων άνω των 4,25 μέτρων, καθώς και οι λοιπές θέσεις επιβατών (διακεκριμένη θέση, κλίνες) σε συνδέσεις πλην δημόσιας υπηρεσίας καθορίζονται ελεύθερα από τις πλοιοκτήτριες εταιρείες.

Επιπρόσθετα, σύμφωνα με το ισχύον νομικό πλαίσιο για τις θαλάσσιες ενδομεταφορές, για λόγους εξυπηρέτησης δημοσίου συμφέροντος δικαιούνται να ταξιδεύουν με έκπτωση στα εισιτήρια των δρομολογημένων πλοίων ομάδες ατόμων και οχημάτων, μεταξύ των οποίων και οι ακόλουθες:

- α) άποροι (100% στην οικονομική θέση),
- β) παιδιά ηλικίας μέχρι 5 ετών (100% και κατ' επιλογή γονέα ή κηδεμόνα δικαιούνται ανά δύο μία κλίνη),
- γ) ανάπηροι πολέμου, θύματα πολέμου, βοηθοί - συνοδοί αυτών (50% στη θέση που επιθυμούν με δικαίωμα κλίνης εφόσον η θέση αυτή διαθέτει κλίνες),
- δ) άτομα με αναπηρία ή μειωμένη κινητικότητα με ποσοστό αναπηρίας 80% και άνω και συνοδοί (50% στη θέση που επιθυμούν),

ε) πολύτεκνοι (50% στην οικονομική θέση),

στ) φοιτητές – σπουδαστές ΑΕΙ-ΑΤΕΙ και σπουδαστές όλων των ΑΕΝ-ΚΕΣΕΝ (50% στην οικονομική θέση καθ' όλη τη διάρκεια του έτους),

ζ) αναπηρικά οχήματα ΙΧΕ (50%).

Αιτήματα ένταξης νέων κατηγοριών πολιτών στο καθεστώς των υποχρεωτικών εκπτώσεων των ακτοπλοϊκών εισιτηρίων δύναται να εξετασθούν σε μελλοντική συνεδρίαση του Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών, στο πλαίσιο του ν. 4948/2022 (Α'125).

Ανεξάρτητα από τα παραπάνω, δυνάμει της παραγράφου 11 της υπ' αριθμ. 3323.1/01/05/26-05-2005 κ.υ.α. (Β' 718), παρέχεται το δικαίωμα στις πλοιοκτήτριες εταιρείες να χορηγούν πάσης φύσεως εμπορικές εκπτώσεις επί των ναύλων επιβατών, οχημάτων και εμπορευμάτων σε όλες τις ακτοπλοϊκές συνδέσεις της χώρας. Το ποσοστό δε της έκπτωσης καθορίζεται ελεύθερα από τις πλοιοκτήτριες εταιρείες, στο πλαίσιο του ελεύθερου και θεμιτού ανταγωνισμού.

Για την ενδεικτική παρακολούθηση του επιπέδου του ελεύθερου ανταγωνισμού στις τιμές των ναύλων της ακτοπλοΐας, το Υ.ΝΑ.Ν.Π. έχει θέσει σε λειτουργία ηλεκτρονική εφαρμογή «Παρατηρητήριο Τιμών Ακτοπλοϊκών Εισιτηρίων», στόχος της οποίας είναι η παρακολούθηση της εξέλιξης των τιμών των ναύλων των ακτοπλοϊκών εισιτηρίων, μέσω του Ηλεκτρονικού Συστήματος Κράτησης Θέσεων (Η.Σ.Κ.ΘΕ.Ε.Α.), τηρώντας ιστορικό αρχείο για σαράντα (40) ενδεικτικές ακτοπλοϊκές γραμμές. Στο πλαίσιο αυτό, εκδίδονται και δημοσιεύονται στις ιστοσελίδες του Υ.ΝΑ.Ν.Π. και του Αρχηγείου Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., εβδομαδιαία και μηνιαία Δελτία Τύπου με τις μέσες τιμές ναύλων επιβατών και οχημάτων, των Επιβατηγών-Οχηματαγωγών και Ταχυπλόων πλοίων, στις δρομολογιακές αυτές γραμμές, καθώς και τη μεταβολή τους σε σχέση με την αντίστοιχη περσινή περίοδο. Με τον τρόπο αυτό δίνεται η δυνατότητα άντλησης πληροφοριών σχετικά με τις τιμές των ναύλων τόσο για την ενημέρωση του επιβατικού κοινού, όσο και την ενίσχυση του ελεύθερου ανταγωνισμού.

Σημειώνεται ότι με την παρ. 1 του άρθρου 233 του ν. 5193/2025 (Α'56), από 01-5-2025 και για χρονικό διάστημα ενός (01) έτους περιορίζεται κατά ποσοστό 50% το ειδικό ανταποδοτικό τέλος χρήσεως λιμένα υπέρ φορέων διοίκησης και εκμετάλλευσης των λιμένων επιβίβασης και αποβίβασης, για τους επιβάτες των πάσης φύσεως επιβατηγών, επιβατηγών-οχηματαγωγών και υδροπτέρυγων πλοίων γραμμών εσωτερικού καθώς και το τέλος χρήσης λιμένα οχημάτων επιβιβαζομένων και αποβιβαζομένων σε πλοίο ή από πλοίο γραμμών εσωτερικού. Ομοίως, με την παρ. 2 του ως άνω άρθρου, από 01-5-2025 και για χρονικό διάστημα ενός (1) έτους περιορίζονται κατά ποσοστό 50% τα ανταποδοτικά δικαιώματα προσόρμισης, παραβολής, πυρμνοδέτησης και ελλιμενισμού επιβατηγών πλοίων. Η μείωση των ανταποδοτικών τελών αναμένεται να έχει θετική επίδραση τις τιμές των ακτοπλοϊκών εισιτηρίων, ενώ αντισταθμίζεται για τους φορείς διαχείρισης λιμένων με την ενίσχυση μέσω του Πράσινου Ταμείου για την υλοποίηση περιβαλλοντικών δράσεων. Σχετικό τυγχάνει το από 09-4-2025 Δελτίο Τύπου του Υ.ΝΑ.Ν.Π. (<https://hcg.gr/el/drasthriothtes/b-kikilias-h-meiwsh-kata-50-twn-limenikwn-telwn-syneisferei-sthn-prospa8eia-sygkrathshs-twn-timwn-sta-aktoploika-eisithria/>)

Όσον αφορά σε έργα βελτίωσης και αναβάθμισης λιμενικών υποδομών, σας επισυνάπτεται το υπ' αριθ.πρωτ. 3012.4/27964/2025/14-4-2025 έγγραφο της Διεύθυνσης Λιμενικών Υποδομών της Γενικής Γραμματείας Ναυτιλίας και Λιμένων του Υ.ΝΑ.Ν.Π.

Οι όροι και οι συνθήκες εργασίας των Ελλήνων ναυτικών καθώς και οι μισθολογικές απολαβές τους διέπονται από τις διατάξεις του ν. 4078/2012 «Κύρωση της Σύμβασης Ναυτικής Εργασίας, 2006 της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας» (Α' 179) καθώς και από τις ισχύουσες Συλλογικές Συμβάσεις Ναυτικής Εργασίας, οι οποίες καταρτίζονται κατόπιν ελεύθερης διαπραγματεύσεως των εκπροσώπων των πλοιοκτητών και των ναυτικών, χωρίς την παρέμβαση της Διοίκησης. Ο ρόλος της Διοίκησης συνίσταται στην ενθάρρυνση του κοινωνικού διαλόγου για την ενίσχυση της εργασιακής ειρήνης στις θαλάσσιες μεταφορές, ενώ παράλληλα ελέγχει τα συμφωνηθέντα στο πλαίσιο διαδικασιών κύρωσής τους, κατά το μέρος που τυχόν αντίκεινται σε διατάξεις αναγκαστικού δικαίου ή ιδιωτικού δικαίου που διασφαλίζουν επίπεδο ευνοϊκότερης προστασίας στους ναυτικούς.

Για την εφαρμογή των διατάξεων της ισχύουσας νομοθεσίας για το προσωπικό των πλοίων πραγματοποιούνται έλεγχοι από τις Λιμενικές Αρχές, βάσει οδηγιών - εγκυκλίων οι οποίες έχουν παρασχεθεί από την αρμόδια Υπηρεσία του Υ.ΝΑ.Ν.Π.. Σε περίπτωση διαπίστωσης παραβάσεων, κινείται η διαδικασία για την επιβολή των προβλεπόμενων διοικητικών κυρώσεων καθώς και για την αποκατάσταση των ελλείψεων - αντικανονικοτήτων, με γνώμονα την αποφυγή επανάληψής τους στο μέλλον.

Τέλος, όσον αφορά στη δράση του Μεταφορικού Ισοδύναμου (Μ.Ι.) στο σκέλος των επιβατών, έχει καταβληθεί Αντιστάθμισμα Νησιωτικού Κόστους (Α.ΝΗ.ΚΟ.) στο σύνολο των δικαιούχων για ταξίδια που πραγματοποίησαν μέχρι και 31-12-2023. Η Γενική Γραμματεία Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής του Υ.ΝΑ.Ν.Π. μεριμνά έγκαιρα για όλες τις ενέργειες επεξεργασίας και καταχώρησης των στοιχείων που αφορούν στη δράση του Μ.Ι. και κατά το προσεχές χρονικό διάστημα, αναμένεται η σταδιακή καταβολή του Α.ΝΗ.ΚΟ σε δικαιούχους του Μ.Ι.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΙΚΙΛΙΑΣ

Εσωτερική Διανομή

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Υφυπουργού
3. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΝΛ/Γρ. κ. ΓΓΝΛ
4. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΑΙΝΠ/Γρ. κ. ΓΓΑΙΝΠ
5. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
6. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α' Υ/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
7. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. ΔΚΒ'
8. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΝΛ/Γρ. κας ΓΔΛΛΠΝΕ
9. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΘΣ-ΔΝΕΡ
10. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΝΛ/ΔΛΥ-ΔΛΠ
11. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΑΙΝΠ/ΔΔΥ