



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ  
ΚΑΙ ΤΡΟΦΙΜΩΝ  
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ  
ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΜΙΚΩΝ  
ΚΑΙ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ  
Ταχ. Δ/ση : Αχαρνών 2  
Ταχ. Κώδικας: 10432, Αθήνα  
Τηλέφωνο : 210 212 4331  
Ηλ. Ταχυδρ. : [koinovoulftikos@minagric.gr](mailto:koinovoulftikos@minagric.gr)

Αθήνα 05-05-2025  
Αρ. πρωτ.: 115102

**ΠΡΟΣ:**  
Βουλή των Ελλήνων  
Δ/ση Κοιν/κού Ελέγχου  
Τμήμα Αναφορών  
  
**ΚΟΙΝ.:** ΩΣ ΠΑ  
(Διά της Βουλής των Ελλήνων)

**ΘΕΜΑ: Απάντηση στην υπ' αριθμ. πρωτ. 1639/10-4-2025 Αναφορά**

Σχετικά με την ανωτέρω Αναφορά που κατέθεσε η Βουλευτής **κα Μ. Αθανασίου**, για τα θέματα της αρμοδιότητας του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, σας πληροφορούμε τα εξής:

Αναφορικά με την υπ' αριθ. 65/23344/25.01.2024 (Β'789) Υπουργική Απόφαση, αυτή είναι αναγκαία, καθώς αφορά στην υποχρέωση ζύγισης των αλιευτικών προϊόντων που προέρχονται από τη θάλασσα συλλεκτική αλιεία και προκύπτει από τα εξής:

- την παρ. 1 του αρθ. 60 του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1224/2009 «όλα τα αλιευτικά προϊόντα έχουν ζυγιστεί με συστήματα εγκεκριμένα από τις αρμόδιες αρχές», καθώς και την παρ. 2 του ιδίου άρθρου «η ζύγιση πραγματοποιείται κατά την εκφόρτωση πριν από την αποθήκευση, μεταφορά ή πώληση των αλιευτικών προϊόντων»,
- τις διατάξεις του Κεφ. II «Ζύγιση των αλιευτικών προϊόντων» του Τίτλου IV και του Παραρτήματος XIX του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 404/2011 και
- την εκτελεστική απόφαση 7898/29-11-2018 της Επιτροπής σχετικά με τη θέσπιση σχεδίου δράσης για την αντιμετώπιση των ελλείψεων του ελληνικού συστήματος ελέγχου της αλιείας και, ειδικότερα, αναφορικά με τη δράση 3.1 «Οι αρχές αλιείας διασφαλίζουν ότι όλα τα είδη που εκφορτώνονται ζυγίζονται ή διενεργούν έλεγχο δειγματοληψίας σύμφωνα με το άρθρο 76 παράγραφος 1 των κανόνων για την εφαρμογή του ελέγχου».

Παρ' όλα τα ανωτέρω, η Γενική Διεύθυνση Αλιείας του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων (ΥΠΑΑΤ) επανεξετάζει στο άμεσο μέλλον να εκδώσει νέα τροποποιητική εγκύκλιο, σε συνέχεια της υπ' αριθ. 389207/10.12.2024 ερμηνευτικής εγκυκλίου, με σχετικές βελτιώσεις στη διαδικασία ζύγισης των αλιευτικών προϊόντων.

Αναφορικά με την υποχρέωση εφαρμογής πρακτικών παρακολούθησης των αλιευτικών σκαφών, σημειώνεται ότι, μετά την τροποποίηση του Κανονισμού Ελέγχου της Αλιείας [Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1224/2009 του Συμβουλίου] βάσει του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 2023/2842 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, προκύπτουν οι ακόλουθες νέες υποχρεώσεις αναφορικά με τη λειτουργία συσκευών ελέγχου επί των σκαφών:

- Συστήματα Παρακολούθησης Σκαφών (VMS, άρθρο 9):

Η υποχρεωτική παρακολούθηση θέσης και κίνησης αλιευτικών σκαφών θα ισχύει για όλα τα σκάφη που φέρουν τη σημαία των κρατών μελών. Επισημαίνεται ότι, σύμφωνα με τις υφιστάμενες διατάξεις της εθνικής αλιευτικής νομοθεσίας, τα επαγγελματικά αλιευτικά σκάφη μήκους 12 μ. και άνω, καθώς και τα σκάφη που διαθέτουν άδειες αλίευσης, ανεξαρτήτως μήκους, έχουν την υποχρέωση να λειτουργούν Σύστημα Παρακολούθησης Σκαφών (VMS).

Σκάφη κάτω των 12 μέτρων: Θα μπορούν να χρησιμοποιούν κινητές συσκευές παρακολούθησης, με βάση ένα σύστημα VMS που θα αναπτυχθεί σε επίπεδο Ένωσης.

Η υποχρέωση θα ισχύσει για τα αλιευτικά σκάφη (εκτός των σκαφών αλίευσης – π.χ. ρυμουλκά) από το 2026.

Σκάφη κάτω των 9 μέτρων: Έως το τέλος του 2029, μπορούν να τα εξαιρούνται από τις υποχρεώσεις παρακολούθησης, με συγκεκριμένες προϋποθέσεις, όπως η μη υπαγωγή σε περιορισμούς απαγορευμένων περιοχών αλιείας και η περιορισμένη παραμονή τους στη θάλασσα.

- Συστήματα αυτόματης αναγνώρισης (AIS): Η υποχρέωση αφορά στα σκάφη άνω των 15μ. Στο πλαίσιο της υποχρέωσης, ήδη, έχει υπογραφεί η από 28.09.2023 1<sup>η</sup> Τροποποίηση και Κωδικοποίηση Προγραμματικής Συμφωνίας μεταξύ του ΥΠΑΑΤ και της ΚτΠ (Κοινωνία της Πληροφορίας).

- Ψηφιοποίηση της αναφοράς των αλιευμάτων και των σχετικών πληροφοριών (ιδίως, άρθρα 14 έως 15α, 17, 19 έως 24, 62, 64 έως 66 και 68):

Σύμφωνα με την υφιστάμενη εθνική νομοθεσία, τα επαγγελματικά αλιευτικά σκάφη μήκους 10 μ. και άνω, τηρούν υποχρεωτικά ηλεκτρονικό ημερολόγιο αλιείας σχετικά με όλες τις δραστηριότητές τους, ανεξαρτήτως βάρους αλιευμάτων.

Η νέα νομοθεσία απαιτεί από τους πλοίαρχους όλων των σκαφών αλίευσης να καταγράφουν ηλεκτρονικά τις αλιευτικές τους δραστηριότητες, συμπεριλαμβανομένων των αλιευμάτων και άλλων σχετικών πληροφοριών, και να υποβάλουν τα αλιευτικά τους ημερολόγια, καθώς και τις προηγούμενες ειδοποιήσεις. Έως το τέλος του 2025, τα ηλεκτρονικά ημερολόγια πρέπει να επεκταθούν, ώστε να περιλαμβάνουν λεπτομέρειες για ευαίσθητα είδη, υποβολή εκθέσεων ανά αλιευτική δραστηριότητα και ειδοποίηση απώλειας εργαλείων.

Για τα σκάφη με συνολικό μήκος κάτω των 12 μέτρων, τα κράτη μέλη μπορούν να χρησιμοποιούν εθνικά ή ενωσιακά συστήματα ημερολογίων αλιείας. Εάν απαιτηθεί, η Επιτροπή αναπτύσσει τέτοιο σύστημα για τα σκάφη αλίευσης, συνολικού μήκους κάτω των 12 μέτρων.

Επιπλέον, η νέα νομοθεσία προβλέπει διαφοροποιήσεις στα στοιχεία της δήλωσης εκφόρτωσης, υποβολή στοιχείων μόνο ηλεκτρονικά και εφαρμογή σε όλα τα σκάφη ανεξαρτήτως μήκους. Επιπλέον, η υποβολή στοιχείων πρέπει να προσαρμοστεί στο Ολοκληρωμένο Σύστημα Παρακολούθησης της Αλιείας (ΟΣΠΑ).

Συμπερασματικά, νέες σχετικές υποχρεώσεις προκύπτουν μόνο για τα αλιευτικά σκάφη κάτω των 10 μ.

- Εξ αποστάσεως ηλεκτρονική παρακολούθηση (REM, άρθρο 13):

Με τον Κανονισμό εισάγεται η υποχρέωση εγκατάστασης λειτουργικού συστήματος REM σε σκάφη της Ένωσης με συνολικό μήκος 18 μέτρων ή άνω, βάσει ανάλυσης κινδύνου. Το σύστημα περιλαμβάνει εγκατάσταση κλειστού κυκλώματος τηλεόρασης συνεχούς καταγραφής (CCTV) για την παρακολούθηση της κατάστασης στο εσωτερικό τους, θεσπίζοντας, παράλληλα, ειδικές διασφαλίσεις για την προστασία των προσωπικών δεδομένων, ενώ το εγγεγραμμένο υλικό βίντεο θα αφορά μόνο ορισμένα μέρη του σκάφους.

Ο κανονισμός εισάγει την υποχρέωση να εγκατασταθεί επί του σκάφους λειτουργικό σύστημα REM (Ηλεκτρονική παρακολούθηση εξ αποστάσεως), συμπεριλαμβανομένου CCTV, για σκάφη της Ένωσης συνολικού μήκους 18 μέτρων και άνω που ενέχουν υψηλό κίνδυνο μη συμμόρφωσης με τους κανόνες σχετικά με την υποχρέωση εκφόρτωσης (σύμφωνα με τα στοιχεία της Ετήσιας Έκθεσης για τον Στόλο έτους 2022, τα αλιευτικά σκάφη 18 μέτρων και άνω στον ελληνικό στόλο ανέρχονται σε 392). Ο πλοίαρχος διασφαλίζει ότι τα δεδομένα από το σύστημα REM τίθενται στη διάθεση των αρμόδιων αρχών.

Ανατίθενται στην Επιτροπή εκτελεστικές εξουσίες για τον καθορισμό των τμημάτων του στόλου των σκαφών, στα οποία ισχύει αυτή η υποχρέωση, βάσει αξιολόγησης κινδύνου, και για τον καθορισμό λεπτομερών κανόνων για τα τεχνικά χαρακτηριστικά και τη λειτουργία του REM, καθώς και για τη χρήση δεδομένων από αυτό το σύστημα.

Στο πλαίσιο του Προγράμματος Αλιεία, Υδατοκαλλιέργεια και Θάλασσα 2021-2027 (ΠΑΛΥΘ 2021-2027), για την κάλυψη των ανωτέρω υποχρεώσεων και τη διασφάλιση της ασφαλούς και απρόσκοπτης λειτουργίας των εφαρμογών του Συστήματος Ελέγχου Αλιείας στο πλαίσιο τήρησης των κανόνων της ΚΑΛΠ (Κοινή Αλιευτική Πολιτική) και της συμμόρφωσης της χώρας με τον νέο Κανονισμό

Ελέγχου, έχει, ήδη, έχει υπογραφεί η από 28.09.2023 1<sup>η</sup> Τροποποίηση και Κωδικοποίηση Προγραμματικής Συμφωνίας μεταξύ του ΥΠΑΑΤ και της ΚτΠ.

Η εν λόγω Συμφωνία περιλαμβάνει τα κάτωθι δύο Έργα:

1. Σύστημα Παρακολούθησης Μικρής Παράκτιας Αλιείας

Αντικείμενο του Έργου αποτελεί η επέκταση της παρακολούθησης της αλιευτικής δραστηριότητας των επαγγελματικών αλιευτικών σκαφών, μέσω συστημάτων εντοπισμού θέσης (vms) και συστημάτων καταγραφής αλιευτικών δραστηριοτήτων (ers) για το σύνολο των ενεργών επαγγελματικών αλιευτικών σκαφών.

Το Έργο θα υλοποιηθεί μέσω των ακόλουθων κύριων (ενδεικτικών και όχι περιοριστικών) ενεργειών:

- Προμήθεια, εγκατάσταση, υποστήριξη και λειτουργία συμπεριλαμβανομένου του τηλεπικοινωνιακού κόστους, των σχετικών συσκευών εντοπισμού γεωγραφικής θέσης για σκάφη < 12 μέτρων.
- Προμήθεια, εγκατάσταση, υποστήριξη και λειτουργία, συμπεριλαμβανομένου του τηλεπικοινωνιακού κόστους, των συσκευών καταγραφής αλιευτικών δραστηριοτήτων για σκάφη < 10 μέτρων

2. «Πιλοτικό πρόγραμμα απομακρυσμένης ηλεκτρονικής παρακολούθησης — REM»

Το αντικείμενο του Έργου αφορά στον σχεδιασμό, την εφαρμογή και τη μελέτη αποτελεσμάτων πιλοτικού προγράμματος εγκατάστασης απομακρυσμένης ηλεκτρονικής παρακολούθησης (REM), 10-12 επιλεγμένων επαγγελματικών σκαφών όλων των κατηγοριών του στόλου.

Το Έργο θα υλοποιηθεί μέσω των ακόλουθων κύριων (ενδεικτικών και όχι περιοριστικών) ενεργειών:

- Μελέτη ανάλυσης κινδύνου επιλογής σκαφών που θα ενταχθούν στο πρόγραμμα.
- Μελέτη σχεδιασμού εγκατάστασης συστήματος για κάθε επιλεγμένο σκάφος.
- Προμήθεια και εγκατάσταση εξοπλισμού (σένσορες & κάμερες) επί των σκαφών.
- Προμήθεια λογισμικού.
- Υπηρεσίες υποστήριξης συμπεριλαμβανομένου της παροχής τηλεπικοινωνιακού κόστους.
- Μελέτη αποτελεσμάτων.

**Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ  
ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΤΡΟΦΙΜΩΝ**

**ΧΡΗΣΤΟΣ ΚΕΛΛΑΣ**

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ :**

1. Υπουργείο Περιβάλλοντος & Ενέργειας  
Γραφείο κ. Υπουργού
2. Βουλευτή κα Μ. Αθανασίου

**ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ:**

- Γραφείο Υπουργού
- Γραφεία Υφυπουργών
- Γραφείο Υπηρεσιακής Γραμματέως
- Υπηρεσία Συντονισμού