



6^ο χλμ. Θεσσαλονίκης Θέρμης
Τ.Θ. 60030, 570 01 Θέρμη Θεσ/νίκης
Τηλ. Κέντρο : 2310 470200
Fax : 2310 476936-6

Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Πληροφορίες: Όλγα Μπουντίνα
Συντάξας: Σ. Σάκκος

Θεσσαλονίκη, 14.03.2025

Αριθμ. Πρωτ: 145699

Κωδ. Εγγρ.: B30/077/ΓΚ/ID215992

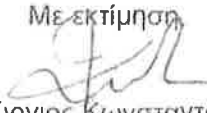
ΠΡΟΣ : ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
Γραφείο Νομικών & Κοινοβουλευτικών Θεμάτων
Αναστ. 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου
Τηλ. 210 - 6508338
Email: tkvel@yme.gov.gr

ΘΕΜΑ : Κοινοβουλευτικός Έλεγχος

ΣΧΕΤΙΚΑ : α) Η υπ' αρ. πρωτ. 42800/11-03-2025 επιστολή του Υπουργείου
Υποδομών & Μεταφορών (ΕΟΑΕ 145567_ID215797/11-03-2025).
β) Η με αριθμ. πρωτ. 3877/10-03-2025 Ερώτηση από ομάδα βουλευτών
της Κοινοβουλευτικής Ομάδας «ΣΥΡΙΖΑ».

Αποστέλλεται συνημμένα η απάντηση της Υπηρεσίας για τα θέματα που την αφορούν στη β)
σχετική Κοινοβουλευτική Ερώτηση.

Με εκτίμηση,


Γεώργιος Κωνσταντόπουλος
Πρόεδρος Δ.Σ.

Θεσσαλονίκη, 14.03.2025

Αριθμ. Πρωτ.: 145699
Κωδ. Εγγρ.: B30/077/ΓΚ/ID215992

Σε απάντηση της Ερώτησης με αρ. πρωτ. 3877/10-03-2025 που κατέθεσαν στη Βουλή των Ελλήνων οι Βουλευτές, της Κοινοβουλευτικής Ομάδας «ΣΥΡΙΖΑ», σας γνωρίζουμε ότι, η ΕΟΑΕ έχει κατασκευάσει το τελευταίο τμήμα του κάθετου άξονα Ξάνθη- Εχίνος – Ελληνοβουλγαρικά Σύνορα, μήκους 7,5 χλμ, το οποίο είναι έτοιμο να αποδοθεί σε κυκλοφορία άμεσα.

Η κατασκευή του εν λόγω τμήματος έγινε βάσει των εγκεκριμένων μελετών και εφαρμόστηκαν οι όροι της εγκεκριμένης ΜΠΕ, από την οποία προβλέπονται οι διαβάσεις για την προστασία της άγριας πανίδας.

Σύμφωνα με την εγκεκριμένη μελέτη οδοποιίας, σε απόσταση 2 χλμ. περίπου από τον Ι/Κ Δημαρίου, υπάρχουν 2 έξοδοι (δεξιά και αριστερά) προκειμένου να καλύπτονται οι ανάγκες των γεωργών και κτηνοτρόφων. Επιπλέον στις εργασίες κατασκευής της σύμβασης περιλήφθηκαν εργασίες βελτίωσης/αποκατάστασης του τοπικού – αγροτικού δικτύου.

Η ΕΟΑΕ κατανοώντας το πρόβλημα πρόσβασης των κτηνοτρόφων στην κατάντη πλευρά της οδού δημιούργησε επιπλέον πρόσβαση μέσω κατασκευασμένου οχετού προκειμένου να εξασφαλιστεί η μετακίνηση των κοπαδιών από την μία στην άλλη πλευρά του δρόμου. Η εν λόγω πρόσβαση εξυπηρετεί μόνο ζώα. Τα οχήματα θα μπορούν να μετακινηθούν απέναντι μέσω του τοπικού – αγροτικού δικτύου.

Σε κάθε περίπτωση το έργο του νέου κάθετου άξονα προβλέπεται να φέρει μεγάλη ανάπτυξη στην περιοχή. Ωστόσο δεν είναι πλέον δυνατόν να πραγματοποιούνται ισόπεδες διαβάσεις πεζών και ζώων από το οδόστρωμα της οδού για λόγους ασφαλείας, εξάλλου υφίστανται εναλλακτικές διαδρομές προς εξυπηρέτηση των κατοίκων με ασφαλή διέλευσή τους.