



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



ΑΡΧΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΔΙΟΙΚΗΤΗ

ΠΡΟΣ: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΛΕΓΧΟΥ

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην ερώτηση βουλευτών υπ' αρ. 4225/26-03-2025.

ΣΧΕΤ: Έγγραφο ΥΠΟΜΕ υπ' αρ. 54767/28-03-2025.

Σε απάντηση ανωτέρω σχετικού εγγράφου σας και όσον αφορά τις αρμοδιότητες της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας σας ενημερώνουμε τα εξής:

Αναφορικά με τα τιθέμενα ερωτήματα 1 & 2, σας ενημερώνουμε, ότι στον Αερολιμένα Ρόδου εφαρμόζεται από τον Φορέα Διαχείρισης Fraport Greece ολοκληρωμένο σχέδιο διαχείρισης ηχορύπανσης, σύμφωνα με την τροποποίηση των περιβαλλοντικών όρων του αερολιμένα Ρόδου που εγκρίθηκαν με την ΚΥΑ με α.π. 32648/4.11.1994, όπως παρατάθηκε με την ΚΥΑ οικ. 100425/17.1.2006 και ανανεώθηκε /τροποποιήθηκε με τις κάτωθι αποφάσεις:

- ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/23983/11.5.2016 (ΑΔΑ: 64614653Π8-ΨΒ1),
- ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/37974/7.12.2017(ΑΔΑ:ΨΕΕΗ4653Π8-ΕΦ9),
- ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/72087/2629/9.1.2019 (ΑΔΑ: Ω60Σ4653Π8-ΣΞΝ)
- ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/116015/7663/7.11.2022 (ΑΔΑ: ΩΣΔΝ4653Π8-4ΦΚ),
- ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/53078/3701/17.05.2024 (ΑΔΑ: 9ΤΚΙ4653Π8-ΚΣΔ),

Με βάση τα ανωτέρω και συγκεκριμένα τον Περιβαλλοντικό όρο 27.4, όπου καθορίζονται τα εξής:

27.4. Δείκτες του αεροπορικού θορύβου που προέρχεται από τη λειτουργία του αερολιμένα, μέσω του προγράμματος που προδιαγράφεται στο Παράρτημα Γ του ΦΤ-2017 και με τις εξής ειδικότερες απαιτήσεις:

- Η παρακολούθηση θορύβου θα πρέπει να ικανοποιεί τις απαιτήσεις της ισχύουσας νομοθεσίας, ήτοι της Οδηγίας 2002/49, όπως ενσωματώθηκε στο εθνικό δίκαιο με τις κ.υ.α. 13586/724/28.3.2006 (Β' 384) και 211773/27.4.2012 (Β' 1367). Να ληφθεί μέριμνα για ανταπόκριση στις απαιτήσεις της Οδηγίας 2015/996 και στη μέθοδο αξιολόγησης (CNOSSOS-EU) αντί της ECAC 2nd edition.

- Τα αποτελέσματα της υπολογιστικής προσέγγισης θα πρέπει να επικαιροποιούνται με 3 τουλάχιστον 24ωρες μετρήσεις ανά έτος, κατά την περίοδο αιχμής, με παράλληλη αξιολόγηση της εξέλιξης της αεροπορικής κυκλοφορίας.

- Η ως άνω παρακολούθηση θορύβου του αερολιμένα εφαρμόζεται για όσο χρόνο δεν υφίσταται υποχρέωση στρατηγικής χαρτογράφησης θορύβου και σχετικού σχεδίου δράσης βάσει της Οδηγίας 2002/49/ΕΚ· εάν προκύψει τέτοια υποχρέωση, η παρακολούθηση του θορύβου και η αντιμετώπιση των επιπτώσεών του διεξάγεται με βάση τις προβλέψεις της Οδηγίας.

Ο Φορέας Διαχείρισης του Αερολιμένα Ρόδου, Fraport Greece, εκπονεί ετησίως Πρόγραμμα Παρακολούθησης Αεροπορικού Θορύβου κατά τη διάρκεια της περιόδου λειτουργίας με βάση τους ως άνω εγκεκριμένους Περιβαλλοντικούς Όρους και συγκεκριμένα:

- Αναρτά σε ετήσια βάση το Περιβαλλοντικό Δελτίο και την Ετήσια Έκθεση Περιβαλλοντικής Στρατηγικής στην ιστοσελίδα <https://www.fraport-greece.com/ell/viosimotita/periballontikistratigiki> όπου δίνονται πληροφορίες για

όλα τα περιβαλλοντικά θέματα και γίνεται συνοπτική παρουσίαση της συμμόρφωσης με τις περιβαλλοντικές απαιτήσεις που προβλέπονται στη Σύμβαση Παραχώρησης.

- Έχει εγκαταστήσει από το 2021 δύο (2) μόνιμους σταθμούς παρακολούθησης αεροπορικού θορύβου γύρω από το αεροδρόμιο της Ρόδου, σύμφωνα με τους εγκεκριμένους Περιβαλλοντικούς Όρους.

- Έχει πραγματοποιήσει Ειδική Μελέτη Προγράμματος Παρακολούθησης Αεροπορικού Θορύβου, και έχει λάβει την υπ. αριθμ. ΥΠΕΝ/ΔΚΑΠΑ/81246/1467-6-10-2023 έγκριση από την αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Γενική Διεύθυνση Περιβαλλοντικής Πολιτικής, Διεύθυνση Κλιματικής Αλλαγής και Ποιότητας της Ατμόσφαιρας τμήμα Θορύβου Δονήσεων και Ακτινοβολιών σύμφωνα με όσα ορίζονται στην ΚΥΑ 211773 ΦΕΚ 1367Β_2012.

- Πραγματοποιεί Ετήσιο Πρόγραμμα Παρακολούθησης Ορίων Δεικτών Περιβαλλοντικού Θορύβου και υποβάλλει τα αποτελέσματα προς έγκριση στην αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου με αναλυτικές αξιολογήσεις της διακύμανσης των σχετικών δεικτών θορύβου.

- Αποστέλλει ετησίως Έκθεση μετρήσεων των μόνιμων σταθμών αεροπορικού θορύβου στις αρμόδιες Αρχές, Με βάση την πιο πρόσφατη έκθεση που αξιολόγησε η Αρχή για το έτος 2024 δεν παρατηρούνται υπερβάσεις των θεσμοθετημένων ορίων και ετήσιων τιμών των δεικτών L_{Den} και L_{Night}.

Η Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας, έχει πραγματοποιήσει ειδική Περιβαλλοντική επιθεώρηση το 2024 στον Αερολιμένα Ρόδου (με αρ. πρωτ. 737/9-1-2024 Εντολή Δ/ΑΠΑ), στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων της και σχετικού αιτήματος γνωμοδότησης από ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ, όπου διαπιστώθηκε η τήρηση των Περιβαλλοντικών Όρων και των προβλεπόμενων διαδικασιών από τον φορέα διαχείρισης Fraport Greece, καθώς και από τρίτα μέρη που δραστηριοποιούνται στον Αερολιμένα.

Συνεπώς, με βάση τα ανωτέρω, στον Αερολιμένα της Ρόδου υλοποιείται εφαρμογή μέτρων Περιβαλλοντικής Προστασίας και ολοκληρωμένου Σχεδίου διαχείρισης ηχορύπανσης και δεν προκύπτει ανάγκη λήψης πρόσθετων μέτρων για την αντιμετώπιση του θορύβου από τη λειτουργία του Αερολιμένα.

Σε περίπτωση μελλοντικής διαπίστωσης υπέρβασης ορίων, λόγω αύξησης της Αεροπορικής κίνησης τόσο η Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας όσο και το αρμόδιο για τον Περιβαλλοντικό θόρυβο Υπουργείο Περιβάλλοντος θα ενημερωθούν από τις ετήσιες εκθέσεις που υποβάλλει ο φορέας διαχείρισης για την λήψη περαιτέρω μέτρων περιβαλλοντικής προστασίας.

Αναφορικά με το στοιχείο (3) ερώτησης, σας γνωρίζουμε ότι στο Ρυθμιστικό Σχέδιο Ανάπτυξης -Έκδοση 2.6 Μάιος 2023 [(2) σχετικό], περιλαμβάνονται οι απαραίτητες αναφορές που αφορούν στην περιβαλλοντική προστασία και διασφαλίζουν τη βιώσιμη λειτουργία και ανάπτυξη του Αερολιμένα Ρόδου. Ειδικότερα:

α. Στο Κεφάλαιο 11 «Κοινωνικά και Περιβαλλοντικά ζητήματα» και στην παράγραφο 11.4 «Περιβαλλοντικός Αντίκτυπος μελλοντικής ανάπτυξης και επιχειρησιακών λειτουργιών», αναφέρεται ότι οι εγκεκριμένοι περιβαλλοντικοί όροι του Αερολιμένα Ρόδου (Υ.Α.11945/08-03- 2017) έχουν τροποποιηθεί (Υ.Α.7208/30-03-2018) και βρίσκονταν υπό τροποποίηση το 2022 - χρονολογία υποβολής MASTER PLAN - για να συμπεριλάβουν εργασίες συμμόρφωσης με τους Κανονισμούς EASA.

β. Στην παράγραφο 11.4.2 «Σχέδιο Περιβαλλοντικής και Κοινωνικής διαχείρισης – Αποτελέσματα παρακολούθησης και ελέγχου», αναφέρεται ότι έχει υποβληθεί στο Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας, για όλα τα Αεροδρόμια της Ομάδας Β, Σύστημα Περιβαλλοντικής και Κοινωνικής Διαχείρισης, που περιλαμβάνει μεταξύ άλλων τις πτυχές: Θόρυβος, Εκπομπές αερίων.

γ. Στην παράγραφο 11.4.3 «Έκθεση Περιβαλλοντικής Στρατηγικής», αναφέρεται ότι κάθε Ιούλιο δημοσιεύεται στον εταιρικό ιστότοπο της FRAPORT AE, η Έκθεση Περιβαλλοντικής Στρατηγικής <https://www.fraport-greece.com/ell/viosimotita/periballontiki-stratigiki>, στην οποία παρουσιάζονται οι μέθοδοι ελέγχου των περιβαλλοντικών επιπτώσεων κατά τη διάρκεια των επιχειρησιακών λειτουργιών. Στην 8η ετήσια Έκθεση Περιβαλλοντικής Στρατηγικής Ομάδας Β, αναφέρεται ότι εξετάζονται, μεταξύ άλλων Περιβαλλοντικών πλευρών, η ποιότητα Αέρα και ο Θόρυβος, ενώ απαριθμούνται όλα τα ισχύοντα Πρότυπα και Κανονισμοί που αφορούν στο αντικείμενο και τηρούνται από τους Αερολιμένες. Αναφέρονται μεταξύ άλλων, η εγκατάσταση Μόνιμου σταθμού παρακολούθησης ποιότητας αέρα (9.3 *Επιτεύγματα*) και η εγκατάσταση δύο (2) Μόνιμων σταθμών παρακολούθησης θορύβου στη Ρόδο (10.3 *Επιτεύγματα*), οι αναφορές των οποίων επεξεργάζονται κατάλληλα (ισορροπιακές καμπύλες σελ.34/44 και ισοθροβικές καμπύλες σελ. 38/44). Αναφέρεται επίσης, ότι λειτουργούν ηλεκτρονικές διευθύνσεις διατύπωσης παραπόνων, πχ θορύβου.

δ. Στην παράγραφο 11.4.4 «Ετήσια Περιβαλλοντικά Δελτία» αναφέρεται ότι δημοσιεύονται στον εταιρικό ιστότοπο της FRAPORT ΑΕ, τα Ετήσια Περιβαλλοντικά Δελτία <https://www.fraportgreece.com/ell/viosimotita/periballontiki-stratigiki/perivallontika-deltia>. Συγκεκριμένα στο Ετήσιο Περιβαλλοντικό Δελτίο Αερολιμένα Ρόδου, αναφέρεται ότι «Δεν παρατηρείται υπέρβαση δεικτών θορύβου» (σελ. 8/21) και «Δεν παρατηρείται υπέρβαση των επιτρεπόμενων ορίων ποιότητας ατμόσφαιρας» (σελ. 10/21).

Εκ των ανωτέρω συνάγεται ότι το εγκεκριμένο Ρυθμιστικό Σχέδιο Ανάπτυξης (MASTER PLAN) Αερολιμένα Ρόδου, έχει συμπεριλάβει όλες τις κρίσιμες παραμέτρους Περιβαλλοντικής προστασίας που διασφάλιζαν και διασφαλίζουν τη βιώσιμη λειτουργία και ανάπτυξη του προστατεύοντας το φυσικό, ανθρωπογενές και κοινωνικό περιβάλλον.

Είμαστε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε επιπλέον πληροφορία/διευκρίνιση.

Εσωτερική Διανομή

- Γραφείο Διοικητή Α.Π.Α.
- ΓΔΑΔ
- ΓΔΟΕΔΥ
- Α1
- Α3
- Α5
- Α5/Η

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ Α.Π.Α.

Δρ. ΧΡΗΣΤΟΣ ΤΣΙΤΟΥΡΑΣ