



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ/ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΜΙΚΩΝ
ΚΑΙ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ**

Δ/νση: Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
E-mail : ke@yna.gov.gr

Πειραιάς, 02 Μαΐου 2025
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/32055/2025/189-190-
193-201

**ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων**

Κοιν: Ως Πίνακας Διανομής

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (03)
Σύνολο (03)

ΘΕΜΑ: «Απάντηση των υπ' αριθ. πρωτ. 4600/09-04-2025, 4613/09-04-2025, 4655/11-04-2025 και 4753/15-04-2025 Ερωτήσεων».

Σε απάντηση των εν θέματι Ερωτήσεων αναφορικά με την ακτοπλοϊκή εξυπηρέτηση της Αστυπάλαιας σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

Με βάση το θεσμικό πλαίσιο του ν. 4948/2022 (Α' 125), από την Πολιτεία μέσω του αρμόδιου Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (Σ.Α.Σ.), στο οποίο συμμετέχουν εκπρόσωποι των Επιμελητηρίων, των πλοιοκτητών, των ναυτικών πρακτόρων, της Τοπικής Αυτοδιοίκησης κ.λπ., κάθε χρόνο εξετάζονται και εφαρμόζονται εναλλακτικές και ορθολογικότερες παρεμβάσεις στο σχεδιασμό των γραμμών δημόσιας υπηρεσίας, σε σχέση με τις υφιστάμενες λιμενικές υποδομές των νήσων της Επικρατείας και το σύνολο των δρομολογιακών γραμμών μη δημόσιου χαρακτήρα κατά τρόπο εφικτό και προς ενίσχυση των ενδονησιακών συνδέσεων. Στο πλαίσιο αυτό, προκειμένου να μην αποκλειστεί νησί της επικράτειας αλλά και να καλυφθούν πλήρως οι ανάγκες του ακτοπλοϊκού δικτύου της χώρας, με τη διαδικασία του μειοδοτικού διαγωνισμού, συνάπτονται συμβάσεις ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας για την εξυπηρέτηση των δρομολογιακών γραμμών εκείνων, για τις οποίες δεν υπήρξε επιχειρηματικό ενδιαφέρον από τις πλοιοκτήτριες εταιρείες.

Κατόπιν της υπ'αριθμ.10/26-09-2024 γνωμοδότησης του Σ.Α.Σ., λαμβάνοντας υπόψη τόσο τις κατά προτεραιότητα ανάγκες κάλυψης του ακτοπλοϊκού δικτύου όσο και τους διατιθέμενους δημοσιονομικούς πόρους, εκδόθηκε η αριθ.πρωτ.2252.1.1/73526/15-10-2024 Ο.Ε. απόφαση «Προκήρυξη ανοικτού δημόσιου διεθνούς αρχικού μειοδοτικού διαγωνισμού για την εξυπηρέτηση δρομολογιακών γραμμών με σύναψη σύμβασης ή συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας δρομολογιακής περιόδου 2024 – 2025» (ΑΔΑ: Ψ2Δ54653ΠΩ-8Μ6), ο οποίος, σε ό,τι αφορά την ακτοπλοϊκή εξυπηρέτηση της Αστυπάλαιας, περιλαμβάνει τις ακόλουθες γραμμές:

α) Πειραιάς ή Λαύριο – Πάρος – Νάξος – Δονούσα – Αιγιάλη Αμοργού – Αστυπάλαια και επιστροφή», μισθούμενο τμήμα «Νάξος – Δονούσα – Αιγιάλη Αμοργού – Αστυπάλαια και επιστροφή» με τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα, καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου και ένα (01) επιπλέον δρομολόγιο την εβδομάδα κατά τη θερινή περίοδο, από 02-06-2025 έως 31-08-2025.

β) ««Πειραιάς ή Λαύριο – Αστυπάλαια – Κάλυμνος – Κως – Νίσυρος – Τήλος – Ρόδος και επιστροφή», μισθούμενο τμήμα «Αστυπάλαια – Κάλυμνος – Κως – Νίσυρος – Τήλος – Ρόδος και επιστροφή», με ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα, καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου.

γ) «Κως – Αστυπάλαια και επιστροφή», με δύο (02) δρομολόγια την εβδομάδα τη θερινή περίοδο, από 14-04-2025 έως 28-09-2025 με επιβατηγό-οχηματαγωγό-ταχύπλοο (Ε/Γ-Ο/Γ-Τ/Χ) πλοίο.

δ) «Κάλυμνος – Κως – Αστυπάλαια και επιστροφή», μισθούμενο τμήμα « Κως – Αστυπάλαια και επιστροφή» με δύο (02) δρομολόγια την εβδομάδα, καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου.

ε) «Κάλυμνος - Αστυπάλαια και επιστροφή», με δύο (02) δρομολόγια την εβδομάδα, καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου.

Ο ως άνω διαγωνισμός διενεργήθηκε την 20/03/2025, εξαιτίας ένδικων μέσων που είχαν ασκηθεί ενώπιον του Σ.τ.Ε., ενώ η Επιτροπή διεξαγωγής του βρίσκεται σε διαδικασία ελέγχου των δικαιολογητικών.

Το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (Υ.ΝΑ.Ν.Π.) για την κάλυψη της εξυπηρέτησης της Αστυπάλαιας, για το χρονικό διάστημα μέχρι την ολοκλήρωση της διαγωνιστικής διαδικασίας και τη σύναψη των συμβάσεων με τους τελικούς μειοδότες, δυνάμει των διατάξεων του άρθρου 11 του ν. 4948/2022 (Α' 125), έχει συνάψει τις ακόλουθες συμβάσεις απευθείας ανάθεσης:

α) με το επιβατηγό - οχηματαγωγό (Ε/Γ-Ο/Γ) «ΜΠΛΟΥ ΣΤΑΡ ΝΑΞΟΣ» Ν.Π. 11014 στη γραμμή «Πειραιάς – Πάρος – Νάξος – Δονούσα – Αιγιάλη Αμοργού – Αστυπάλαια και επιστροφή», με την εκτέλεση τριών (03) δρομολογίων την εβδομάδα,

β) με το Ε/Γ-Ο/Γ «ΜΠΛΟΥ ΣΤΑΡ ΠΑΤΜΟΣ» Ν.Π. 12119 στη γραμμή «Πειραιάς – Αστυπάλαια – Κάλυμνος – Κως – Νίσυρος – Τήλος – Ρόδος και επιστροφή», με την εκτέλεση ενός (01) δρομολογίου την εβδομάδα, και

γ) με το Ε/Γ-Ο/Γ-Τ/Χ (ταχύπλοο) ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΣ ΠΡΑΪΝΤ Ν.Ρ.46 στη γραμμή «Κως – Αστυπάλαια και επιστροφή», με δύο (02) δρομολόγια την εβδομάδα.

Για την κάλυψη γραμμών, μεταξύ των οποίων: α) «Κάλυμνος – Κως – Αστυπάλαια και επιστροφή» και β) «Κάλυμνος – Αστυπάλαια και επιστροφή», για τις οποίες δεν προβλέπεται δυνατότητα παράτασης, καθώς είχαν συναφθεί με τη διαδικασία της απευθείας ανάθεσης, το Υ.ΝΑ.Ν.Π. έχει εκδώσει τρεις προσκλήσεις εκδήλωσης ενδιαφέροντος προς τις ενώσεις πλοιοκτητών με αρνητικά αποτελέσματα. Ειδικότερα, έχουν εκδοθεί οι υπ' αριθ.πρωτ. 2252.1.1/76490/24-10-2024 (ΑΔΑ: Ψ7ΒΘ4653ΠΩ-3Μ2), 2252.1.1/730531-01-2025 (ΑΔΑ: 9Κ674653ΠΩ-ΗΡΦ) και 2252.1.1/12729/19-02-2025 (ΑΔΑ: 62Ο94653ΠΩ-ΑΦΒ) προσκλήσεις, για τις οποίες δεν εκδηλώθηκε ενδιαφέρον από πλοιοκτήτρια εταιρεία μέχρι και τη σύνταξη του παρόντος. Η τελευταία δε πρόσκληση εξακολουθεί να είναι «ανοικτή» σε τυχόν προσφορές, ως προς την κάλυψη των ως άνω γραμμών, καθόσον έχει εκδοθεί άνευ προθεσμίας υποβολής δικαιολογητικών.

Στο πλαίσιο του τρέχοντος μειοδοτικού διαγωνισμού, για τις γραμμές «Κάλυμνος – Κως – Αστυπάλαια και επιστροφή» και «Κάλυμνος – Αστυπάλαια και επιστροφή», προσφορά έχει καταθέσει μόνον μία εταιρεία. Μετά την ολοκλήρωση του ελέγχου πληρότητάς της από την επιτροπή διεξαγωγής του διαγωνισμού, πρόκειται να συναφθεί σύμβαση κατόπιν προσυμβατικού ελέγχου από το αρμόδιο Κλιμάκιο του Ελεγκτικού Συνεδρίου.

Επισημαίνεται ότι στην ως άνω ενδιαφερόμενη εταιρεία, κατόπιν αιτήματός της, χορηγήθηκε βεβαίωση για την εκτέλεση ταξιδιών με ολική ναύλωση από Αστυπάλαια για Κάλυμνο και επιστροφή για τις ημερομηνίες 15, 17 και 23 Απριλίου 2025.

Τέλος, για τη μετακίνηση κτηνιάτρου της Περιφερειακής Ενότητας Καλύμνου στην Αστυπάλαια, στο πλαίσιο διενέργειας ελέγχων - κρεοσκοπήσεων, διατέθηκε πλωτό της Λιμενικής Αρχής Καλύμνου, σύμφωνα με σχετική διαταγή του Αρχηγείου του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΙΚΙΛΙΑΣ

Πίνακας Διανομής

Κοινοποίηση

1. Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων
(Γρ. κ. Υπουργού)
2. Βουλευτή κα Τ. Ιατρίδη
3. Βουλευτή κ. Γ. Νικητιάδη
4. Βουλευτή κ. Τ. Οικονομόπουλο
5. Βουλευτή κ. Α. Μεϊκόπουλο
6. Βουλευτή κ. Δ. Καλαματιανό
7. Βουλευτή κα Κ. Βέττα

8. Βουλευτή κ. Γ. Γαβρήλο
9. Βουλευτή κ. Χ. Γιαννούλη
10. Βουλευτή κα Ε. Δούρου
11. Βουλευτή κ. Μ. Ζαμπάρα
12. Βουλευτή κα Μ. Κοντοτόλη
13. Βουλευτή κ. Κ. Μπάρκα
14. Βουλευτή κ. Γ. Παπαηλιού
15. Βουλευτή κ. Ν. Παππά
16. Βουλευτή κ. Γ. Ψυχογιό

Εσωτερική Διανομή

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΝΛ/Γρ. κ. ΓΓΝΛ
3. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
4. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α' Υ/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
5. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Β' Υ/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
6. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. ΔΚΑ'-Γρ. κ. ΔΚΒ'
7. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΘΣ- ΔΕΜ