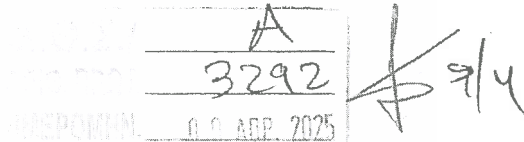




Κ.Λ.ΠΑΤΡΑΣ
CHARALAMPOS KARACHANIDIS
08/04/2025 17:10
ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ &
ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ-
ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ
ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΛΙΜΕΝΑΡΧΕΙΟ ΠΑΤΡΑΣ
ΤΟΜΕΑΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΓΕΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ

Πάτρα, 08 Απριλίου 2025
Αριθ. πρωτ.: 2251.1-2/1534/2025

ΠΡΟΣ: ΥΝΑΝΠ/ΑΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΘΣ 1^ο

Ταχ. Δ/ση : Νότιος Λιμένας Πάτρας
Ταχ. Κωδ. : 26110
Τηλέφωνο : 2613615433
E-mail : patra@hcg.gr

ΚΟΙΝ.: 1. 5^ο ΠΕΔΙΑΣ-ΕΛ.ΑΚΤ.
2. Κ.Λ.ΠΑΤΡΑΣ/Α'Λ/Τ Ρίου

ΘΕΜΑ: «Δρομολόγια Πορθμειακής Γραμμής Ρίου Αντιρρίου».

ΣΧΕΤ: α) Ν. 4948/2022 (Α' 125).

β) Η Αριθ. 2253.2-2/26844/21 Υ.Α. (Β' 1577).

γ) Η αριθμ. πρωτ.: 2251.1-2/1521/26-03-2021 (α/α απόφασης: 16/2021- ΑΔΑ:6Μ244653ΠΩ-Χ31) Απόφαση Κ.Λ. Πάτρας, όπως τροποποιήθηκε με τις αριθ.: 2251.1-2/2424/2023/26-05-2023 (α/α απόφασης: 34/2023 - ΑΔΑ:62ΟΘ4653ΠΩ-ΛΨ2) και αριθ.: 2251.1-2/6140/2023/28-12-2023 (α/α απόφασης: 76/2023- ΑΔΑ: ΩΖ8Θ4653ΠΩ-Τ6Γ Αποφάσεις Κ.Λ. Πάτρας.

δ) Το από 13-03-2025 αίτημα «ΝΕΑ ΤΕΥΚΡΟΣ ΙΙ Ν.Ε.»

ε) Το από 24-03-2025 αίτημα Κοινοπραξίας Επιβατηγών – Οχηματαγωγών Σαλαμίνας.

στ) Το από 24-03-2025 αίτημα εταιρείας «ΣΠΕΤΣΕΣ ΣΑΡΩΝΙΚΟΣ Ν.Ε.».

ζ) Το από 271230/03-2025 Σήμα Κ.Λ. ΠΑΤΡΑΣ/Α'Λ/Τ Ρίου. (μ.π.σ.)

η) Το από 27-03-2025 έγγραφο Κοινοπραξίας Επιβατηγών – Οχηματαγωγών Σαλαμίνας.

θ) Η.Ω.Ε.: 281345/03-2025 Σήμα Κ.Λ. Πάτρας.

ι) Η.Ω.Ε.: 071147/04-2025 Διαταγή ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ. – ΕΛ.ΑΚΤ/ΔΘΣ 1^ο.

ια) Η.Ω.Ε.: 071525/04-2025 Σήμα Κ.Λ. Πάτρας.

ιβ) Η αριθ. πρωτ.: 2251.1-2/187/08-04-2025 Αναφορά Κ.Λ. ΠΑΤΡΑΣ/Α'Λ/Τ Ρίου. (μ.π.σ.)

1. Σε εκτέλεση ανωτέρω (ι) σχετικής, αναφέρονται τα ακόλουθα:

α) Την παρούσα χρονική περίοδο στην πορθμειακή γραμμή Ρίου – Αντιρρίου, η οποία εμπίπτει στο άρθρο 24 του Ν. 4948/22 (Θαλάσσιες ενδομεταφορές μεταξύ ηπειρωτικών λιμένων), δραστηριοποιούνται συνολικά πέντε (5) Ε/Γ - Ο/Γ πλοία. Συγκεκριμένα, τέσσερα (04) εξ' αυτών ανήκουν στην «ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΕΠΙΒΑΤΗΓΩΝ-ΟΧΗΜΑΤΑΓΩΓΩΝ ΣΑΛΑΜΙΝΟΣ» τα οποία στελεχώνονται με διπλό πλήρωμα και ένα (01) πλοίο της εταιρείας «ΣΠΕΤΣΕΣ ΣΑΡΩΝΙΚΟΣ Ν.Ε.» το οποίο στελεχώνεται με μονό πλήρωμα.

β) Τα δρομολόγια στην Π/Θ γραμμή εκτελούνται σύμφωνα με τα οριζόμενα σε (γ) σχετική, σε κύκλωμα κατά ομάδες στις οποίες τα δρομολογημένα Ε/Γ – Ο/Γ πλοία εναλλάσσονται καθημερινά με ίσους όρους. Κατά καιρούς υποβάλλονται στην Υπηρεσία μας αιτήματα περί τροποποίησης ή μη εκτέλεσης δρομολογίων τα οποία κατόπιν απόψεων από την Υπαγόμενη στην Υπηρεσία μας Λιμενική Αρχή Ρίου εγκρίνονται σύμφωνα με τα οριζόμενα στην (β) όμοια.

γ) Σύμφωνα με (δ) σχετικό, η πλοιοκτήτρια εταιρεία του Ε/Γ – Ο/Γ «ΠΑΡΑΛΟΣ» Ν.Π. 12283 αιτήθηκε την προσωρινή διακοπή δρομολογίων του για το χρονικό διάστημα από 30-03-2025 έως 09-04-2025, προκειμένου να εκτελέσει πλου προς Ελευσίνα για ετήσια επιθεώρηση και έκδοση νέου Πρωτοκόλλου Γενικής Επιθεώρησης. Αναφέρεται ότι το εν λόγω πλοίο της «ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑΣ ΕΠΙΒΑΤΗΓΩΝ-ΟΧΗΜΑΤΑΓΩΓΩΝ ΣΑΛΑΜΙΝΟΣ» στελεχώνεται με διπλό πλήρωμα και ως εκ τούτου η μη εκτέλεση δρομολογίων από το συγκεκριμένο πλοίο αυτόματα συνεπάγεται την μείωση των υπάρχοντων πλοίων κατά δύο (02) πλοία, ήτοι από εννέα (09) σε επτά (07) πλοία.

δ) Κατόπιν τούτου από «ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΕΠΙΒΑΤΗΓΩΝ-ΟΧΗΜΑΤΑΓΩΓΩΝ ΣΑΛΑΜΙΝΟΣ» και «ΣΠΕΤΣΕΣ ΣΑΡΩΝΙΚΟΣ Ν.Ε.» κατατέθηκαν στην Υπηρεσία μας προτάσεις για την εκτέλεση των δρομολογίων κατά το χρονικό διάστημα απουσίας του Ε/Γ – Ο/Γ «ΠΑΡΑΛΟΣ» Ν.Π. 12283, σύμφωνα με (ε) και (στ) σχετικά. Συγκεκριμένα, η Κοινοπραξία αιτήθηκε την τροποποίηση δρομολογίων ώστε αυτά να εκτελούνται ανά τριάντα (30) λεπτά [και όχι ως εσφαλμένα αναφέρεται στο από 29-03-2025 δελτίο τύπου της Κοινοπραξίας ότι αιτήθηκε ανά είκοσι (20) λεπτά] ενώ η εταιρεία «ΣΠΕΤΣΕΣ ΣΑΡΩΝΙΚΟΣ Ν.Ε.» αιτήθηκε αντίστοιχα η εκτέλεση των δρομολογίων να είναι ανά σαράντα πέντε (45) λεπτά. Ακολούθως, με (ζ) σχετικό ζητήθηκε από τις δύο εταιρείες η υποβολή κοινής πρότασης δρομολογίων, με αρνητικά ωστόσο αποτελέσματα. Ως εκ τούτου, η Υπηρεσία μας έχοντας ως κύριο γνώμονα την ασφάλεια των επιβατών των πληρωμάτων, την εξυπηρέτηση της επιβατικής και οχηματικής κίνησης από τα εναπομείναντα Ε/Γ -Ο/Γ πλοία, προέβη σε έγκριση δρομολογίων ώστε αυτά να εκτελούνται ανά σαράντα (40) λεπτά από την έναρξη της πρωινής βάρδιας έως τη λήξη αυτής, ανά τριάντα λεπτά (30) λεπτά η απογευματινή βάρδια και ανά σαράντα (40) λεπτά από τις 23:00 έως τις 02:20. Συναφώς αναφέρεται ότι η Υπηρεσία μας κατά την έγκριση δρομολογίων έλαβε υπόψη της τόσο τον παράγοντα-ιδιαιτερότητα ότι τα τρία εκ των τεσσάρων εναπομεινάντων πλοίων είναι στελεχωμένα με διπλό πλήρωμα όσο και τις διατάξεις της ισχύουσας νομοθεσίας περί στελέχωσης πλοίων και τήρησης ωρών εργασίας και ανάπαυσης ναυτικών.

ε) Σε κάθε περίπτωση αναφέρεται ότι, σύμφωνα με τα οριζόμενα σε (γ) σχετική, υφίσταται πρόβλεψη περί δυνατότητας εκτέλεσης των δρομολογίων σε μικρότερα χρονικά διαστήματα από τα ήδη εγκεκριμένα σε περίπτωση διαπιστωμένης αυξημένης επιβατικής/ οχηματικής κίνησης, η οποία διαδικασία συνήθως ενεργοποιείται σε περιόδους αυξημένης κίνησης λόγω π.χ. εορταστικών περιόδων (έξοδος Πάσχα) ή εν μέσω καλοκαιρινής περιόδου. Παρά ταύτα το υπόψιν προαναφερθέν χρονικό διάστημα δεν κατατέθηκαν στο Κ.Λ. Πάτρας/Α'Λ/Τ Ρίου σχετικά αιτήματα, παρά μόνο μία φορά στις 04-04-2025 και όχι εκ του συνόλου των πλοίων που εκείνη την στιγμή δραστηριοποιούνταν στην πορθμειακή γραμμή, χωρίς να έχει διαπιστωθεί από την εν λόγω Λιμενική Αρχή η ανάγκη χρήσης της συγκεκριμένης δυνατότητας.

2. Παρακαλείσθε για την ενημέρωσή σας.

Ο Λιμενάρχης α.α.

Πλοίαρχος Λ.Σ. ΓΕΩΡΓΑΤΟΣ Χαράλαμπος