



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ/ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΜΙΚΩΝ
ΚΑΙ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ**

Δ/νση: Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
E-mail : ke@yna.gov.gr

Πειραιάς, 29 Απριλίου 2025
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/31195/2025/181

**ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων**

Κοιν: 1. Βουλευτή κ. Ν.Καραθανασόπουλο
2. Βουλευτή κ. Ν. Έξαρχο
3. Βουλευτή κ. Ν. Παπαναστάση

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (02)
Συνημμένα (02)
Σύνολο (04)

ΘΕΜΑ: «Απάντηση της υπ' αριθ. πρωτ. 4543/07-04-2025 Ερώτησης Βουλευτών της Κ.Ο. ΚΚΕ».

Σε απάντηση της εν θέματι Ερώτησης σας γνωρίζεται ότι η δρομολόγηση πλοίων στη γραμμή Ρίου-Αντιρρίου εμπίπτει στο άρθρο 24 (Θαλάσσιες ενδομεταφορές μεταξύ ηπειρωτικών λιμένων) του ν.4948/2022 (Α' 125). Τα πλοία της γραμμής εκτελούν πρόγραμμα δρομολογίων το οποίο υποβάλλεται στη Λιμενική Αρχή Πατρών και οριστικοποιείται ανά μήνα, αφού ληφθούν υπόψη τυχόν περιορισμοί τάξεως και ασφάλειας στους λιμένες Ρίου και Αντιρρίου. Συναφώς, σας διαβιβάζεται το υπ' αριθ.πρωτ. 2251.1-2/1585/2025/09-4-2025 έγγραφο του Κεντρικού Λιμεναρχείου Πάτρας.

Όσον αφορά στις τιμές των ακτοπλοϊκών εισιτηρίων, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 3323.1/02/08/21-03-2008 υ.α. (Β' 530) δεν υφίσταται ανώτατη επιτρεπόμενη τιμολόγηση σε όλες τις θέσεις επιβατών και σε όλες τις κατηγορίες οχημάτων που διακινούνται με πλοία της ακτοπλοΐας, παρά μόνο σε συγκεκριμένες συνδέσεις που πληρούν τα κριτήρια – προϋποθέσεις απελευθέρωσης των ναύλων. Με την υπ' αριθμ. 2252.2-4/78203/24/31-10-2024 εγκύκλιο (ΑΔΑ: 6ΩΠ14653ΠΩ-ΠΡΣ) έχουν καθοριστεί οι συνδέσεις λιμένων, μεταξύ των οποίων και η γραμμή Ρίου-Αντιρρίου, για τις οποίες πληρούνται οι προϋποθέσεις απελευθέρωσης και συνεπώς δεν υφίσταται για αυτές ανώτατη επιτρεπόμενη τιμολόγηση. Ως εκ τούτου, για τις συνδέσεις αυτές, οι τιμές των ναύλων επιβατών και οχημάτων διαμορφώνονται ελεύθερα από τις πλοιοκτήτριες εταιρείες.

Το θέμα της μείωσης κομίστρων στη γέφυρα Ρίου - Αντιρρίου δεν εμπίπτει στις αρμοδιότητες του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Σημειώνεται, ωστόσο, ότι με την παρ. 1 του άρθρου 233 του ν. 5193/2025 (Α'56), από 01-5-2025 και για χρονικό διάστημα ενός (01) έτους περιορίζεται κατά ποσοστό 50% το ειδικό ανταποδοτικό τέλος χρήσεως λιμένα υπέρ φορέων διοίκησης και εκμετάλλευσης των λιμένων επιβίβασης και αποβίβασης, για τους επιβάτες των πάσης φύσεως επιβατηγών, επιβατηγών-οχηματαγωγών και υδροπτέρυγων πλοίων γραμμών εσωτερικού καθώς και το τέλος χρήσης λιμένα οχημάτων επιβιβαζομένων και αποβιβαζομένων σε πλοίο ή από πλοίο γραμμών εσωτερικού. Ομοίως, με την παρ. 2 του ως άνω άρθρου, από 01-5-2025 και για χρονικό διάστημα ενός (1) έτους περιορίζονται κατά ποσοστό 50% τα ανταποδοτικά δικαιώματα προσόρμισης, παραβολής, πρυμνοδέτησης και ελλιμενισμού επιβατηγών πλοίων. Συνεπώς, η μείωση των ανταποδοτικών τελών αναμένεται να συγκρατήσει τις τιμές των ακτοπλοϊκών εισιτηρίων. Σχετικό τυγχάνει το από 09-4-2025 Δελτίο Τύπου του Υ.ΝΑ.Ν.Π. (<https://hcg.gr/el/drasthriothtes/b-kikilias-h-meiwsh-kata-50-twn-limenikwn-telwn-syneisferei-sthn-prospa8eia-sygkrathshs-twn-timwn-sta-aktoploika-eisithria/>)

Η οργανική σύνθεση πληρώματος των επιβατηγών - οχηματαγωγών πλοίων που δραστηριοποιούνται στη γραμμή Ρίου - Αντιρρίου καθορίζεται σύμφωνα με την αριθ. 3511.1/22/2004/08-12-2004 υ.α. (Β' 1894), η ισχύς της οποίας παρατάθηκε με την 2241.2/26156/2024/09-04-2024 υ.α. (Β' 2214). Ο έλεγχος της εφαρμογής των διατάξεων εν γένει της ισχύουσας ναυτεργατικής νομοθεσίας συμπεριλαμβανομένων των όρων των

οικείων Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας, οι οποίες καταρτίζονται κατόπιν ελεύθερης διαπραγμάτευσης των εκπροσώπων των πλοιοκτητών και των ναυτικών, χωρίς την παρέμβαση της Διοίκησης, διενεργείται από τις Λιμενικές Αρχές σε τακτικό και έκτακτο επίπεδο, βάσει οδηγιών - εγκυκλίων οι οποίες έχουν παρασχεθεί - εκδοθεί από την αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Σε περίπτωση διαπίστωσης παραβάσεων, κινείται η διαδικασία για την επιβολή των προβλεπόμενων διοικητικών κυρώσεων καθώς και για την αποκατάσταση των ελλείψεων - αντικανονικοτήτων που διαπιστώνονται, με γνώμονα την αποφυγή επανάληψής τους στο μέλλον.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΙΚΙΛΙΑΣ

Εσωτερική Διανομή

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΝΛ/Γρ. κ. ΓΓΝΛ
3. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
4. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α' Υ/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
5. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. ΔΚΒ'
6. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΘΣ-ΔΝΕΡ