



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΚΑΙ ΤΡΟΦΙΜΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΜΙΚΩΝ
ΚΑΙ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ
Ταχ. Δ/ση : Αχαρνών 2
Ταχ. Κώδικας: 10432, Αθήνα
Τηλέφωνο : 210 212 4331,-4332
Ηλ. Ταχυδρ. : koinovouleftikos@minagric.gr

Αθήνα 29-4-2025
Αρ. πρωτ.: 110680

ΠΡΟΣ:
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοιν/κού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων και ΑΚΕ

ΚΟΙΝ.: ΩΣ ΠΑ
(Διά της Βουλής των Ελλήνων)

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην υπ' αριθμ. 4495/4-4-2025 Ερώτηση

Σχετικά με την παραπάνω Ερώτηση που κατέθεσαν οι **κ.κ. Βουλευτές**, όπως αναγράφονται στον πίνακα αποδεκτών, για τα θέματα της αρμοδιότητάς μας, σας πληροφορούμε τα εξής:

Αναφορικά με την υπ' αριθ. 65/23344/25.01.2024 (Β'789) Υπουργική Απόφαση, αυτή είναι αναγκαία, καθώς αφορά στην υποχρέωση ζύγισης των αλιευτικών προϊόντων που προέρχονται από τη θαλάσσια συλλεκτική αλιεία και προκύπτει από τα εξής:

- την παρ. 1 του αρθ. 60 του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1224/2009 «όλα τα αλιευτικά προϊόντα έχουν ζυγιστεί με συστήματα εγκεκριμένα από τις αρμόδιες αρχές», καθώς και την παρ. 2 του ιδίου άρθρου «η ζύγιση πραγματοποιείται κατά την εκφόρτωση πριν από την αποθήκευση, μεταφορά ή πώληση των αλιευτικών προϊόντων»,
- τις διατάξεις του Κεφ. II «Ζύγιση των αλιευτικών προϊόντων» του Τίτλου IV και του Παραρτήματος XIX του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 404/2011,
- την εκτελεστική απόφαση 7898/29-11-2018 της Επιτροπής σχετικά με τη θέσπιση σχεδίου δράσης για την αντιμετώπιση των ελλείψεων του ελληνικού συστήματος ελέγχου της αλιείας, και ειδικότερα αναφορικά με τη δράση 3.1 «Οι αρχές αλιείας διασφαλίζουν ότι όλα τα είδη που εκφορτώνονται ζυγίζονται ή διενεργούν έλεγχο δειγματοληψίας σύμφωνα με το άρθρο 76 παράγραφος 1 των κανόνων για την εφαρμογή του ελέγχου».

Παρ' όλα τα ανωτέρω, η Γενική Διεύθυνση Αλιείας του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων (ΥΠΑΑΤ) επανεξετάζει στο άμεσο μέλλον να εκδώσει νέα τροποποιητική εγκύκλιο, σε συνέχεια της υπ' αριθ. 389207/10.12.2024 ερμηνευτικής εγκυκλίου, με σχετικές βελτιώσεις στη διαδικασία ζύγισης των αλιευτικών προϊόντων.

Ο λόγος τήρησης αρχείων αλιευτικής δραστηριότητας για 3 χρόνια είναι ότι προβλέπεται ρητά από τον Κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 404/2011, άρθρο 70, παρ. 2. Στη νέα τροποποιητική εγκύκλιο που πρόκειται να εκδοθεί σε συνέχεια της υπ' αριθ. 389207/10.12.2024 ερμηνευτικής εγκυκλίου, θα προβλέπεται ότι δεν υπάρχει υποχρέωση να τηρείται το αρχείο σε φυσική μορφή επί του σκάφους, καθώς και ότι η υποχρέωση θα αφορά στην προσκόμιση του αρχείου στο αρμόδιο όργανο, σε περίπτωση ελέγχου.

Μετά την τροποποίηση του Κανονισμού Ελέγχου της Αλιείας [Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1224/2009 του Συμβουλίου] βάσει του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 2023/2842 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, προκύπτουν οι ακόλουθες νέες υποχρεώσεις αναφορικά με τη λειτουργία συσκευών ελέγχου επί των σκαφών:

- Συστήματα Παρακολούθησης Σκαφών (VMS, άρθρο 9):

Η υποχρεωτική παρακολούθηση θέσης και κίνησης αλιευτικών σκαφών θα ισχύει για όλα τα σκάφη που φέρουν τη σημαία των κρατών μελών. Επισημαίνεται ότι, σύμφωνα με τις υφιστάμενες διατάξεις της εθνικής αλιευτικής νομοθεσίας, τα επαγγελματικά αλιευτικά σκάφη μήκους 12 μ. και άνω, καθώς και τα σκάφη που διαθέτουν άδειες αλίευσης, ανεξαρτήτως μήκους, έχουν την υποχρέωση να λειτουργούν Σύστημα Παρακολούθησης Σκαφών (VMS).

Σκάφη κάτω των 12 μέτρων: Θα μπορούν να χρησιμοποιούν κινητές συσκευές παρακολούθησης, με βάση ένα σύστημα VMS που θα αναπτυχθεί σε επίπεδο Ένωσης.

Η υποχρέωση θα ισχύσει για τα αλιευτικά σκάφη (εκτός των σκαφών αλίευσης- π.χ. ρυμουλκά) από το 2026.

Σκάφη κάτω των 9 μέτρων: Έως το τέλος του 2029, μπορούν να τα εξαιρούνται από τις υποχρεώσεις παρακολούθησης, με συγκεκριμένες προϋποθέσεις, όπως η μη υπαγωγή σε περιορισμούς απαγορευμένων περιοχών αλιείας και η περιορισμένη παραμονή τους στη θάλασσα.

- Συστήματα αυτόματης αναγνώρισης (AIS): Η υποχρέωση αφορά στα σκάφη άνω των 15μ. Στο πλαίσιο της υποχρέωσης, ήδη, έχει υπογραφεί η από 28.09.2023 1^η Τροποποίηση και Κωδικοποίηση Προγραμματικής Συμφωνίας μεταξύ του ΥΠΑΑΤ και της ΚτΠ.

- Ψηφιοποίηση της αναφοράς των αλιευμάτων και των σχετικών πληροφοριών (ιδίως, άρθρα 14 έως 15α, 17, 19 έως 24, 62, 64 έως 66 και 68):

Σύμφωνα με την υφιστάμενη εθνική νομοθεσία, τα επαγγελματικά αλιευτικά σκάφη μήκους 10 μ. και άνω, τηρούν υποχρεωτικά ηλεκτρονικό ημερολόγιο αλιείας σχετικά με όλες τις δραστηριότητές τους, ανεξαρτήτως βάρους αλιευμάτων.

Η νέα νομοθεσία απαιτεί από τους πλοίαρχους όλων των σκαφών αλίευσης να καταγράφουν ηλεκτρονικά τις αλιευτικές τους δραστηριότητες, συμπεριλαμβανομένων των αλιευμάτων και άλλων σχετικών πληροφοριών, και να υποβάλουν τα αλιευτικά τους ημερολόγια, καθώς και τις προηγούμενες ειδοποιήσεις. Έως το τέλος του 2025, τα ηλεκτρονικά ημερολόγια πρέπει να επεκταθούν, ώστε να περιλαμβάνουν λεπτομέρειες για ευαίσθητα είδη, υποβολή εκθέσεων ανά αλιευτική δραστηριότητα και ειδοποίηση απώλειας εργαλείων.

Για τα σκάφη με συνολικό μήκος κάτω των 12 μέτρων, τα κράτη μέλη μπορούν να χρησιμοποιούν εθνικά ή ενωσιακά συστήματα ημερολογίων αλιείας. Εάν απαιτηθεί, η Επιτροπή αναπτύσσει τέτοιο σύστημα για τα σκάφη αλίευσης συνολικού μήκους κάτω των 12 μέτρων.

Επιπλέον, η νέα νομοθεσία προβλέπει διαφοροποιήσεις στα στοιχεία της δήλωσης εκφόρτωσης, υποβολή στοιχείων μόνο ηλεκτρονικά και εφαρμογή σε όλα τα σκάφη ανεξαρτήτως μήκους. Επιπλέον, η υποβολή στοιχείων πρέπει να προσαρμοστεί στο Ολοκληρωμένο Σύστημα Παρακολούθησης της Αλιείας (ΟΣΠΑ).

Συμπερασματικά, νέες σχετικές υποχρεώσεις προκύπτουν μόνο για τα αλιευτικά σκάφη κάτω των 10 μ.

- Εξ αποστάσεως ηλεκτρονική παρακολούθηση (REM, άρθρο 13):

Με τον Κανονισμό εισάγεται η υποχρέωση εγκατάστασης λειτουργικού συστήματος REM σε σκάφη της Ένωσης με συνολικό μήκος 18 μέτρων ή άνω, βάσει ανάλυσης κινδύνου. Το σύστημα περιλαμβάνει εγκατάσταση κλειστού κυκλώματος τηλεόρασης συνεχούς καταγραφής (CCTV) για την παρακολούθηση της κατάστασης στο εσωτερικό τους, θεσπίζοντας, παράλληλα, ειδικές διασφαλίσεις για την προστασία των προσωπικών δεδομένων, ενώ το εγγεγραμμένο υλικό βίντεο θα αφορά μόνο ορισμένα μέρη του σκάφους.

Ο κανονισμός εισάγει την υποχρέωση να εγκατασταθεί επί του σκάφους λειτουργικό σύστημα REM (Ηλεκτρονική παρακολούθηση εξ αποστάσεως), συμπεριλαμβανομένου CCTV, για σκάφη της Ένωσης συνολικού μήκους 18 μέτρων και άνω που ενέχουν υψηλό κίνδυνο μη συμμόρφωσης με τους κανόνες σχετικά με την υποχρέωση εκφόρτωσης (σύμφωνα με τα στοιχεία της Ετήσιας Έκθεσης για το Στόλο έτους 2022, τα αλιευτικά σκάφη 18 μέτρων και άνω στον ελληνικό στόλο ανέρχονται σε 392). Ο πλοίαρχος διασφαλίζει ότι τα δεδομένα από το σύστημα REM τίθενται στη διάθεση των αρμόδιων αρχών.

Ανατίθενται στην Επιτροπή εκτελεστικές εξουσίες για τον καθορισμό των τμημάτων του στόλου των σκαφών, στα οποία ισχύει αυτή η υποχρέωση, βάσει αξιολόγησης κινδύνου, και για τον

καθορισμό λεπτομερών κανόνων για τα τεχνικά χαρακτηριστικά και τη λειτουργία του REM, καθώς και για τη χρήση δεδομένων από αυτό το σύστημα.

Στο πλαίσιο του ΠΑΛΥΘ 2021-2027, για την κάλυψη των ανωτέρω υποχρεώσεων και τη διασφάλιση της ασφαλούς και απρόσκοπτης λειτουργίας των εφαρμογών του Συστήματος Ελέγχου Αλιείας στο πλαίσιο τήρησης των κανόνων της ΚΑΛΠ και της συμμόρφωσης της χώρας με τον νέο Κανονισμό Ελέγχου, έχει ήδη έχει υπογραφεί η από 28.09.2023 1^η Τροποποίηση και Κωδικοποίηση Προγραμματικής Συμφωνίας μεταξύ του ΥΠΑΑΤ και της ΚτΠ.

Η εν λόγω Συμφωνία περιλαμβάνει τα κάτωθι δύο Έργα:

1. Σύστημα Παρακολούθησης Μικρής Παράκτιας Αλιείας

Αντικείμενο του Έργου αποτελεί η επέκταση της παρακολούθησης της αλιευτικής δραστηριότητας των επαγγελματικών αλιευτικών σκαφών, μέσω συστημάτων εντοπισμού θέσης (vms) και συστημάτων καταγραφής αλιευτικών δραστηριοτήτων (ers) για το σύνολο των ενεργών επαγγελματικών αλιευτικών σκαφών.

Το Έργο θα υλοποιηθεί μέσω των ακόλουθων κύριων (ενδεικτικών και όχι περιοριστικών) ενεργειών:

- Προμήθεια, εγκατάσταση, υποστήριξη και λειτουργία συμπεριλαμβανομένου του τηλεπικοινωνιακού κόστους, των σχετικών συσκευών εντοπισμού γεωγραφικής θέσης για σκάφη < 12 μέτρων.
- Προμήθεια, εγκατάσταση, υποστήριξη και λειτουργία συμπεριλαμβανομένου του τηλεπικοινωνιακού κόστους, των συσκευών καταγραφής αλιευτικών δραστηριοτήτων για σκάφη < 10 μέτρων

2. «Πιλοτικό πρόγραμμα απομακρυσμένης ηλεκτρονικής παρακολούθησης — REM»

Το αντικείμενο του Έργου αφορά στον σχεδιασμό, την εφαρμογή και τη μελέτη αποτελεσμάτων πιλοτικού προγράμματος εγκατάστασης απομακρυσμένης ηλεκτρονικής παρακολούθησης (REM), 10-12 επιλεγμένων επαγγελματικών σκαφών όλων των κατηγοριών του στόλου.

Το Έργο θα υλοποιηθεί μέσω των ακόλουθων κύριων (ενδεικτικών και όχι περιοριστικών) ενεργειών:

- Μελέτη ανάλυσης κινδύνου επιλογής σκαφών που θα ενταχθούν στο πρόγραμμα.
- Μελέτη σχεδιασμού εγκατάστασης συστήματος για κάθε επιλεγμένο σκάφος.
- Προμήθεια και εγκατάσταση εξοπλισμού (σένσορες & κάμερες) επί των σκαφών.
- Προμήθεια λογισμικού.
- Υπηρεσίες υποστήριξης συμπεριλαμβανομένου της παροχής τηλεπικοινωνιακού κόστους.
- Μελέτη αποτελεσμάτων.

Σχετικά με τις ιχθυόσκαλες, κατά τις προηγούμενες προγραμματικές περιόδους (2007-2013 και 2014-2020), χρηματοδοτήθηκε ένα εκτεταμένο πρόγραμμα δράσεων εκσυγχρονισμού-βελτίωσης των υπαρχουσών ιχθυοσκαλών της χώρας, συμπεριλαμβανομένης και της ιχθυόσκαλας Βόλου, η οποία χρηματοδοτήθηκε για την κατασκευή της από το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Αλιείας.

Κατά την παρούσα προγραμματική περίοδο 2021-2027, δεν έχει ενεργοποιηθεί δράση εκσυγχρονισμού-βελτίωσης, ούτε έχει εκδοθεί αντίστοιχη πρόσκληση για υποβολή νέων έργων.

Το μόνο έργο που χρηματοδοτείται από το ΕΣΠΑ, αφορά στη μεταφερόμενη από την προηγούμενη περίοδο πράξη για τη βελτίωση-εκσυγχρονισμό των εμπορικών διαδικασιών λειτουργίας των ιχθυοσκαλών της χώρας, με την ανάπτυξη και εγκαθίδρυση ενός ηλεκτρονικού Ολοκληρωμένου Πληροφοριακού Συστήματος Διαχείρισης Ιχθυοσκαλών (ΟΠΣΔΙ) διαχείρισης και εποπτείας, της διακίνησης, εμπορίας και διάθεσης των αλιευμάτων. Η πράξη έχει τίτλο «ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΚΑΙ ΘΕΣΗ ΣΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟΥ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΑΙ ΕΠΟΠΤΕΙΑ ΤΩΝ ΙΧΘΥΟΣΚΑΛΩΝ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ» με διακριτικό τίτλο «e-ιχθυόσκαλα», με κύριο του έργου τον ΟΚΑΑ, δικαιούχο την ΚτΠ ΑΕ και προϋπολογισμό 6.325.922 € (συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ).

Στο πλαίσιο τήρησης των κανόνων της Κοινής Αλιευτικής Πολιτικής, αλλά και των ψηφισμάτων και συστάσεων των Περιφερειακών Οργανώσεων Διαχείρισης της Αλιείας, όπως για παράδειγμα της Γενικής Επιτροπής για την Αλιεία στη Μεσόγειο (GFCM/FAO), η χώρα λαμβάνει όλα εκείνα τα μέτρα που, μεταξύ άλλων, έχουν ως στόχο: τη διασφάλιση της βιωσιμότητας των

ιχθυοαποθεμάτων, την προστασία του θαλάσσιου οικοσυστήματος, την ελαχιστοποίηση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων της αλιείας, την προστασία της βιοποικιλότητας και της οικολογικής ισορροπίας, την οικονομική και κοινωνική βιωσιμότητα των αλιευτικών κοινοτήτων, με ιδιαίτερη έμφαση τη στήριξη της μικρής παράκτιας αλιείας, την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας του κλάδου, τη δημιουργία θέσεων εργασίας και την στήριξη της οικονομίας των παράκτιων περιοχών κλπ.

Ειδικά για την «παραδοσιακή αλιεία» ή αλλιώς για τη μικρή παράκτια αλιεία, η χώρα μας, μαζί με τα υπόλοιπα κράτη της Μεσογείου, από το 2018 έχει συνυπογράψει την Υπουργική Διακήρυξη για το Περιφερειακό Σχέδιο Δράσης για την Αλιεία Μικρής Κλίμακας στη Μεσόγειο και τον Εύξεινο Πόντο, της GFCM/FAO.

Το Σχέδιο Δράσης αποτελεί μία ιστορική πολιτική δέσμευση που θέτει ένα δεκαετές χρονοδιάγραμμα για τη μακροχρόνια περιβαλλοντική, οικονομική και κοινωνική βιωσιμότητα του κλάδου και καθορίζει τις βασικές αρχές, τους στόχους και τις ενέργειες που χρειάζονται.

Για την υλοποίηση αυτών των απαιτούμενων ενεργειών, αξιοποιούνται πόροι του Προγράμματος Αλιείας Θάλασσας και Υδατοκαλλιέργειών.

Ο έλεγχος των αλιευτικών δραστηριοτήτων στα εθνικά ύδατα συνιστά εθνική υποχρέωση, στα πλαίσια τήρησης της Κοινής Αλιευτικής Πολιτικής (ΚΑΛΠ) της ΕΕ (Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1380/2013), με στόχο να διασφαλιστεί ότι οι δραστηριότητες αλιείας και υδατοκαλλιέργειας συμβάλουν στη μακροπρόθεσμη περιβαλλοντική, οικονομική και κοινωνική βιωσιμότητα, και τελεί υπό το συντονισμό της Γενικής Διεύθυνσης Αλιείας του ΥΠΑΑΤ. Η διενέργειά των εν λόγω ελέγχων αποτελεί αρμοδιότητα του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (ΥΝΑΝΠ). Στους ελέγχους περιλαμβάνονται εκείνοι που πραγματοποιούνται κατόπιν διόπτευσης περιστατικών παράνομων, λαθραίων και άναρχων αλιευτικών δραστηριοτήτων (ΠΛΑ) από αλιευτικά σκάφη υπό τουρκική σημαία σε ελληνικά χωρικά ύδατα. Οι συγκεκριμένοι έλεγχοι διέπονται από τον Κανονισμό (ΕΕ) 1005/2008 του Συμβουλίου και τον Κανονισμό 1010/2009 της Επιτροπής περί δημιουργίας κοινοτικού συστήματος πρόληψης, αποτροπής και εξάλειψης της παράνομης, λαθραίας και άναρχης αλιείας. Επισημαίνεται ότι στην παράνομη αλιεία περιλαμβάνονται αλιευτικές δραστηριότητες οι οποίες διεξάγονται από αλλοδαπά αλιευτικά σκάφη σε θαλάσσια ύδατα υπό τη δικαιοδοσία κράτους, χωρίς την άδεια του εν λόγω κράτους.

Οι διοπτεύσεις αλιευτικών σκαφών τρίτων χωρών που επιδίδονται σε δραστηριότητες που ενδέχεται να θεωρηθούν ως ΠΛΑ αλιεία σε ελληνικά χωρικά ύδατα, πραγματοποιούνται από σκάφη της Ελληνικής Ακτοφυλακής και της FRONTEX. Σε όλες τις περιπτώσεις, τα τουρκικά σκάφη καλούνται να εγκαταλείψουν τα ελληνικά χωρικά ύδατα από τα τμήματα της Ελληνικής Ακτοφυλακής.

Οι σχετικές αναφορές των ελέγχων που πραγματοποιούνται επί αυτών των αλιευτικών σκαφών, περιλαμβάνουν επαρκείς πληροφορίες για την αναγνώριση των αλιευτικών σκαφών που επιδίδονται με ΠΛΑ αλιεία, σύμφωνα με το άρθρο 26 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) 1005/2008 του Συμβουλίου, και θεωρούνται αποδεικτικά στοιχεία προς χρήση στο πλαίσιο της εφαρμογής των μηχανισμών χαρακτηρισμού και επιβολής που προβλέπονται από τον προαναφερθέντα Κανονισμό (ΕΕ) 1005/2008. Οι αναφορές διαβιβάζονται το συντομότερο δυνατόν και σε τακτά χρονικά διαστήματα από την αρμόδια Υπηρεσία του ΥΝΑΝΠ στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή (Γενική Διεύθυνση Αλιείας- DG MARE) για περαιτέρω ενέργειες. Η τελευταία διαβίβαση στοιχείων αφορούσε διοπτεύσεις που πραγματοποιήθηκαν σε τουρκικά αλιευτικά σκάφη κατά την περίοδο από 01 Απριλίου 2025 έως 14 Απριλίου 2025.

Κατόπιν επεξεργασίας του ανωτέρω υλικού τεκμηρίωσης, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή, σε συνεργασία με τις αναφερόμενες παραπάνω συναρμόδιες ελληνικές αρχές, έχει ήδη αναλάβει πρωτοβουλία για την αντιμετώπιση του ζητήματος. Επισημαίνεται ότι η ανωτέρω διαδικασία τελεί υπό τον κεντρικό συντονισμό των αρμόδιων υπηρεσιών του ΥΠΕΞ και έχει τον χαρακτήρα του απόρρητου. Η Γενική Διεύθυνση Αλιείας του ΥΠΑΑΤ, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της, επανειλημμένα και σε όλα τα επίπεδα, τόσο ενωσιακό, όσο και Διεθνών Οργανισμών, θέτει το θέμα των προκλήσεων και παραβιάσεων των χωρικών μας υδάτων αλλά και των κανόνων της υπεύθυνης αλιείας από

αλιευτικά σκάφη τρίτων χωρών, αιτούμενη ανάληψη σχετικής δράσης, στο πλαίσιο της νομιμότητας.

Περαιτέρω, αναφέρεται ότι, στο πλαίσιο του Προγράμματος «Αλιεία, Υδατοκαλλιέργεια και Θάλασσα» (ΠΑΛΥΘ) 2021-2027, που υλοποιείται βάσει του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 2021/1139 για το Ευρωπαϊκό Ταμείο Θάλασσας, Αλιείας και Υδατοκαλλιέργειας (ΕΤΘΑΥ) και, πιο συγκεκριμένα, στο πλαίσιο του ειδικού στόχου 1.4 (Προώθηση του αποτελεσματικού ελέγχου και της επιβολής των κανόνων της αλιείας, μεταξύ άλλων για την καταπολέμηση της ΠΑΑ αλιείας, καθώς και αξιόπιστων δεδομένων για τη λήψη αποφάσεων που βασίζονται στη γνώση) της Προτεραιότητας 1 (Προώθηση της βιώσιμης αλιείας και της αποκατάστασης και διατήρησης των υδάτινων βιολογικών πόρων), προβλέπονται δράσεις που αφορούν στην **«Ανάπτυξη, αγορά και εγκατάσταση των απαραίτητων στοιχείων, περιλαμβανομένου υλικού και λογισμικού, για τη διασφάλιση της διαβίβασης δεδομένων από τους φορείς που ενέχονται στην αλιεία και στην εμπορία των προϊόντων της αλιείας στο οικείο κράτος μέλος και στις ενωσιακές αρχές, περιλαμβανομένων των απαραίτητων στοιχείων συστημάτων ηλεκτρονικής καταγραφής και αναφοράς πληροφοριών (ERS), συστημάτων παρακολούθησης σκαφών (VMS) και συστημάτων αυτόματου εντοπισμού (AIS) συμπεριλαμβανομένου του κόστους μετάδοσης καθώς και άλλων συστημάτων και υποχρεώσεων που θα συμπεριλαμβάνονται μελλοντικά στον νέο κανονισμό για τον «έλεγχο της αλιείας» οι οποίες θα αφορούν εξοπλισμό παράκτιων αλιευτικών σκαφών με απλοποιημένες συσκευές εντοπισμού γεωγραφικής θέσης, συσκευές ηλεκτρονικής υποβολής αλιευτικών δεδομένων, εξοπλισμό αλιευτικών σκαφών κατόπιν ανάλυσης κινδύνου, με συσκευές εξ αποστάσεως ηλεκτρονικής παρακολούθησης (REM), που μπορεί να περιλαμβάνουν κάμερες CCTV, αισθητήρες προσαρτημένους σε αλιευτικά εργαλεία, συσκευές γεωεντοπισμού κλπ. και συσκευές ή λογισμικό συνεχούς καταγραφής ισχύος κινητήρα».**

Στο πλαίσιο αυτό, ενεργοποιήθηκε η δράση 1.4.2 «Βελτίωση του ελέγχου και της επιβολής των κανόνων της αλιείας, μέσω της γνώσης και της ανάπτυξης και εφαρμογής αποτελεσματικών και καινοτόμων τεχνολογιών ελέγχου», έχει εκδοθεί η υπ' αριθμ. 1048/30.4.2024 Πρόσκληση και έχει υποβληθεί σχετικό έργο για την προμήθεια συσκευών για το σύνολο των σκαφών, το οποίο βρίσκεται υπό αξιολόγηση.

Στο πλαίσιο των Προγραμμάτων που υλοποιούνται σε κάθε Προγραμματική Περίοδο από την Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης Προγράμματος «Αλιεία, Υδατοκαλλιέργεια και Θάλασσα» 2021-2027 (ΕΥΔ ΠΑΛΥΘ 2021-2027) του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων (ΥΠΑΑΤ) για την ενίσχυση του τομέα αλιείας και υδατοκαλλιέργειας ενισχύονται διαχρονικά δράσεις εκσυγχρονισμού στις ιχθυόσκαλες της χώρας. Ενδεικτικά αναφέρεται ότι, στο πλαίσιο του Επιχειρησιακού Προγράμματος Αλιείας και Θάλασσας (ΕΠΑΛΘ) 2014-2020, υλοποιήθηκε η β' φάση του έργου για τη «Βελτίωση εγκαταστάσεων Ιχθυόσκαλας Καβάλας» και η β' φάση του έργου για τη «Βελτίωση εγκαταστάσεων Ιχθυόσκαλας Μηχανιώνας Ν. Θεσσαλονίκης».

Επίσης, στο πλαίσιο υλοποίησης του προαναφερόμενου Προγράμματος «Αλιεία, Υδατοκαλλιέργεια και Θάλασσα» (ΠΑΛΥΘ) 2021-2027 και, πιο συγκεκριμένα, στο πλαίσιο του ειδικού στόχου 1.1 (Ενίσχυση των οικονομικά, κοινωνικά και περιβαλλοντικά βιώσιμων αλιευτικών δραστηριοτήτων) της Προτεραιότητας 1 (Προώθηση της βιώσιμης αλιείας και της αποκατάστασης και διατήρησης των υδάτινων βιολογικών πόρων), έχει υποβληθεί προς έγκριση η μεταφερόμενη από το ΕΠΑΛΘ 2014-2020 πράξη που αφορά «Ανάπτυξη και θέση σε λειτουργία ολοκληρωμένου πληροφοριακού συστήματος για τη διαχείριση και εποπτεία των ιχθυοσκάλων της Χώρας (e-Ιχθυόσκαλα)», ύψους 6.325.922,00€ ΔΔ.

Στο πλαίσιο του Προγράμματος «Αλιεία, Υδατοκαλλιέργεια και Θάλασσα» (ΠΑΛΥΘ) 2021-2027 και, πιο συγκεκριμένα, στο πλαίσιο του ειδικού στόχου 3.1 (Ενθάρρυνση μιας βιώσιμης γαλαζίας οικονομίας σε παράκτιες, νησιωτικές και εσωτερικές περιοχές και προώθηση της βιώσιμης ανάπτυξης κοινοτήτων αλιείας και υδατοκαλλιέργειας) της προτεραιότητας 3 (Προώθηση μιας βιώσιμης γαλαζίας οικονομίας σε παράκτιες, νησιωτικές και εσωτερικές περιοχές και προαγωγή της ανάπτυξης κοινοτήτων αλιείας και υδατοκαλλιέργειας), εκδόθηκε η υπ' αριθ. 1791/07.09.2023 (ΦΕΚ Β'/5462) «Πρόσκληση υποβολής προτάσεων για την επιλογή στρατηγικών Τοπικής Ανάπτυξης με Πρωτοβουλία Τοπικών Κοινοτήτων (ΤΑΠΤοΚ)», στη συνέχεια,

αξιολογήθηκαν οι 14 υποβληθείσες προτάσεις και εκδόθηκε η υπ' αριθ. 872/10.04.2024 ΥΑ (ΦΕΚ 2360/Β) για την οριστική έγκριση των τοπικών προγραμμάτων, όπου αποτυπώνεται το ύψος της σχετικής χρηματοδότησης ανά τοπικό πρόγραμμα. Η συνολική Δημόσια Δαπάνη για τα 14 τοπικά προγράμματα ανέρχεται σε 74.050.000 €.

Η υλοποίηση των στρατηγικών τοπικής ανάπτυξης στο πλαίσιο του ΠΑΛΥΘ πραγματοποιείται από τις Ομάδες Τοπικής Δράσης (ΟΤΔ) και αφορά στην υλοποίηση δημόσιων και ιδιωτικών επενδύσεων σχετικών με τον τομέα της Αλιείας και της γαλάζιας ανάπτυξης. Ο προϋπολογισμός αφορά στο σύνολο της εγκεκριμένης περιοχής (αλιευτική ζώνη), η οποία περιλαμβάνει δημοτικά διαμερίσματα από όλες τις Περιφερειακές Ενότητες που την απαρτίζουν.

Στόχος των στρατηγικών τοπικής ανάπτυξης με πρωτοβουλία τοπικών κοινοτήτων είναι η ενίσχυση των οικονομιών των τοπικών κοινοτήτων και της κοινωνικής συνοχής, του πολιτισμού, την αναβάθμιση της ποιότητας ζωής και την επίτευξη της καλής περιβαλλοντικής κατάστασης σε περιοχές αλιείας και υδατοκαλλιέργειας.

Ενημερωτικά, αναφέρεται ότι για την αντιμετώπιση των συνεπειών της πανδημίας από το Μέτρο της προσωρινής παύσης αλιευτικών δραστηριοτήτων καταβλήθηκαν αποζημιώσεις στους παράκτιους αλιείς και, συγκεκριμένα, εντάχθηκαν 5.930 σκάφη, με ποσό αποζημίωσης ύψους 18.131.906,01€.

Τέλος, αρμόδιο να απαντήσει για τα θέματα που το αφορούν, είναι το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, προς το οποίο διαβιβάζονται ηλεκτρονικά η Ερώτηση 4495/4-4-2025 με το παρόν έγγραφο.

**Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΤΡΟΦΙΜΩΝ**

ΧΡΗΣΤΟΣ ΚΕΛΛΑΣ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ :

1. Υπουργείο Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής (με ηλεκτρονική διαβίβαση)
Γραφείο κ. Υπουργού
2. Βουλευτή κα Π. Πούλου
3. Βουλευτή κ. Α. Αυλωνίτη
4. Βουλευτή κα Κ. Μάλαμα
5. Βουλευτή κα Θ. Τζάκρη
6. Βουλευτή κ. Μ. Χουρδάκη
7. Βουλευτή κα Ρ. Χρηστίδου

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ:

- Γραφείο Υπουργού
- Γραφεία Υφυπουργών
- Γραφείο Υπηρεσιακής Γραμματέως
- Υπηρεσία Συντονισμού