



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ/ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΜΙΚΩΝ
ΚΑΙ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ**

Πειραιάς, 25 Απριλίου 2025
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/30420/2025/175

Δ/νση: Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
E-mail : ke@yna.gov.gr

**ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών**

Κοιν: Βουλευτή κ. Δ. Ακτύπη

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (02)
Σύνολο (02)

ΘΕΜΑ: «Απάντηση της υπ' αριθ. πρωτ. 1601/04-04-2025 Αναφοράς του Βουλευτή κ. Δ. Ακτύπη».

Επί των διαλαμβανομένων στην εν θέματι Αναφορά, με την οποία μας διαβιβάστηκε η από 01-4-2025 επιστολή ιδιοκτητών και εκπροσώπων μικρών επαγγελματικών τουριστικών ημερόπλοιων σχετικά με το αίτημά τους για τροποποίηση της υποχρέωσης δήλωσης επιβατών στη Εθνική Ενιαία Ναυτιλιακή Θυρίδα (Ε.Ε.Ν.Θ.), σας γνωρίζονται τα ακόλουθα:

Σύμφωνα με τα άρθρα 4 και 5 του π.δ. 23/1999 (Α' 17), το οποίο ενσωμάτωσε στο εθνικό δίκαιο την οδηγία 98/41/Ε.Κ., προβλέπεται η υποχρέωση τήρησης διαδικασίας συστήματος καταμέτρησης ή/και καταγραφής συγκεκριμένων πληροφοριών για τους επιβαίνοντες επιβατηγού πλοίου που πραγματοποιεί πλου προς ή από ελληνικούς λιμένες, ανάλογα με τη διανυόμενη απόσταση αυτού. Μετά την έκδοση του π.δ. 102/2019 (Α' 182), προβλέπεται η υποβολή των πληροφοριών αυτών στην Εθνική Ενιαία Ναυτιλιακή Θυρίδα, η οποία και πραγματοποιείται μετά την 19^η Δεκεμβρίου 2023. Σημειώνεται ότι τα ανωτέρω ισχύουν για πλοία που δεν χρησιμοποιούνται αποκλειστικά σε λιμενικές περιοχές, σύμφωνα με τις προβλέψεις του άρθρου 3 του π.δ. 23/1999.

Σκοπός αυτής της υποχρέωσης, σύμφωνα με το άρθρο 1 του π.δ. 23/1999, είναι η προώθηση της ασφάλειας και των δυνατοτήτων διάσωσης των επιβατών και των πληρωμάτων επιβατηγών πλοίων.

Με βάση τις προβλέψεις της παρ. 1 του άρθρου 10 του π.δ. 23/1999, δύναται να χορηγηθεί σε επιβατηγό πλοίο το οποίο αναχωρεί από λιμένα και είναι υπόχρεο μόνο σε καταμέτρηση των επιβαινόντων του, απαλλαγή από την υποχρέωση υποβολής αναγγελιών στην Ε.Ε.Ν.Θ., εφόσον:

- α) δεν είναι ταχύπλοο σκάφος,
- β) εκτελεί τακτικά δρομολόγια διάρκειας μικρότερης της μίας ώρας μεταξύ λιμένων,
- γ) τα δρομολόγιά του εκτελούνται αποκλειστικά σε θαλάσσια περιοχή της κατηγορίας Δ του άρθρου 4 του π.δ. 103/1999 και
- δ) στην ανωτέρω θαλάσσια περιοχή διασφαλίζεται η εγγύτητα εγκαταστάσεων έρευνας και διάσωσης.

Σημειώνεται ότι σύμφωνα με την περ. (ι) του άρθρου 2 του π.δ. 23/1999, ως τακτική γραμμή νοείται μία σειρά θαλασσιών διαδρομών εκτελούμενων κατά τρόπο ώστε να εξυπηρετείται η συγκοινωνία μεταξύ των αυτών δύο ή περισσότερων λιμένων, ή σειρά δρομολογίων από και προς τον ίδιο λιμένα χωρίς ενδιάμεσες προσεγγίσεις.

Προκειμένου να εξεταστεί η δυνατότητα χορήγησης απαλλαγής από την υποβολή πληροφοριών στην Ε.Ε.Ν.Θ., θα πρέπει από την ενδιαφερόμενη εταιρεία να αποσταλεί αίτημα προς την αρμόδια Διεύθυνση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, σύμφωνα με τη διαδικασία που περιγράφεται στην παρ.

6.4.3 του «Εγχειριδίου διαδικασιών συστήματος SafeSeaNet», το οποίο είναι διαθέσιμο στον σύνδεσμο <https://www.hcg.gr/documents/10482/SSNver5.1.pdf>.

Σημειώνεται ότι τα αναφερόμενα στην εν θέματι Αναφορά πλοία εκτελούν δρομολόγια αποστάσεων έως και 10 ν.μ. Ως εκ τούτου, τα εν λόγω πλοία εμπίπτουν στις προβλέψεις του άρθρου 4 του π.δ. 23/1999 περί καταμέτρησης, ήτοι οφείλουν να υποβάλουν στην Ε.Ε.Ν.Θ., κατά τον απόπλου, τον αριθμό των επιβαινόντων τους. Η εν λόγω διαδικασία περατώνεται σε σύντομο χρόνο και πραγματοποιείται με απλό τρόπο, μέσω κινητού τηλεφώνου ή ηλεκτρονικού υπολογιστή.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΙΚΙΛΙΑΣ

Εσωτερική Διανομή

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΝΛ/Γρ. κ. ΓΓΝΛ
3. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
4. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α' Υ/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
5. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. ΔΚΒ'
6. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΑΝ