



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ/ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΜΙΚΩΝ
ΚΑΙ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ**

Δ/νση: Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
E-mail : ke@yna.gov.gr

Πειραιάς, 22 Απριλίου 2025
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/29501/2025/151

**ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων**

Κοιν: Ως Πίνακας Διανομής

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (03)
Συνημμένα (02)
Σύνολο (05)

ΘΕΜΑ: «Απάντηση της υπ' αριθ. πρωτ. 4119/21-03-2025 Ερώτησης Βουλευτών της Κ.Ο. ΣΥΡΙΖΑ - Π.Σ.».

Επί των διαλαμβανομένων στην εν θέματι Ερώτηση και στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

Όσον αφορά στις τιμές των ακτοπλοϊκών εισιτηρίων, με τις διατάξεις του ν. 2932/2001 (Α' 145), όπως κωδικοποιήθηκε με τον ν. 4948/2022 (Α' 125), εφαρμόσθηκε στην Ελλάδα από την 1η Νοεμβρίου 2002 η αρχή της ελεύθερης παροχής των υπηρεσιών στις θαλάσσιες ενδομεταφορές, με σκοπό την εναρμόνιση της εθνικής νομοθεσίας με τον Κανονισμό (ΕΟΚ) 3577/1992 του Συμβουλίου της 7ης Δεκεμβρίου 1992 (L 364). Κατόπιν τούτου, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 3323.1/02/08/21-03-2008 υ.α. (Β' 530), δεν υφίσταται ανώτατη επιτρεπόμενη τιμολόγηση σε συνδέσεις λιμένων που πληρούν συγκεκριμένα κριτήρια – προϋποθέσεις απελευθέρωσης των ναύλων, όπως ο ελάχιστος ετήσιος αριθμός διακινούμενων επιβατών και ο αριθμός των δραστηριοποιούμενων εταιρειών. Με εγκύκλιο της αρμόδιας Διεύθυνσης του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (Υ.ΝΑ.Ν.Π.) (ΑΔΑ:6ΩΠ14653ΠΩ-ΠΡΣ) έχουν καθοριστεί οι συνδέσεις λιμένων για τις οποίες πληρούνται οι προϋποθέσεις απελευθέρωσης των ναύλων και ως εκ τούτου, οι τιμές αυτών διαμορφώνονται ελεύθερα από τις πλοιοκτήτριες εταιρείες.

Αντίθετα, τόσο στις συνδέσεις που δεν πληρούν τα κριτήρια απελευθέρωσης όσο και στις συνδέσεις που εξυπηρετούνται με σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας εφαρμόζεται το κρατικό ναυτολόγιο, ήτοι το Υ.ΝΑ.Ν.Π. καθορίζει την ανώτατη επιτρεπόμενη τιμολόγηση της οικονομικής ή ενιαίας θέσης επιβατών, των Ι.Χ.Ε. οχημάτων μήκους μέχρι 4,25 μέτρα και την τιμή ανά μέτρο στα φορτηγά οχήματα. Διευκρινίζεται ότι οι ναύλοι των Ι.Χ.Ε. οχημάτων άνω των 4,25 μέτρων, καθώς και οι λοιπές θέσεις επιβατών (διακεκριμένη θέση, κλίνες) σε συνδέσεις μη δημόσιας υπηρεσίας καθορίζονται ελεύθερα από τις πλοιοκτήτριες εταιρείες.

Επιπρόσθετα, σύμφωνα με το ισχύον νομικό πλαίσιο για τις θαλάσσιες ενδομεταφορές, για λόγους εξυπηρέτησης δημοσίου συμφέροντος δικαιούνται να ταξιδεύουν με έκπτωση στα εισιτήρια των δρομολογημένων πλοίων ομάδες ατόμων και οχημάτων, μεταξύ των οποίων και οι ακόλουθες:

- α) άποροι (100% στην οικονομική θέση),
- β) παιδιά ηλικίας μέχρι 5 ετών (100% και κατ' επιλογή γονέα ή κηδεμόνα δικαιούνται ανά δύο μία κλίνη),
- γ) ανάπηροι πολέμου, θύματα πολέμου, βοηθοί - συνοδοί αυτών (50% στη θέση που επιθυμούν με δικαίωμα κλίνης εφόσον η θέση αυτή διαθέτει κλίνες),
- δ) άτομα με αναπηρία ή μειωμένη κινητικότητα με ποσοστό αναπηρίας 80% και άνω και συνοδοί (50% στη θέση που επιθυμούν),
- ε) πολύτεκνοι (50% στην οικονομική θέση),
- στ) φοιτητές – σπουδαστές ΑΕΙ-ΑΤΕΙ και σπουδαστές όλων των ΑΕΝ-ΚΕΣΕΝ (50% στην οικονομική θέση καθ' όλη τη διάρκεια του έτους),

η) αναπηρικά οχήματα ΙΧΕ (50%).

Ανεξάρτητα από τα παραπάνω, δυνάμει της παραγράφου 11 της υπ' αριθμ. 3323.1/01/05/26-05-2005 κ.υ.α. (Β' 718), παρέχεται το δικαίωμα στις πλοιοκτήτριες εταιρείες να χορηγούν πάσης φύσεως εμπορικές εκπτώσεις επί των ναύλων επιβατών, οχημάτων και εμπορευμάτων σε όλες τις ακτοπλοϊκές συνδέσεις της χώρας. Το ποσοστό δε της έκπτωσης καθορίζεται ελεύθερα από τις πλοιοκτήτριες εταιρείες στο πλαίσιο του ελεύθερου και θεμιτού ανταγωνισμού.

Για την ενδεικτική παρακολούθηση του επιπέδου του ελεύθερου ανταγωνισμού στις τιμές των ναύλων της ακτοπλοΐας, το Υ.ΝΑ.Ν.Π. έχει θέσει σε λειτουργία ηλεκτρονική εφαρμογή «Παρατηρητήριο Τιμών Ακτοπλοϊκών Εισιτηρίων», στόχος της οποίας είναι η παρακολούθηση της εξέλιξης των τιμών των ναύλων των ακτοπλοϊκών εισιτηρίων, μέσω του Ηλεκτρονικού Συστήματος Κράτησης Θέσεων (Η.Σ.Κ.ΘΕ.Ε.Α.), τηρώντας ιστορικό αρχείο για σαράντα (40) ενδεικτικές ακτοπλοϊκές γραμμές. Στο πλαίσιο αυτό, εκδίδονται και δημοσιεύονται στις ιστοσελίδες του Υ.ΝΑ.Ν.Π. και του Αρχηγείου Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., εβδομαδιαία και μηνιαία Δελτία Τύπου με τις μέσες τιμές ναύλων επιβατών και οχημάτων, Επιβατηγών-Οχηματαγωγών και Ταχυπλόων πλοίων, στις δρομολογιακές αυτές γραμμές, καθώς και τη μεταβολή τους σε σχέση με την αντίστοιχη περσινή περίοδο. Με τον τρόπο αυτό δίνεται η δυνατότητα άντλησης πληροφοριών σχετικά με τις τιμές των ναύλων τόσο για την ενημέρωση του επιβατικού κοινού όσο και την ενίσχυση του ελεύθερου ανταγωνισμού.

Ως προς τα ζητήματα ελεύθερου ανταγωνισμού των ναυτιλιακών εταιρειών στο πλαίσιο της τιμολογιακής τους πολιτικής, σημειώνεται ότι σύμφωνα με την παρ. 8 της υπ' αριθμ. 3323.1/02/08/21-03-2008 υ.α. (Β' 530) η ισχύς της «...δύναται ν' αναστέλλεται μερικώς ή ολικώς, με απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Ναυτιλίας, εφόσον υπάρχουν ενδείξεις εναρμονισμένης πρακτικής, από υπόχρεες για την εφαρμογή της παρούσης πλοιοκτήτριες εταιρείες ή πλοιοκτήτες, η οποία οδηγεί σε υπέρμετρη αύξηση των τιμών των ναύλων και σε κάθε περίπτωση βλάπτει το κοινωνικό συμφέρον. Η αναστολή ισχύει μέχρι έκδοσης οριστικής απαλλακτικής απόφασης από την Επιτροπή Ανταγωνισμού, στην οποία παράλληλα παραπέμπεται άμεσα οποιαδήποτε τέτοια περίπτωση. Σε περίπτωση αναστολής ισχύος της παρούσης απόφασης εφαρμόζονται τα προβλεπόμενα της υπ' αριθ. 3323.1/01/05/26.5.2005 κοινής υπουργικής απόφασης (Β' 718)». Έχοντας υπόψη τα παραπάνω και κατ' εφαρμογή των διατάξεων του ν. 3959/2011 «Προστασία του ελεύθερου ανταγωνισμού» (Α' 93), οιαδήποτε υπόθεση ή καταγγελία τυχόν περιέλθει σε γνώση της αρμόδιας Διεύθυνσης του Υ.ΝΑ.Ν.Π. και αφορά σε θέματα ελεύθερου ανταγωνισμού, διαβιβάζεται αρμοδίως για αξιολόγηση στην Επιτροπή Ανταγωνισμού, όπως έχει ήδη συμβεί στο παρελθόν.

Στο πλαίσιο αυτό, την 26-6-2024, εστάλη στην Επιτροπή Ανταγωνισμού έγγραφο, με σκοπό την ανάπτυξη και βελτίωση της ταχύτερης δυνατής αμοιβαίας συνεργασίας των δύο φορέων για την αντιμετώπιση τυχόν μελλοντικών υποθέσεων που αφορούν στο αντικείμενο αρμοδιότητας της Επιτροπής Ανταγωνισμού, ήτοι στον ελεύθερο ανταγωνισμό και στην αποφυγή περιπτώσεων κατάχρησης δεσπόζουσας θέσης στην αγορά από τις ακτοπλοϊκές εταιρείες. Σε κάθε περίπτωση, η συνεργασία των δύο φορέων ήδη υφίσταται και καθορίζεται από συγκεκριμένο θεσμικό πλαίσιο για την υποχρέωση παροχής στοιχείων που τυχόν ζητηθούν από την Επιτροπή Ανταγωνισμού.

Τονίζεται ότι το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής εξετάζει με ιδιαίτερη προσοχή την εξέλιξη των ακτοπλοϊκών ναύλων, εφαρμόζοντας αυστηρά, όπου απαιτείται τη νομοθεσία και παρακολουθώντας, στο πλαίσιο της ελεύθερης αγοράς, τις εμπορικές πολιτικές των ακτοπλοϊκών εταιρειών.

Για το θέμα των τιμών των ακτοπλοϊκών εισιτηρίων, τέλος, σχετικό τυγχάνει το από 17-3-2025 Δελτίο Τύπου, το οποίο και σας επισυνάπτεται.

Επίσης, σημειώνεται ότι με την παρ. 1 του άρθρου 233 του ν. 5193/2025 (Α' 56), από 01-5-2025 και για χρονικό διάστημα εντός (1) έτους περιορίζονται κατά ποσοστό 50% το ειδικό ανταποδοτικό τέλος χρήσεως λιμένα υπέρ φορέων διοίκησης και εκμετάλλευσης των λιμένων επιβίβασης και αποβίβασης, για τους επιβάτες των πάσης φύσεως επιβατηγών, επιβατηγών-οχηματαγωγών και υδροπτερυγών πλοίων γραμμών

εσωτερικού καθώς και το τέλος χρήσης λιμένα οχημάτων επιβιβαζομένων και αποβιβαζομένων σε πλοίο ή από πλοίο γραμμών εσωτερικού. Ομοίως, με την παρ. 2 του ως άνω άρθρου, από 01-5-2025 και για χρονικό διάστημα ενός (1) έτους περιορίζονται κατά ποσοστό 50% τα ανταποδοτικά δικαιώματα προσόρμισης, παραβολής, πρυμνοδέτησης και ελλιμενισμού επιβατηγών πλοίων.

Όσον αφορά το θέμα του Μεταφορικού Ισοδύναμου (Μ.Ι.), γνωρίζεται ότι η αξιολόγηση και ο ανασχεδιασμός του μέτρου περιλαμβάνονται στο Ετήσιο Σχέδιο Δράσης 2025 του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και αποτελούν την πρώτη κατά σειρά από τις επτά συνολικά προτεινόμενες μεταρρυθμίσεις προς υλοποίηση εντός του έτους 2025.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΙΚΙΛΙΑΣ

Πίνακας Διανομής

Κοινοποίηση

1. Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών (Γρ. κ. Υπουργού)
2. Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας (Γρ. κ. Υπουργού)
3. Υπουργείο Ανάπτυξης (Γρ. κ. Υπουργού)
4. Υπουργείο Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης (Γρ. κας Υπουργού)
5. Βουλευτή κ. Ν. Παππά
6. Βουλευτή κα Ε. Ακρίτα
7. Βουλευτή κα Κ. Βέττα
8. Βουλευτή κ. Γ. Γαβρήλο
9. Βουλευτή κ. Χρ. Γιαννούλη
10. Βουλευτή κα Ε. Δούρου
11. Βουλευτή κ. Μ. Ζαμπάρα
12. Βουλευτή κα Μ. Κοντοτόλη
13. Βουλευτή κ. Χ. Μαμουλάκη
14. Βουλευτή κ. Α. Μεϊκόπουλο
15. Βουλευτή κα Αικ. Νοτοπούλου
16. Βουλευτή κ. Α. Παναγιωτόπουλο
17. Βουλευτή κ. Γ. Παπαηλιού
18. Βουλευτή κ. Π. Πολάκη
19. Βουλευτή κα Π. Τσαπανίδου
20. Βουλευτή κ. Γ. Ψυχογιό

Εσωτερική Διανομή

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Υφυπουργού
3. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΝΛ/Γρ. κ. ΓΓΝΛ
4. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΑΙΝΠ/Γρ. κ. ΓΓΑΙΝΠ
5. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
6. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α' Υ/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
7. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. ΔΚΒ'
8. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΘΣ
9. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΑΙΝΠ/ΔΔΥ