



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ/ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΜΙΚΩΝ
ΚΑΙ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ**

Δ/νση: Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
E-mail : ke@yna.gov.gr

Πειραιάς, 16 Απριλίου 2025
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/28968/2025/155

**ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων**

Κοιν: Ως Πίνακας Διανομής

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (06)
Σύνολο (06)

ΘΕΜΑ: «Απάντηση της υπ' αριθ. πρωτ. 4227/26-03-2025 Ερώτησης του Βουλευτή κ. Π. Χρηστίδη».

Σε απάντηση της εν θέματι Ερώτησης σας γνωρίζουμε ότι, λαμβάνοντας υπόψη τις κατά προτεραιότητα ανάγκες κάλυψης του ακτοπλοϊκού δικτύου όσο και τους διατιθέμενους δημοσιονομικούς πόρους, κατόπιν γνωμοδότησης του Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (Σ.Α.Σ.), εκδόθηκε η αριθ. πρωτ. 2252.1.1/73526/15-10-2024 Ο.Ε. απόφαση ΥΝΑΝΠ/Α.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ/ΔΘΣ Β' «Προκήρυξη ανοικτού δημόσιου διεθνούς αρχικού μειοδοτικού διαγωνισμού για την εξυπηρέτηση δρομολογιακών γραμμών με σύναψη σύμβασης ή συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας δρομολογιακής περιόδου 2024 – 2025» (ΑΔΑ: Ψ2Δ54653ΠΩ-8Μ6). Ειδικότερα, για την ακτοπλοϊκή εξυπηρέτηση των μικρών νήσων των Κυκλάδων, η παραπάνω απόφαση περιλαμβάνει τις κάτωθι δρομολογιακές γραμμές:

Από Πειραιά:

- ΠΕΙΡΑΙΑΣ ή ΛΑΥΡΙΟ – ΠΑΡΟΣ – ΝΑΞΟΣ – ΔΟΝΟΥΣΑ – ΑΙΓΙΑΛΗ ΑΜΟΡΓΟΥ –ΑΣΤΥΠΑΛΛΙΑ και επιστροφή, με τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου και ένα (01) επιπλέον δρομολόγιο την εβδομάδα κατά τη θερινή περίοδο (από 02-06-2025 έως 31-08-2025),
 - ΠΕΙΡΑΙΑΣ ή ΛΑΥΡΙΟ – ΠΑΡΟΣ – ΝΑΞΟΣ – ΗΡΑΚΛΕΙΑ – ΣΧΟΙΝΟΥΣΑ – ΚΟΥΦΟΝΗΣΙ – ΚΑΤΑΠΟΛΑ ΑΜΟΡΓΟΥ και επιστροφή, με τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου,
 - ΠΕΙΡΑΙΑΣ ή ΛΑΥΡΙΟ – ΘΗΡΑ – ΑΝΑΦΗ και επιστροφή, με δύο (02) δρομολόγια την εβδομάδα κατά τη θερινή περίοδο από 02-06-2025 έως 31-08-2025,
 - ΠΕΙΡΑΙΑΣ – ΘΗΡΑ – ΑΝΑΦΗ – ΚΑΣΟΣ – ΠΗΓΑΔΙΑ ΚΑΡΠΑΘΟΥ – ΔΙΑΦΑΝΙ ΚΑΡΠΑΘΟΥ – ΧΑΛΚΗ – ΡΟΔΟΣ και επιστροφή, με ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου,
 - ΠΕΙΡΑΙΑΣ – ΘΗΡΑ – ΑΝΑΦΗ – ΗΡΑΚΛΕΙΟ – ΚΑΣΟΣ – ΠΗΓΑΔΙΑ ΚΑΡΠΑΘΟΥ – ΔΙΑΦΑΝΙ ΚΑΡΠΑΘΟΥ – ΧΑΛΚΗ – ΡΟΔΟΣ και επιστροφή, με ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου,
 - ΠΕΙΡΑΙΑΣ ή ΛΑΥΡΙΟ – ΣΙΦΝΟΣ – ΦΟΛΕΓΑΝΔΡΟΣ – ΣΙΚΙΝΟΣ – ΙΟΣ – ΘΗΡΑ και επιστροφή, (με μισθούμενο τμήμα: ΣΙΦΝΟΣ – ΦΟΛΕΓΑΝΔΡΟΣ – ΣΙΚΙΝΟΣ – ΙΟΣ – ΘΗΡΑ και επιστροφή), με δύο (02) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου με δυνατότητα προσέγγισης σε έως δύο (02) ενδιάμεσους λιμένες, εκ των οποίων ο ένας θα είναι η Κύθνος ή η Κίμωλος,
 - ΠΕΙΡΑΙΑΣ ή ΛΑΥΡΙΟ – ΜΗΛΟΣ – ΦΟΛΕΓΑΝΔΡΟΣ – ΣΙΚΙΝΟΣ – ΙΟΣ – ΘΗΡΑ και επιστροφή, με ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου με δυνατότητα προσέγγισης σε ένα (01) ενδιάμεσο λιμένα.
- Ενδοκυκλαδικά, ως εξής:
- ΚΑΤΑΠΟΛΑ ΑΜΟΡΓΟΥ – ΑΙΓΙΑΛΗ ΑΜΟΡΓΟΥ – ΔΟΝΟΥΣΑ – ΚΟΥΦΟΝΗΣΙ – ΣΧΟΙΝΟΥΣΑ – ΗΡΑΚΛΕΙΑ – ΝΑΞΟΣ και επιστροφή, τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα,

• ΚΑΤΑΠΟΛΑ ΑΜΟΡΓΟΥ – ΚΟΥΦΟΝΗΣΙ – ΣΧΟΙΝΟΥΣΑ – ΗΡΑΚΛΕΙΑ – ΝΑΞΟΣ και επιστροφή, τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα,

• ΚΑΤΑΠΟΛΑ ΑΜΟΡΓΟΥ – ΘΗΡΑ – ΙΟΣ – ΚΑΤΑΠΟΛΑ ΑΜΟΡΓΟΥ, με ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα τη θερινή περίοδο από 12/05/2025 έως 14/09/2025,

• ΣΥΡΟΣ – ΤΗΝΟΣ – ΑΝΔΡΟΣ – ΚΑΡΥΣΤΟΣ ή ΜΑΡΜΑΡΙ και επιστροφή, με δύο (02) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου.

• ΣΥΡΟΣ – ΚΥΘΝΟΣ – ΚΕΑ – ΛΑΥΡΙΟ και επιστροφή, με συνολικά τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα, καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου,

• ΣΥΡΟΣ – ΠΑΡΟΣ – ΝΑΞΟΣ – ΔΟΝΟΥΣΑ – ΑΙΓΙΑΛΗ ΑΜΟΡΓΟΥ – ΚΑΤΑΠΟΛΑ ΑΜΟΡΓΟΥ – ΚΟΥΦΟΝΗΣΙ – ΣΧΟΙΝΟΥΣΑ – ΗΡΑΚΛΕΙΑ – ΝΑΞΟΣ – ΠΑΡΟΣ – ΣΥΡΟΣ, με ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα, καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου. Το δρομολόγιο ανά 15νθήμερο θα εκτελείται ως εξής: ΣΥΡΟΣ – ΠΑΡΟΣ – ΝΑΞΟΣ – ΗΡΑΚΛΕΙΑ – ΣΧΟΙΝΟΥΣΑ – ΚΟΥΦΟΝΗΣΙ – ΚΑΤΑΠΟΛΑ ΑΜΟΡΓΟΥ – ΑΙΓΙΑΛΗ ΑΜΟΡΓΟΥ – ΔΟΝΟΥΣΑ – ΝΑΞΟΣ – ΠΑΡΟΣ – ΣΥΡΟΣ,

• ΣΥΡΟΣ – ΠΑΡΟΣ – ΝΑΞΟΣ – ΦΟΛΕΓΑΝΔΡΟΣ – ΣΙΚΙΝΟΣ – ΙΟΣ – ΘΗΡΑΣΙΑ – ΘΗΡΑ – ΑΝΑΦΗ και επιστροφή, ή εναλλακτικά ΣΥΡΟΣ – ΠΑΡΟΣ – ΝΑΞΟΣ – ΙΟΣ – ΣΙΚΙΝΟΣ – ΦΟΛΕΓΑΝΔΡΟΣ – ΘΗΡΑΣΙΑ – ΘΗΡΑ – ΑΝΑΦΗ και επιστροφή, με δύο (02) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου,

• ΘΗΡΑ - ΙΟΣ - ΣΙΚΙΝΟΣ - ΦΟΛΕΓΑΝΔΡΟΣ και επιστροφή, με δύο (02) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου και

• ΘΗΡΑ - ΑΝΑΦΗ και επιστροφή, με τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου,

• ΘΗΡΑΣΙΑ – ΘΗΡΑ και επιστροφή, με έξι (06) δρομολόγια την εβδομάδα, καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου, σε ανταπόκριση Ε/Γ-Ο/Γ πλοίων από/προς Πειραιά, εκ των οποίων στα δύο (02) το πλοίο θα προσεγγίζει στον όρμο Φηρών και στα δύο (02) δρομολόγια θα αναχωρεί πρωινή ώρα από Θηρασιά και μεσημβρινή από λιμένα Αθηνιού και με υποχρέωση εκτέλεσης ενός (01) επιπλέον δρομολογίου το μήνα για μεταφορά καυσίμων – οχημάτων φορτίων,

• ΘΗΡΑΣΙΑ – ΟΙΑ ΘΗΡΑΣ (Ρίβα – Κόρφος – Αμμούδι) και επιστροφή, με τρία (03) δρομολόγια την ημέρα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου,

• ΑΠΟΛΛΩΝΙΑ ΜΗΛΟΥ – ΨΑΘΗ ΚΙΜΩΛΟΥ και επιστροφή, με δώδεκα (12) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου, με υποχρέωση εκτέλεσης πέντε (05) επιπλέον δρομολογίων την εβδομάδα άνευ μισθώματος κατά τη χειμερινή περίοδο (από 01/10 έως 30/04) και δεκαπέντε (15) επιπλέον δρομολογίων άνευ μισθώματος τη θερινή περίοδο (από 01/05 έως 30/09),

• ΣΥΡΟΣ – ΤΗΝΟΣ – ΑΝΔΡΟΣ και επιστροφή, με ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου,

• ΣΥΡΟΣ – ΠΑΡΟΣ – ΣΕΡΙΦΟΣ – ΣΙΦΝΟΣ – ΚΙΜΩΛΟΣ – ΜΗΛΟΣ και επιστροφή, με τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα, (το ένα (01) χωρίς προσέγγιση στην Πάρο), καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου,

• ΣΥΡΟΣ – ΠΑΡΟΣ – ΝΑΞΟΣ – ΙΟΣ – ΣΙΚΙΝΟΣ – ΦΟΛΕΓΑΝΔΡΟΣ – ΚΙΜΩΛΟΣ – ΜΗΛΟΣ και επιστροφή, με ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου.

Επισημαίνεται ότι λόγω καθυστέρησης διεξαγωγής του φετινού αρχικού μειοδοτικού διαγωνισμού που οφείλεται σε ένδικα μέσα που είχαν ασκηθεί ενώπιον του Σ.τ.Ε., κατά την τρέχουσα περίοδο, τα μικρά νησιά των Κυκλάδων εξυπηρετούνται ακτοπλοϊκά με συμβάσεις απευθείας ανάθεσης, ως ακολούθως:

α) με το επιβατηγό-οχηματαγωγό (Ε/Γ-Ο/Γ) ΜΠΛΟΥ ΣΤΑΡ ΝΑΞΟΣ Ν.Π.11014, στις κάτωθι γραμμές «ΠΕΙΡΑΙΑΣ ή ΛΑΥΡΙΟ – ΠΑΡΟΣ – ΝΑΞΟΣ – ΔΟΝΟΥΣΑ – ΑΙΓΙΑΛΗ ΑΜΟΡΓΟΥ – ΑΣΤΥΠΑΛΛΑΙΑ και επιστροφή» και «ΠΕΙΡΑΙΑΣ ή ΛΑΥΡΙΟ – ΠΑΡΟΣ – ΝΑΞΟΣ – ΗΡΑΚΛΕΙΑ – ΣΧΟΙΝΟΥΣΑ – ΚΟΥΦΟΝΗΣΙ – ΚΑΤΑΠΟΛΑ ΑΜΟΡΓΟΥ και επιστροφή»,

β) με το Ε/Γ-Ο/Γ ΜΠΛΟΥ ΣΤΑΡ ΧΙΟΣ Ν.Π. 10883 στη γραμμή «ΠΕΙΡΑΙΑΣ – ΘΗΡΑ – ΑΝΑΦΗ – ΚΑΣΟΣ – ΠΗΓΑΔΙΑ ΚΑΡΠΑΘΟΥ – ΔΙΑΦΑΝΙ ΚΑΡΠΑΘΟΥ – ΧΑΛΚΗ – ΡΟΔΟΣ και επιστροφή» και «ΠΕΙΡΑΙΑΣ – ΘΗΡΑ – ΑΝΑΦΗ – ΗΡΑΚΛΕΙΟ – ΚΑΣΟΣ – ΠΗΓΑΔΙΑ ΚΑΡΠΑΘΟΥ – ΔΙΑΦΑΝΙ ΚΑΡΠΑΘΟΥ – ΧΑΛΚΗ – ΡΟΔΟΣ και επιστροφή»,

γ) με το Ε/Γ-Ο/Γ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ ΣΟΛΩΜΟΣ Ν.Π.10638, στις γραμμές «ΠΕΙΡΑΙΑΣ ή ΛΑΥΡΙΟ – ΣΙΦΝΟΣ – ΦΟΛΕΓΑΝΔΡΟΣ – ΣΙΚΙΝΟΣ – ΙΟΣ – ΘΗΡΑ και επιστροφή» και «ΠΕΙΡΑΙΑΣ ή ΛΑΥΡΙΟ – ΜΗΛΟΣ – ΦΟΛΕΓΑΝΔΡΟΣ – ΣΙΚΙΝΟΣ – ΙΟΣ – ΘΗΡΑ και επιστροφή»,

δ) με το Ε/Γ-Ο/Γ ΕΞΠΡΕΣ ΣΚΟΠΕΛΙΤΗΣ Ν.Π.10576, στη γραμμή «ΚΑΤΑΠΟΛΑ ΑΜΟΡΓΟΥ – ΑΙΓΙΑΛΗ ΑΜΟΡΓΟΥ – ΔΟΝΟΥΣΑ – ΚΟΥΦΟΝΗΣΙ – ΣΧΟΙΝΟΥΣΑ – ΗΡΑΚΛΕΙΑ – ΝΑΞΟΣ και επιστροφή» και «ΚΑΤΑΠΟΛΑ ΑΜΟΡΓΟΥ – ΘΗΡΑ – ΙΟΣ – ΚΑΤΑΠΟΛΑ ΑΜΟΡΓΟΥ»,

ε) με το Ε/Γ-Ο/Γ ΑΡΤΕΜΙΣ Ν.Π.10317, στη γραμμή i) ΣΥΡΟΣ - ΤΗΝΟΣ - ΑΝΔΡΟΣ και επιστροφή, ii) ΣΥΡΟΣ - ΚΥΘΝΟΣ - ΚΕΑ και επιστροφή, iii) ΣΥΡΟΣ - ΠΑΡΟΣ - ΣΕΡΙΦΟΣ - ΣΙΦΝΟΣ - ΚΙΜΩΛΟΣ - ΜΗΛΟΣ και επιστροφή, iv) ΣΥΡΟΣ - ΠΑΡΟΣ - ΝΑΞΟΣ - ΙΟΣ - ΣΙΚΙΝΟΣ - ΦΟΛΕΓΑΝΔΡΟΣ - ΚΙΜΩΛΟΣ - ΜΗΛΟΣ και επιστροφή,

στ) με το Ε/Γ-Δ/Ρ ΜΑΪΣΤΡΟΣ ΣΑΝΤΟΡΙΝΗ Ν.ΘΗΡΑΣ 64, στη γραμμή i) ΘΗΡΑ - ΙΟΣ - ΣΙΚΙΝΟΣ - ΦΟΛΕΓΑΝΔΡΟΣ και επιστροφή και ii) ΘΗΡΑ – ΑΝΑΦΗ και επιστροφή,

ζ) με το Ε/Γ - Δ/Ρ ΑΛΜΙ Ν.Χ. 262, στη γραμμή ΘΗΡΑΣΙΑ – ΟΙΑ ΘΗΡΑΣ (Ρίβα – Κόρφος – Αμμούδι) και επιστροφή,

η) με το Ε/Γ-Ο/Γ ΚΑΤΩ ΝΗΣΙ Ν.Π.11851, στη γραμμή ΘΗΡΑΣΙΑ – ΘΗΡΑ και επιστροφή και

θ) με το Ε/Γ-Ο/Γ-Δ/Ρ ΟΣΙΑ ΜΕΘΟΔΙΑ Ν.Π.12331, στη γραμμή ΑΠΟΛΛΩΝΙΑ ΜΗΛΟΥ – ΨΑΘΗ ΚΙΜΩΛΟΥ και επιστροφή,

Σημειώνεται ότι η γραμμή: «ΣΥΡΟΣ – ΚΥΘΝΟΣ – ΚΕΑ – ΛΑΥΡΙΟ και επιστροφή», «ΣΥΡΟΣ – ΠΑΡΟΣ – ΝΑΞΟΣ – ΔΟΝΟΥΣΑ – ΑΙΓΙΑΛΗ ΑΜΟΡΓΟΥ – ΚΑΤΑΠΟΛΑ ΑΜΟΡΓΟΥ – ΚΟΥΦΟΝΗΣΙ – ΣΧΟΙΝΟΥΣΑ – ΗΡΑΚΛΕΙΑ – ΝΑΞΟΣ – ΠΑΡΟΣ – ΣΥΡΟΣ», «ΣΥΡΟΣ – ΠΑΡΟΣ – ΝΑΞΟΣ – ΦΟΛΕΓΑΝΔΡΟΣ – ΣΙΚΙΝΟΣ – ΙΟΣ – ΘΗΡΑΣΙΑ – ΘΗΡΑ – ΑΝΑΦΗ και επιστροφή», ή εναλλακτικά «ΣΥΡΟΣ – ΠΑΡΟΣ – ΝΑΞΟΣ – ΙΟΣ – ΣΙΚΙΝΟΣ – ΦΟΛΕΓΑΝΔΡΟΣ – ΘΗΡΑΣΙΑ – ΘΗΡΑ – ΑΝΑΦΗ και επιστροφή», δεν εξυπηρετείται από κάποια εταιρεία, καθόσον, με το πέρας της προηγούμενης δρομολογιακής περιόδου (ήτοι 31/10/2024), έληξε η σύμβαση απευθείας ανάθεσης με το Ε/Γ-Ο/Γ ΣΑΟΝΗΣΟΣ Ν.Π. 12489. Έκτοτε, εκδόθηκαν δύο προσκλήσεις εκδήλωσης ενδιαφέροντος για την κάλυψή της εν λόγω γραμμής με σύμβαση απευθείας ανάθεσης μέχρι την ολοκλήρωση της διαγωνιστικής διαδικασίας, ωστόσο δεν εκδηλώθηκε ενδιαφέρον μέχρι και σήμερα. Για την κάλυψη του εν λόγω συγκοινωνιακού κενού, κατόπιν σχετικού αιτήματος της εταιρείας του, το Ε/Γ-Ο/Γ ΑΡΤΕΜΙΣ Ν.Π.10317 ή σε αντικατάστασή του, το Ε/Γ-Ο/Γ-ΤΧ HELLENIC HIGHSPEED Ν.Π. 12331 έχει τροποποιήσει τα δρομολόγιά του για το χρονικό διάστημα έως και 24/04/2025, έτσι ώστε κάθε Τετάρτη το πλοίο να προσεγγίζει μεταξύ άλλων και τους λιμένες Σικίνου, Φολεγάνδρου και Θήρας.

Πέραν των ανωτέρω επιδοτούμενων γραμμών, και στο πλαίσιο της ελεύθερης επιχειρηματικής πρωτοβουλίας (τακτική δρομολόγηση πλοίων), υφίσταται ικανός αριθμός δρομολογίων διασύνδεσης των μικρών νήσων, (ιδιαίτερα κατά την θερινή περίοδο), είτε με τον Πειραιά ή το Λαύριο, είτε με τα διοικητικά τους κέντρα. Ενδεικτικά αναφέρουμε:

- Η Κύθνος μέχρι και το Μάιο εξυπηρετείται από τον Λιμένα Λαυρίου, κατά περίπτωση, από τα Ε/Γ-Ο/Γ «ΜΑΚΕΔΩΝ», «ΜΑΡΜΑΡΙ ΕΞΠΡΕΣ» και «ΙΟΝΙΣ» με την εκτέλεση έξι (06) δρομολογίων στη γραμμή «ΛΑΥΡΙΟ-ΚΥΘΝΟΣ και επιστροφή» σε εβδομαδιαία βάση. Παράλληλα, την ερχόμενη θερινή περίοδο αναμένεται τα δρομολόγια στην ίδια γραμμή να αυξηθούν σε εννέα (09) έως δεκαπέντε (15) εβδομαδιαίως. Επίσης, η εταιρεία του επιβατηγού-οχηματαγωγού-ταχύπλοου (Ε/Γ-Ο/Γ-Τ/Χ) SUPERUNNER JET II αιτήθηκε την τροποποίηση της αρχικώς δηλωθείσας γραμμής του πλοίου της [ΚΕΑ (ΤΖΙΑ) – ΚΥΘΝΟΣ] ώστε να εκτελεί καθημερινά δρομολόγια στη γραμμή «ΜΗΛΟΣ – ΣΙΦΝΟΣ – ΣΕΡΙΦΟΣ – ΚΥΘΝΟΣ – ΠΕΙΡΑΙΑΣ», από 21/05/2025 μέχρι και 21/09/2025. Ενόψει τουριστικής περιόδου, αναμένεται να δραστηριοποιηθεί και το Ε/Γ-Ο/Γ-Τ/Χ πλοίο CAT 1 από 22/05/2025 μέχρι και 29/09/2025 στις γραμμές «ΛΑΥΡΙΟ-ΚΥΘΝΟΣ-ΣΕΡΙΦΟΣ-ΣΙΦΝΟΣ και επιστροφή» και «ΛΑΥΡΙΟ-ΚΥΘΝΟΣ και επιστροφή» με επτά (07) έως εννιά (09) δρομολόγια την εβδομάδα.

- Η Κέα μέχρι και το μήνα Μάιο εξυπηρετείται από τον Λιμένα Λαυρίου από τα Ε/Γ-Ο/Γ «ΜΑΚΕΔΩΝ», Ε/Γ-Ο/Γ «ΜΑΡΜΑΡΙ ΕΞΠΡΕΣ» και Ε/Γ-Ο/Γ «ΙΟΝΙΣ» με την εκτέλεση δεκαοκτώ (18) δρομολογίων εβδομαδιαίως στη γραμμή ΛΑΥΡΙΟ-ΚΕΑ και επιστροφή ενώ τη θερινή περίοδο αναμένεται να αυξηθούν σε είκοσι ένα (21) έως πενήντα πέντε (55) δρομολόγια εβδομαδιαίως.

• Για την Αμοργό, ομοίως όπως και τα προηγούμενα έτη, πρόκειται κατά την θερινή περίοδο να δραστηριοποιηθούν τα Ε/Γ-Ο/Γ-Τ/Χ HIGHSPEED IV με 5 δρομολόγια εβδομαδιαίως στην γραμμή «ΠΕΙΡΑΙΑΣ-ΠΑΡΟΣ-ΝΑΞΟΣ-ΚΟΥΦΟΝΗΣΙ-ΚΑΤΑΠΟΛΑ και επιστροφή», καθώς και τα Ε/Γ-Τ/Χ SUPERJET και SUPERJET 2 με καθημερινά εναλλάξ δρομολόγια στις γραμμές: (i) ΜΗΛΟΣ – ΣΙΦΝΟΣ – ΠΑΡΟΣ – ΜΥΚΟΝΟΣ – ΝΑΞΟΣ – ΚΟΥΦΟΝΗΣΙ – ΑΜΟΡΓΟΣ – ΘΗΡΑ – ΦΟΛΕΓΑΝΔΡΟΣ – ΜΗΛΟΣ, (ii) ΠΕΙΡΑΙΑΣ – ΣΕΡΙΦΟΣ – ΣΙΦΝΟΣ – ΜΗΛΟΣ – ΦΟΛΕΓΑΝΔΡΟΣ – ΘΗΡΑ – ΑΜΟΡΓΟΣ – ΚΟΥΦΟΝΗΣΙ – ΝΑΞΟΣ – ΜΥΚΟΝΟΣ, (iii) ΠΕΙΡΑΙΑΣ – ΣΕΡΙΦΟΣ – ΣΙΦΝΟΣ – ΜΗΛΟΣ – ΦΟΛΕΓΑΝΔΡΟΣ – ΘΗΡΑ – ΑΜΟΡΓΟΣ – ΚΟΥΦΟΝΗΣΙ – ΝΑΞΟΣ - ΜΥΚΟΝΟΣ – ΝΑΞΟΣ – ΠΑΡΟΣ – ΣΙΦΝΟΣ – ΜΗΛΟΣ, (iv) ΜΗΛΟΣ – ΣΙΦΝΟΣ – ΠΑΡΟΣ – ΜΥΚΟΝΟΣ – ΝΑΞΟΣ - ΚΟΥΦΟΝΗΣΙ – ΑΜΟΡΓΟΣ – ΘΗΡΑ – ΦΟΛΕΓΑΝΔΡΟΣ – ΜΗΛΟΣ – ΣΙΦΝΟΣ – ΣΕΡΙΦΟΣ – ΠΕΙΡΑΙΑΣ, (v) ΠΑΡΟΣ – ΝΑΞΟΣ – ΜΥΚΟΝΟΣ – ΠΑΡΟΣ – ΘΗΡΑ – ΑΜΟΡΓΟΣ – ΚΟΥΦΟΝΗΣΙ – ΝΑΞΟΣ – ΠΑΡΟΣ – ΜΥΚΟΝΟΣ – ΠΑΡΟΣ – ΣΙΦΝΟΣ – ΜΗΛΟΣ, (vi) ΜΗΛΟΣ – ΣΙΦΝΟΣ – ΠΑΡΟΣ – ΜΥΚΟΝΟΣ – ΝΑΞΟΣ – ΚΟΥΦΟΝΗΣΙ – ΑΜΟΡΓΟΣ – ΘΗΡΑ – ΦΟΛΕΓΑΝΔΡΟΣ – ΜΗΛΟΣ – ΣΙΦΝΟΣ – ΠΑΡΟΣ. Τέλος, θα υφίσταται και ένα δρομολόγιο εβδομαδιαίως με το Ε/Γ-Ο/Γ BLUE STAR 2 στην γραμμή «ΠΕΙΡΑΙΑΣ-ΚΑΤΑΠΟΛΑ-ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΑ».

• Για τα νησιά Κουφονήσι, Σχοινούσα, Ηρακλεία, κατά την θερινή περίοδο πρόκειται να δραστηριοποιηθούν τα: α) Ε/Γ-Ο/Γ-Τ/Χ HIGHSPEED IV με καθημερινό δρομολόγιο στην γραμμή «ΠΕΙΡΑΙΑΣ – ΠΑΡΟΣ – ΝΑΞΟΣ – ΚΟΥΦΟΝΗΣΙ - (ΚΑΤΑΠΟΛΑ) και επιστροφή» και β) Ε/Γ-Ο/Γ-Τ/Χ CHAMPION JET 3 με καθημερινό δρομολόγιο στη γραμμή «ΠΕΙΡΑΙΑΣ – ΠΑΡΟΣ – ΝΑΞΟΣ – ΚΟΥΦΟΝΗΣΙ – ΣΧΟΙΝΟΥΣΑ – ΗΡΑΚΛΕΙΑ – ΝΑΞΟΣ – ΠΑΡΟΣ – ΠΕΙΡΑΙΑΣ».

• Για τα νησιά Σέριφος, Σίφνος, Μήλος, Φολέγανδρος, Κίμωλος τονίζεται ότι υφίσταται καθόλη την περίοδο τακτική ακτοπλοϊκή σύνδεση με τον Πειραιά με δύο Ε/Γ-Ο/Γ πλοία (Δ. ΣΟΛΩΜΟΣ και ΑΝΕΜΟΣ) για Σέριφο, Σίφνο, Μήλο και Κίμωλο καθώς και τα Ε/Γ-Ο/Γ πλοία ΚΝΩΣΟΣ ΠΑΛΑΣ και ΦΑΙΣΤΟΣ ΠΑΛΑΣ για τη Μήλο στην γραμμή «ΠΕΙΡΑΙΑΣ-ΜΗΛΟΣ-ΗΡΑΚΛΕΙΟ». Επιπρόσθετα, πέραν των προαναφερθέντων πλοίων, την πασαλινή και θερινή περίοδο, αναμένεται να δραστηριοποιηθούν με καθημερινά δρομολόγια τα ακόλουθα τέσσερα

Ε/Γ-Ο/Γ-Τ/Χ πλοία:

α) CAT 1 στη γραμμή «ΛΑΥΡΙΟ-ΚΥΘΝΟ-ΣΕΡΙΦΟ-ΣΙΦΝΟ και επιστροφή»,

β) CHAMPION JET 2 στην γραμμή «ΠΕΙΡΑΙΑΣ-ΣΕΡΙΦΟΣ-ΣΙΦΝΟΣ-ΜΗΛΟΣ και επιστροφή»,

γ) NAXOS JET στις γραμμές «ΠΕΙΡΑΙΑΣ-ΣΕΡΙΦΟΣ-ΣΙΦΝΟΣ-ΠΕΙΡΑΙΑΣ» και «ΠΕΙΡΑΙΑΣ-ΣΕΡΙΦΟΣ-ΣΙΦΝΟΣ-ΜΗΛΟΣ-ΠΕΙΡΑΙΑΣ»

δ) Η πλοιοκτήτρια εταιρεία του πλοίου OLYMPIC CHAMPION JET έχει αιτηθεί τροποποίηση γραμμής ώστε να εκτελεί δρομολόγια στις γραμμές «ΠΕΙΡΑΙΑΣ – ΣΕΡΙΦΟΣ – ΣΙΦΝΟΣ – ΜΗΛΟΣ – ΦΟΛΕΓΑΝΔΡΟΣ – ΘΗΡΑ – ΜΗΛΟΣ – ΣΙΦΝΟΣ – ΣΕΡΙΦΟΣ - ΠΕΙΡΑΙΑΣ» και «ΠΕΙΡΑΙΑΣ – ΜΗΛΟΣ – ΦΟΛΕΓΑΝΔΡΟΣ – ΙΟΣ – ΘΗΡΑ – ΦΟΛΕΓΑΝΔΡΟΣ – ΜΗΛΟΣ – ΣΙΦΝΟΣ - ΣΕΡΙΦΟΣ – ΠΕΙΡΑΙΑΣ».

Επίσης, υφίστανται όπως προαναφέραμε τα Ε/Γ-Τ/Χ πλοία SUPER JET και SUPER JET 2 με καθημερινά εναλλάξ δρομολόγια.

Πέραν των ανωτέρω, όσον αφορά στην έγκαιρη πληρωμή των δικαιούχων (επιχειρήσεων και φυσικών προσώπων) του Μεταφορικού Ισοδύναμου (ΜΙ), σημειώνεται ότι, κατά την υλοποίηση της δράσης του Μ.Ι. στο σκέλος των επιχειρήσεων για το έτος 2022, διαπιστώθηκε υπερβολική αύξηση των αιτήσεων χρηματοδότησης σε συγκεκριμένες κατηγορίες, η οποία δεν συνάδει με τα μέχρι τώρα στοιχεία της δράσης, ιδιαίτερα αν ληφθεί υπόψη ότι οι προϋποθέσεις υποβολής και χρηματοδότησης δεν έχουν μεταβληθεί, σε σχέση με την 1η φάση έτους 2022 υλοποίησης της δράσης. Δεδομένου ότι τα προαναφερόμενα συνιστούν σοβαρές ενδείξεις καταστρατήγησης της δράσης του Μεταφορικού Ισοδύναμου στο σκέλος των επιχειρήσεων, γεγονός το οποίο επιβεβαιώνεται και από σχετικές καταγγελίες προς την Εισαγγελία και την Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων, κρίθηκε αναγκαία η διενέργεια έκτακτου διευρυμένου διοικητικού ελέγχου στις επιχειρήσεις με αιτούμενο ποσό χρηματοδότησης Α.ΝΗ.ΚΟ 2.000€ και άνω (10.611 επιχειρήσεις). Η διενέργεια του έκτακτου διοικητικού ελέγχου σε καμία περίπτωση δεν αναιρεί και την προβλεπόμενη από το ισχύον κανονιστικό πλαίσιο υποχρέωση διενέργειας δειγματοληπτικού ελέγχου, ο οποίος ωστόσο συναρτάται με την εξέλιξη και τα ευρήματα του έκτακτου διοικητικού ελέγχου έτσι ώστε να διασφαλιστεί η ορθολογική χρήση του μέτρου και το δημόσιο συμφέρον εν γένει. Σημειώνεται ότι, με την

αριθ. πρωτ. 4113.90-02/3709/10-12-2024 απόφαση της Γ.Γ.ΑΙ.Ν.Π. (ΑΔΑ:ΨΘ2Ω4653ΠΩ-ΟΤ6) εγκρίθηκε η διάθεση του ποσού των 3.750.609,39€ για την καταβολή του ΑΝΗΚΟ σε 7.706 ωφελούμενες επιχειρήσεις, εκτός του έκτακτου διοικητικού και του δειγματοληπτικού ελέγχου.

Σημειώνεται ότι στο σκέλος των επιβατών έχει καταβληθεί Αντιστάθμισμα Νησιωτικού Κόστους (ΑΝΗΚΟ) στο σύνολο των δικαιούχων για ταξίδια που πραγματοποίησαν μέχρι και 31.12.2023. Σε κάθε περίπτωση, η Γενική Γραμματεία Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής (ΓΓΑΙΝΠ) του ΥΝΑΝΠ μεριμνά έγκαιρα για όλες τις ενέργειες επεξεργασίας και καταχώρισης των στοιχείων που αφορούν στη δράση του Μ.Ι. και βρίσκεται σε πλήρη ετοιμότητα για την καταβολή του Αντισταθμίسمatos Νησιωτικού Κόστους (Α.ΝΗ.ΚΟ.) στους δικαιούχους του.

Κατά τα λοιπά, στο πλαίσιο ανάπτυξης του λιμενικού δυναμικού της χώρας, οι φορείς διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένων {Οργανισμοί Λιμένων Α.Ε. (Ο.Λ. Α.Ε.) και τα Λιμενικά Ταμεία} κάθε μορφής είναι αρμόδιοι για την εκτέλεση των έργων που απαιτούνται για την εξυπηρέτηση της εμπορικής, επιβατικής, ναυτιλιακής, τουριστικής και αλιευτικής κίνησης και γενικότερα της εύρυθμης λειτουργίας των λιμένων (παρ. 1 άρθρου 18 ν. 2971/2001 - Α' 285).

Για την κατασκευή έργων αναβάθμισης και συντήρησης τα οποία περιλαμβάνονται στη ζώνη λιμένα ευθύνης των ανωτέρω φορέων, ακολουθούνται, κατά περίπτωση, οι διατάξεις των άρθρων 14, 18 ή 24 του ν. 2971/2001(Α' 285), αυτές του άρθρου 46 του ν. 4150/2013 (Α' 102) ή τυχόν ειδικότερες διατάξεις που ισχύουν σε λιμένες, προκειμένου αυτά να αδειοδοτηθούν. Επισημαίνεται ότι η αρμόδια Διεύθυνση του ΥΝΑΝΠ ανάλογα με την τηρούμενη διαδικασία αδειοδότησης παρέχει γνωμοδότηση ή έγκριση για την εκτέλεσή τους, μετά από έλεγχο της επάρκειας της μελέτης του εκάστοτε λιμενικού έργου και της συμβατότητάς του με την εθνική λιμενική πολιτική, τους τύπους των πλοίων και τις ανάγκες της περιοχής ή της χώρας.

Συναφώς, στην 116η Συνεδρίαση της Επιτροπής Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων (Ε.Σ.Α.Λ.) στις 23-01-2025, εξετάστηκε η «Μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων (ΜΠΕ) για το έργο: «Αναβάθμιση Υποδομών Λιμένα Αιγιάλης», Δήμου Αμοργού νήσου Αμοργού». Η Επιτροπή ομόφωνα αποφάσισε την αναβολή εξέτασης του θέματος, προκειμένου να εισαχθεί στο αρμόδιο Κεντρικό Αρχαιολογικό Συμβούλιο του ΥΠΠΟ προς εξέταση και γνωμοδότηση, διότι το προτεινόμενο έργο βρίσκεται εντός κηρυγμένου αρχαιολογικού χώρου. Μετά την έκδοση της σχετικής υπουργικής απόφασης, η ΜΠΕ θα εισαχθεί εκ νέου προς εξέταση και γνωμοδότηση από την ΕΣΑΛ. Σημειώνεται ότι το έργο «Αναβάθμιση υποδομών Λιμένα Αιγιάλης» βρίσκεται υπό ένταξη στο ΕΣΠΑ «ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ» 2021-2027 με αρμόδια Υπηρεσία για την ένταξη και δημοπράτησή του να έχει προταθεί να είναι η Ε.Ε.ΣΥ.Π. (Ελληνική Εταιρία Συμμετοχών και Περιουσίας - πρώην ΤΑΙΠΕΔ).

Για τον λιμένα Καταπόλων Αμοργού γνωρίζεται ότι η μελέτη αναβάθμισης λιμενικών εγκαταστάσεων του λιμένα έχει προταθεί να υλοποιηθεί από την Ε.Ε.ΣΥ.Π. και μετά την ολοκλήρωσή της να ενταχθεί το έργο στο πλαίσιο του Προγράμματος ΕΣΠΑ «ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ» 2021-2027 και να υλοποιηθεί από την αρμόδια Διεύθυνση της Γενικής Γραμματείας Ναυτιλίας και Λιμένων του ΥΝΑΝΠ με διενεργούσα Αρχή για τον διαγωνισμό δημοπράτησης την Ε.Ε.ΣΥ.Π..

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΙΚΙΛΙΑΣ

Πίνακας Διανομής

Κοινοποίηση

1. Υπουργείο Παιδείας (Γρ. κας Υπουργού)
2. Υπουργείο Υγείας (Γρ. κ. Υπουργού)
3. Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών (Γρ. κ. Υπουργού)
4. Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας (Γρ. κ. Υπουργού)
5. Βουλευτή κ. Π. Χρηστίδη

Εσωτερική Διανομή

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Υφυπουργού
3. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΝΛ/Γρ. κ. ΓΓΝΛ
4. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΑΙΝΠ/Γρ. κ. ΓΓΑΙΝΠ
5. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
6. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α' Υ/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
7. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. ΔΚΒ'
8. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΝΛ/Γρ. κας ΓΔΛΛΠΝΕ
9. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΘΣ
- 10.ΥΝΑΝΠ/ΓΓΝΛ/ΔΛΥ-ΔΙΔΙΚΥΠ-ΔΛΠ
- 11.ΥΝΑΝΠ/ΓΓΑΙΝΠ/ΔΝΠ