

ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΝΟΜΟΥ ΧΑΝΙΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

Αφορά την α.π.. 4174/26-03-2025 ερώτηση Βουλευτού Κ .Φωτόπουλου Στυλιανού

Α . ΛΙΜΕΝΑΣ ΜΑΥΡΗΣ ΛΙΜΝΩΝΑΣ ΣΦΑΚΙΩΝ

Ο Λιμενίσκος της Μ. Λιμνώνας στην Χ. Σφακίων αρχικά σχεδιάστηκε για αλιευτικό καταφύγιο και έτσι κατασκευάστηκαν τα εξωτερικά λιμενικά έργα με χρηματοδότηση από κοινοτικά προγράμματα τη δεκαετία του 1990.

Στην συνέχεια, κατά το σχεδιασμό των εσωτερικών λιμενικών έργων, λήφθηκε υπόψη η ανάγκη να εξυπηρετούνται από τον Λιμενίσκο της Μ. Λιμνώνας τα Ε/Γ-Ο/Γ πλοία που εκτελούν την ακτοπλοϊκή σύνδεση των Νοτίων παραλίων του Νομού Χανίων.

Με την υφιστάμενη μορφή των έργων παρατηρείται υπερπήδηση των κυματισμών στον προσήνεμο μώλο, σε μεγάλης έντασης κακοκαιρίες, καθιστώντας ιδιαίτερα δύσκολη την πρόσδεση και παραμονή στο Λιμενίσκο των Ε/Γ-Ο/Γ πλοίων.

Επειδή είναι αναγκαίο να εκτελούνται τα δρομολόγια των Ε/Γ-Ο/Γ πλοίων καθόλη την διάρκεια του έτους, εξετάστηκε η δυνατότητα κατασκευής συμπληρωματικών έργων, προκειμένου να περιοριστεί το φαινόμενο της υπερπήδησης των κυματισμών στον προσήνεμο μώλο και να εξασφαλιστούν καλύτερες κυματικές συνθήκες στο Λιμενίσκο σε κακοκαιρίες .

Το Νοέμβριο του **2013 υπογράφηκε Προγραμματική Σύμβαση** μεταξύ του Λιμενικού Ταμείου Ν. Χανίων και του Εργαστηρίου Λιμενικών Έργων του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου για την εκπόνηση του ερευνητικού προγράμματος «Εργαστηριακή μελέτη σε φυσικό προσομοίωμα βελτιώσεως κυματικών συνθηκών στο Λιμένα Μαύρης Λιμνώνας Χώρας Σφακίων».

Μετά την ολοκλήρωση των πειραμάτων τον Αύγουστο του **2014** διαπιστώθηκε ότι με την υπάρχουσα χάραξη του προσήνεμου μώλου δεν θα εξευρεθεί λύση για πλήρη προστασία της λιμενολεκάνης.

Η ΑΝΕΔΥΚ έχει επανειλημμένα ζητήσει την δημιουργία μεγαλύτερης λιμενολεκάνης για να εξυπηρετούνται με ασφάλεια τα Ε/Γ-Ο/Γ πλοία.

Σχεδιάστηκαν νέα εξωτερικά έργα με τα οποία διευρύνεται σημαντικά η επιφάνεια της θαλάσσιας ζώνης του λιμένα, δημιουργούνται νέες θέσεις ελλιμενισμού και εξασφαλίζεται η ασφάλεια των πλοίων σε δυσμενείς συνθήκες καιρού. (*Εικόνα 1*).

Προβλέπεται η κατασκευή νέου προσήνεμου μώλου μήκους 270 μέτρων με εσωτερικά κρηπιδώματα μήκους 220 μέτρων σε βάθος -8,00. Επίσης αυξάνεται κατά 4000 τετραγωνικά μέτρα η επιφάνεια της χερσαίας ζώνης του λιμένα.

A1. ΒΕΛΤΙΩΣΗ - ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΛΙΜΕΝΑ ΜΑΥΡΗΣ ΛΙΜΝΩΝΑΣ ΣΦΑΚΙΩΝ

Η βελτίωση των λιμενικών υποδομών του Λιμένα Μαύρης Λιμένας Σφακίων, κρίθηκε ως μείζονος σημασίας για την εξασφάλιση της εδαφικής και κοινωνικής συνοχής της χώρας εξυπηρετώντας και τις προτεραιότητες του Εθνικού Στρατηγικού Σχεδίου Μεταφορών.

Σύμφωνα με τον προγραμματισμό και τις στρατηγικές επιλογές του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής καθώς και τα δεσμευτικά χρονοδιαγράμματα υλοποίησης των έργων στη τρέχουσα Προγραμματική Περίοδο 2021-2027, η υπηρεσία μας, υπό την εποπτεία και συντονισμό της Επιτελικής

Δομής του ΕΣΠΑ του ΥΝΝΑΠ, μεριμνά για τον έγκαιρο προγραμματισμό ωρίμανσης των έργων για την ένταξη αυτών στο **Πρόγραμμα «Μεταφορές» 2021-2027**

Για τον Λιμένα Σφακίων, από την υπηρεσία μας υλοποιείται η μελέτη με τίτλο **«ΜΕΛΕΤΗ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ - ΕΠΕΚΤΑΣΗΣ ΛΙΜΕΝΑ ΜΑΥΡΗΣ ΛΙΜΝΩΝΑΣ ΣΦΑΚΙΩΝ»** με χρηματοδότηση από το Εθνικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης (ΕΠΑ) του Τομεακού Προγράμματος Ανάπτυξης (ΤΠΑ) 2021-2025 του Υπουργείου Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής (ΥΝΑΝΠ), με κωδικό έργου 2022ΝΑ 48900076 (πρώην 2021ΣΜ98900021), συνολικού ποσού 270.000 €.

Έχει υπογραφεί η α.π 2814/06-07-2022 (ΑΔΑΜ: ΑΔΑΜ:22ΣΥΜΝ010873262) σύμβαση με την Ένωση Οικονομικών Φορέων : «ΡΟΓΚΑΝ ΚΑΙ ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ Α.Ε - ΕΛ.ΤΕ.ΜΕ. Α.Ε.» ποσού 92.572,80€ εκτός ΦΠΑ .

Τα προτεινόμενα έργα βελτίωσης - αναβάθμισης του λιμένα είναι:

- Κατασκευή νέου προσήνεμου μώλου μήκους 265μ
- Κρηπιδώματα στην εσωτερική πλευρά του προσήνεμου μώλου.
- Η δημιουργία χερσαίων χώρων με επίχωση τμήματος της εσωτερικής πλευράς του προσήνεμου μέχρι την κρηπίδα του υπάρχοντος και υπό μερική καθαίρεση προσήνεμου μώλου. Στη ζώνη αυτή προβλέπεται και η κατασκευή ράμπας πλοίων.
- Η δημιουργία των απαραίτητων λειτουργικών βαθών για την κάλυψη των υφιστάμενων και μελλοντικών αναγκών σε επιβατηγά πλοία (βυθοκόρηση στα -8,00μ.)

Έχει εκδοθεί από την Δ/ση Περιβαλλοντικού Χωροταξικού Σχεδιασμού της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης η α.π **089/20-02-2025** (ΑΔΑ: 9ΚΟΝΟΡ1Θ-1Ι4) Απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (**ΑΕΠΟ**) του λιμένα «Μαύρης Λιμνώνας Χώρας Σφακίων», στον Δήμο Σφακίων της Π.Ε. Χανίων, με φορέα του έργου το Λιμενικό Ταμείο Ν. Χανίων, εντός περιοχής δικτύου Natura 2000 (ΠΕΤ:2012442824).

Εκτιμάται ότι τον Ιούνιο του τρέχοντος έτους θα υποβληθεί πρόταση ένταξης του έργου «Βελτίωσης Επέκτασης του Λιμένα Μαύρης Λιμνώνας Σφακίων», στο Πρόγραμμα «Μεταφορές» 2021-2027 για την ανάπτυξη νησιωτικών λιμενικών υποδομών.

B . ΛΙΜΕΝΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΑΓΙΑΣ ΡΟΥΜΕΛΗΣ ΣΦΑΚΙΩΝ

Η Αγία Ρουμέλη Σφακίων κατέχει πρωταρχικό ρόλο στη διακίνηση των τουριστών που περνούν το Φαράγγι της Σαμαριάς με ετήσια διακίνηση περίπου 160.000 επιβάτες και ο μοναδικός τρόπος να επιστρέψουν στα Χανιά είναι ακτοπλοϊκώς από την Αγία Ρουμέλη είτε μέσω του λιμένα Χώρας Σφακίων, είτε μέσω του λιμένα Παλαιόχωρας, και του λιμένα Σούγιας. Στη περιοχή δεν υπάρχει οδική πρόσβαση και η επικοινωνία γίνεται μόνο δια θαλάσσης.

Οι υφιστάμενες λιμενικές υποδομές οι οποίες βρίσκονται μπροστά από τον οικισμό Αγίας Ρουμέλης πλήττονται από ισχυρούς κυματισμούς και δημιουργούν δυσμενέστερες συνθήκες για τη παραβολή και εξυπηρέτηση πλοίων καθόλη τη διάρκεια του χρόνου. Ακόμη και με μέτριους ανέμους η επιβίβαση - αποβίβαση στα Ε/Γ- Ο/Γ πλοία γίνεται με 'ακροβασίες' με μεγάλο κίνδυνο για τους επιβάτες και τα οχήματα. Αλλά και για τα ίδια τα πλοία δημιουργούνται κίνδυνοι κατά την παραβολή τους στον προβλήτα διότι οι κυματισμοί κτυπούν με δύναμη το πλοίο αφενός πάνω στο προβλήτα και αφετέρου στον πυθμένα με κίνδυνο ρηγμάτωσης των υφάλων τους.

Όταν πνέουν ισχυροί Δ- ΝΔ- ΒΔ άνεμοι, οι οποίοι κατά τη καλοκαιρινή περίοδο είναι οι επικρατέστεροι, είναι αδύνατη η προσέγγιση των πλοίων στο προβλήτα και η από-επιβίβαση των επιβατών γίνεται στη παρακείμενη παραλία.

Η Αγία Ρουμέλη αποτελεί ένα από τα μεγαλύτερα τουριστικά κέντρα της Κρήτης. Οι κάτοικοι ζουν αποκλειστικά από τον τουρισμό λόγω του φαραγγιού της Σαμαριάς στη έξοδο του οποίου είναι ο οικισμός. Η περιοχή είναι εντελώς απομονωμένη από ξηράς και η μόνη δυνατή επικοινωνία γίνεται δια θαλάσσης. Στο Δυτικό Άκρο της ακτής σε απόσταση περίπου 600 μ. από τον οικισμό έχει κατασκευασθεί υποτυπώδης μικρός μώλος ο οποίος δεν είναι κατάλληλος για την προσέγγιση των Ε/Γ- Ο/Γ πλοίων.

Η κατασκευή νέου λιμενικού έργου είναι απαραίτητη.

Για την περιοχή της Αγίας Ρουμέλης σχεδιάζονται οι παρακάτω λιμενικές υποδομές:

B1. ΛΙΜΕΝΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΣΤΗ ΘΕΣΗ 'ΠΛΑΚΑ' ΕΜΠΡΟΣΘΕΝ ΟΙΚΙΣΜΟΥ ΑΓΙΑΣ ΡΟΥΜΕΛΗΣ ΣΦΑΚΙΩΝ

Μετά από διερεύνηση των καιρικών συνθηκών, αφού εξετάσθηκε η μορφολογία του βυθού και της ακτής και κατόπιν συνεννοήσεων με τους χρήστες συντάχθηκε από τη υπηρεσία μας η μελέτη με τίτλο «Κατασκευή ράμπας εξυπηρέτησης Ε/Γ-Ο/Γ πλοίων στην Αγ. Ρουμέλη, Δήμου Σφακίων, Π.Ε. Χανίων», με την οποία προτάθηκαν τα εξής έργα άμεσης προτεραιότητας στη θέση « ΠΛΑΚΑ» :

Επέκταση της ράμπας που υπάρχει στη δυτική πλευρά του υφιστάμενου προβλήτα. Η επέκταση προβλέπεται υπό γωνία (με αλλαγή κατεύθυνσης) και για μήκος 20,00 μέτρων. Οι προβλεπόμενες νέες υποδομές αποτυπώνονται στην παρακάτω (Εικόνα 2).

Στο νέο τμήμα της ράμπας θα μπορούν να προσεγγίζουν τα F/B τη περίοδο κατά την οποία πνέουν Δ- ΝΔ- ΒΔ άνεμοι και η προσέγγιση αυτών στο υφιστάμενο τμήμα της ράμπας είναι αδύνατη.

Μετά από πρόταση της υπηρεσίας, με την αριθμ. Ε.Δ.ΕΣΠΑ /Β/3181/24-07-2024 (ΑΔΑ: Ψ3824653ΠΩ-ΡΩΠ) απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής εγκρίθηκε η επικαιροποίηση του πίνακα των έργων όπως αυτά έχουν προκαθοριστεί σε μη δεσμευτική βάση στο Investment Fiche με ID: 16975, με τη συμπερίληψη του έργου με τίτλο: «Κατασκευή ράμπας εξυπηρέτησης Ε/Γ – Ο/Γ πλοίων στη Αγία Ρουμέλη Δήμου Σφακίων» προϋπολογισμού 637.200 € συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24% .

Με την α.π. 135638 ΕΞ 2024/20-09-2024 (ΑΔΑ:Ψ9ΝΝΗ-1ΜΔ) απόφαση του Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομικών αποφασίσθηκε η ένταξη του έργου «Κατασκευή ράμπας εξυπηρέτησης Ε/Γ- Ο/Γ πλοίων στη Αγία Ρουμέλη Δήμου Σφακίων», (Κωδικός ΟΠΣ ΤΑ 5224418), της Δράσης με ID 16975- Παρεμβάσεις αναβάθμισης περιφερειακών λιμένων, στο Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, το οποίο χρηματοδοτείται από την Ευρωπαϊκή Ένωση-NextGeneration EU.

Περιλαμβάνει δυο Υποέργα, το 1ο υποέργο περιλαμβάνει το παρόν Τεχνικό έργο προϋπολογισμού 1.034.000€ με ΦΠΑ, το δε 2ο υποέργο περιλαμβάνει παροχή υπηρεσιών τεχνικού συμβούλου εκτός της Τεχνικής Μελέτης προϋπολογισμού με ΦΠΑ 37.200 € για την υλοποίηση του έργου.

Διενεργήθηκε ανοικτός ηλεκτρονικός διαγωνισμός μέσω ΕΣΗΔΗΣ (Α/Α 212670) στις 10-03-2025 .

Με την αριθμ. 108/2025(91Θ6ΟΡΕ4-8ΚΞ) απόφαση της Λιμενικής Επιτροπής του Λιμενικού Ταμείου Νομού Χανίων, όπως όπως αυτή εγκρίθηκε με την αριθμ. 3015/03-04-2025 (ΑΔΑ:6260ΟΡ1Θ-Κ06) απόφαση Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης εγκρίθηκε η κατακύρωση της σύμβασης του έργου «Κατασκευή ράμπας εξυπηρέτησης Ε/Γ- Ο/Γ πλοίων στη Αγία Ρουμέλη Δήμου Σφακίων» στον οικονομικό φορέα «ΕΡΓΟΜΑΡΕ Α.Ε.» με συνολική δαπάνη έργου 816.982,36€ (χωρίς Φ.Π.Α.).

B2. ΛΙΜΕΝΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΣΤΗ ΘΕΣΗ 'ΜΑΣΧΑΛΗ' ΣΤΟ ΔΥΤΙΚΟ ΑΚΡΟ ΤΟΥ ΟΡΜΟΥ ΤΗΣ ΑΓΙΑΣ ΡΟΥΜΕΛΗΣ ΣΦΑΚΙΩΝ

Στη θέση 'ΜΑΣΧΑΛΗ ' έχει κατασκευαστεί μικρός προβλήτας, ο οποίος χρησιμοποιείται ως δευτερεύουσα υποδομή σε έκτακτες περιπτώσεις κατά τη περίοδο του χειμώνα όταν οι επικρατούντες

άνεμοι δεν επιτρέπουν την προσέγγιση μικρών Ε/Γ –Ο/Γ πλοίων μπροστά από το οικισμό, καθώς επίσης και από μικρά σκάφη .

Για το σχεδιασμό και την διερεύνηση σε προκαταρκτικό στάδιο των περιβαλλοντικών επιπτώσεων νέας λιμενικής εγκατάστασης από –επιβιάσεως επιβατών στο δυτικό άκρο του όρμου της Αγίας Ρουμέλης καθώς και τη σύνταξη της απαιτούμενης Μελέτης Προκαταρκτικής Περιβαλλοντικής Εκτίμησης αυτών, ανατέθηκαν **το έτος 2001** από το Λιμενικό Ταμείο Ν. Χανίων καθήκοντα ειδικού συμβούλου εμπειρογνώμονα της τεχνικής υπηρεσίας στο κο Μουτζούρη Κωνσταντίνο καθηγητή του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου και Διευθυντή του Εργαστηρίου Λιμενικών Έργων του ΕΜΠ .

Το **2002** υποβλήθηκε Μελέτη Προκαταρκτικής Περιβαλλοντικής Εκτίμησης των νέων έργων στη Ειδική Υπηρεσία Περιβάλλοντος του ΥΠΕΧΩΔΕ .

Το **2003** διακόπηκε η διαδικασία της Προκαταρκτικής Περιβαλλοντικής Εκτίμησης Αξιολόγησης του έργου από Ειδική Υπηρεσία Περιβάλλοντος του ΥΠΕΧΩΔΕ, προκειμένου να σχεδιασθεί σύμφωνα με τα παρατηρήσεις που τέθηκαν από την Εφορεία Εναλίων Αρχαιοτήτων .

Έγινε επανασχεδιασμός των έργων από το κο Μουτζούρη Κων/νο σύμφωνα με τις υποδείξεις της Εφορείας Εναλίων Αρχαιοτήτων, μετά δε και από κοινού επί τόπου αυτοψία στη περιοχή του έργου συντάχθηκε και παραδόθηκε στη υπηρεσία μας το **2007** νέα μελέτη «Προεκτίμησης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων νέας λιμενικής εγκατάστασης από –επιβιάσεως επιβατών στο Δυτικό άκρο της Αγίας Ρουμέλης Σφακίων».

Από το Λιμενικό Ταμείο ανασυντάχθηκε και υποβλήθηκε ο φάκελος της τεχνικής μελέτης των νέων έργων με τίτλο «ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΠΟ – ΕΠΙΒΙΒΑΣΕΩΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΣΤΟ ΔΥΤΙΚΟ ΑΚΡΟ ΤΟΥ ΟΡΜΟΥ ΤΗΣ ΑΓΙΑΣ ΡΟΥΜΕΛΗΣ ΣΦΑΚΙΩΝ ΧΑΝΙΩΝ» στις αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Πολιτισμού τον **Φεβρουάριο του 2018**.

Με την αριθμ 367479/263345/8114/3352/**1-8-2018** απόφαση της Δ/σης Προϊστορικών και Κλασικών Αρχαιοτήτων του Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού **εγκρίθηκε** η τεχνική μελέτη του έργου **«ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΠΟ – ΕΠΙΒΙΒΑΣΕΩΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΣΤΟ ΔΥΤΙΚΟ ΑΚΡΟ ΤΟΥ ΟΡΜΟΥ ΤΗΣ ΑΓΙΑΣ ΡΟΥΜΕΛΗΣ ΣΦΑΚΙΩΝ ΧΑΝΙΩΝ».**

Τα προτεινόμενα νέα έργα είναι τα εξής:

- Προσήνεμος μώλος με εσωτερικό κρηπίδωμα μήκους 130 m στα -5,00m .
- Κάθετα στο προσήνεμο μώλο, κατασκευάζεται παραλιακό κρηπίδωμα μήκους 85m και ωφέλιμο βάθος -5,00m.
- Επιχωματώνεται τμήμα της θαλάσσιας περιοχής από την ακτογραμμή έως το περίγραμμα των λιμενικών έργων για δημιουργία χώρου εξυπηρέτησεως επιβατών και οχημάτων και για τη δημιουργία οδού προσεγγίσεως.
- Γίνεται η απαραίτητη βυθοκόρηση στα -5,00 m στη θαλάσσια περιοχή προσδέσεως των Ε/Γ –Ο/Γ πλοίων.
- Δημιουργείται οδός προσπελάσεως συνδέουσα την υπάρχουσα οδό προς τον προβλήτα με τον δημιουργούμενο χώρο για επιβάτες και οχήματα.
- Κατασκευάζεται μια κεκλιμένη ράμπα στη νότια πλευρά του υφιστάμενου προβλήτα για χρήση των Ε/Γ –Ο/Γ πλοίων μήκους 15,00 μέτρων.

Οι προβλεπόμενες νέες λιμενικές υποδομές αποτυπώνονται στην παρακάτω *Εικόνα 2*.

Από την υπηρεσία μας υλοποιείται η μελέτη με τίτλο «ΜΕΛΕΤΗ ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΑΠΟ – ΕΠΙΒΑΣΗΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΣΤΟ ΔΥΤΙΚΟ ΑΚΡΟ ΤΗΣ ΑΓΙΑΣ ΡΟΥΜΕΛΗΣ ΣΦΑΚΙΩΝ» με χρηματοδότηση από το Εθνικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης (ΕΠΑ) του Τομεακού Προγράμματος Ανάπτυξης (ΤΠΑ) 2021-2025 του Υπουργείου Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής (ΥΝΑΝΠ), με κωδικό έργου **2022ΝΑ48900077** (πρώην 2021ΣΜ98900022), συνολικού ποσού 200.000 €.

Έχει υπογραφεί η α.π 65/10-01-2023 (ΑΔΑΜ: 22ΑWRD011740357) σύμβαση με την Ένωση Οικονομικών Φορέων : ««CNWAY ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Ε.Μ.Ε. – Ν. ΛΟΥΚΑΤΟΣ ΚΑΙ ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ Α.Ε. – ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΑΡΜΕΝΗΣ» ποσού 82.800 € εκτός ΦΠΑ .

Η κατασκευή νέας Λιμενικής Εγκατάστασης Απο –Επιβίβασης Επιβατών στο Δυτικό Άκρο της Αγίας Ρουμέλης Σφακίων, κρίθηκε από το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής ως μείζονος σημασίας για την εξασφάλιση της εδαφικής και κοινωνικής συνοχής της χώρας εξυπηρετώντας και τις προτεραιότητες του Εθνικού Στρατηγικού Σχεδίου Μεταφορών.

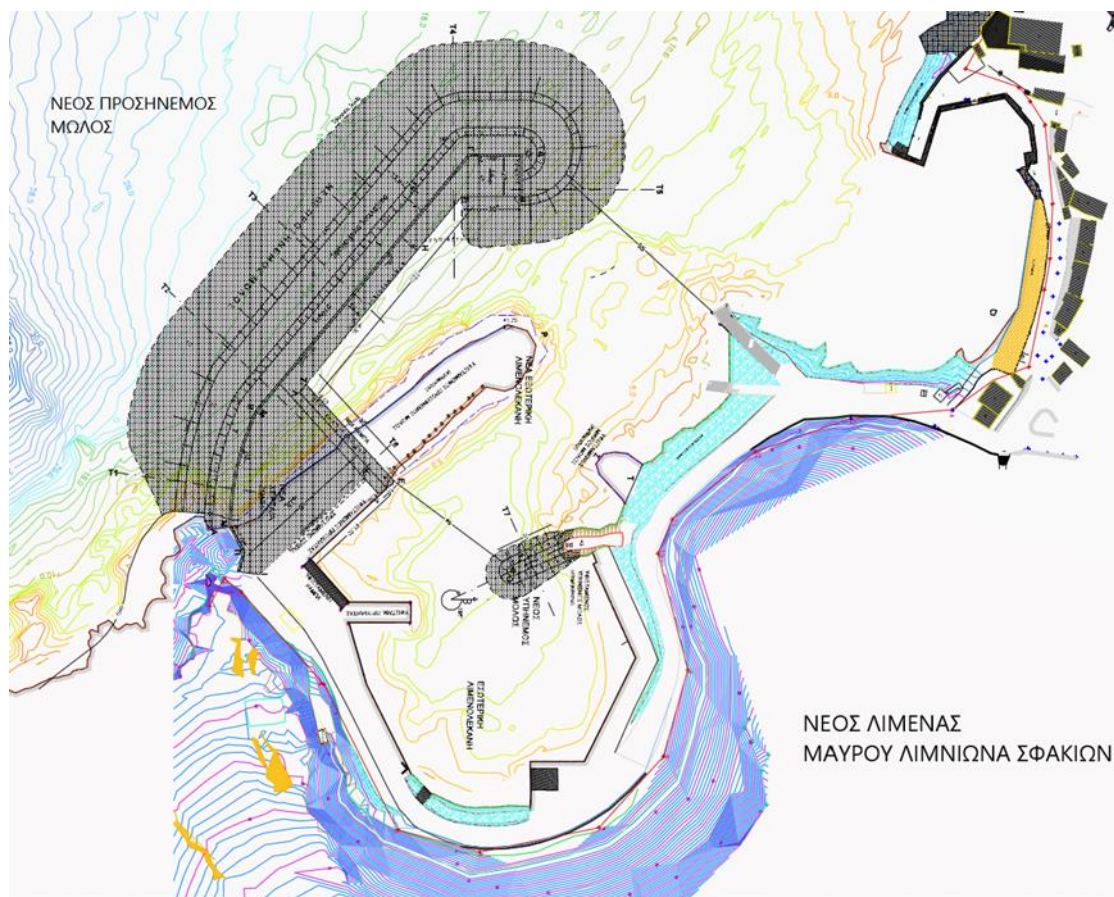
Σύμφωνα με τον προγραμματισμό και τις στρατηγικές επιλογές του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής καθώς και τα δεσμευτικά χρονοδιαγράμματα υλοποίησης των έργων στη τρέχουσα Προγραμματική Περίοδο 2021-2027, η υπηρεσία μας, υπό την εποπτεία και συντονισμό της Επιτελικής Δομής του ΕΣΠΑ του ΥΝΝΑΠ, μεριμνά για τον έγκαιρο προγραμματισμό ωρίμανσης των έργων για την ένταξη του έργου στο **Πρόγραμμα «Μεταφορές» 2021-2027**.

Ο εκτιμώμενος χρόνος ολοκλήρωσης των μελετών είναι ο Μάιος του 2026 .

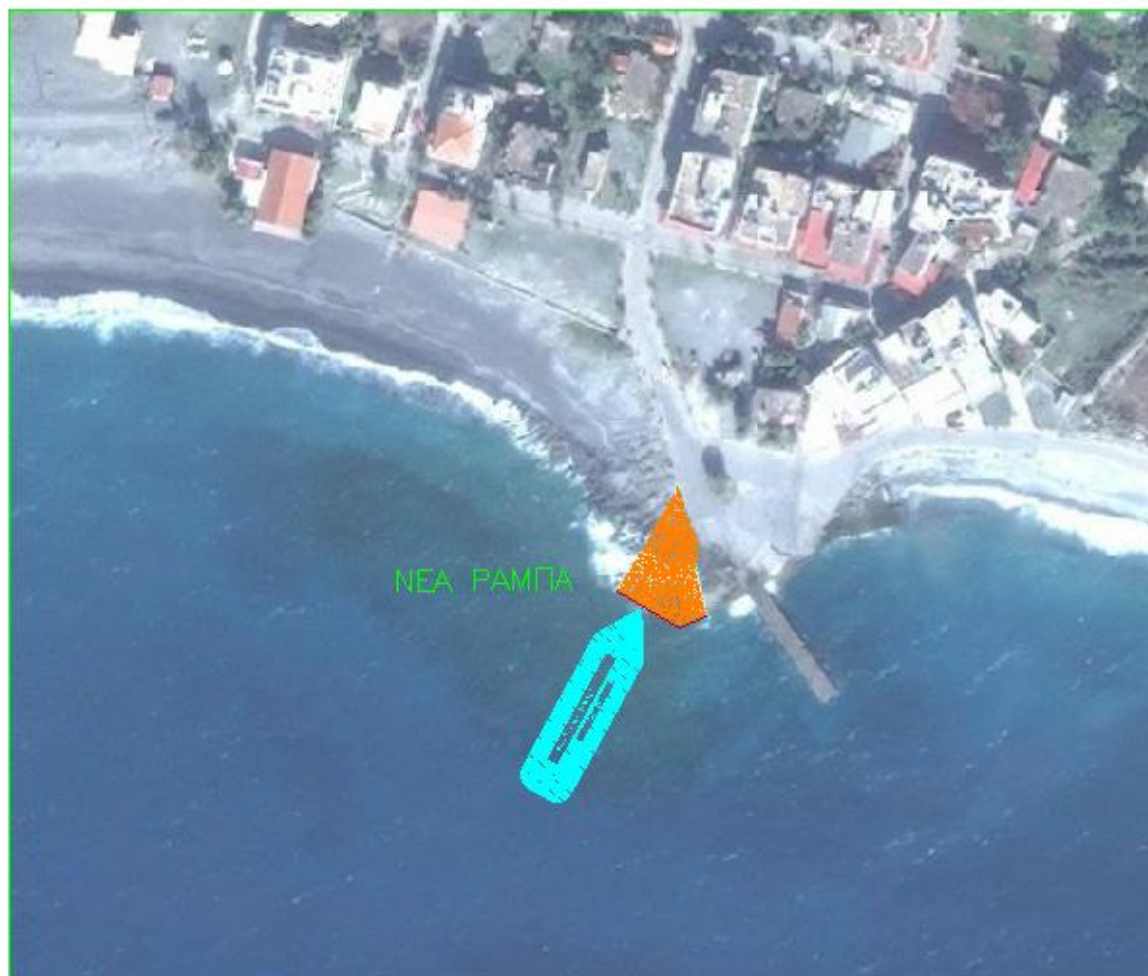
Χανιά 07-04-2025

Η Συντάξασα/ Προϊσταμένη Δ/νσης Τεχνικών Έργων και Περιβάλλοντος

Αρτεμής Σκουμπάκη
Πολιτικός Μηχανικός ΕΜΠ, MSc



Εικόνα 1: : ΒΕΛΤΙΩΣΗ - ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΛΙΜΕΝΑ ΜΑΥΡΗΣ ΛΙΜΝΩΝΑΣ ΣΦΑΚΙΩΝ



Εικόνα 2: : Βελτίωση Λιμενικών Εγκαταστάσεων στη θέση «ΠΛΑΚΑ» έμπροσθεν οικισμού της **Αγίας Ρουμέλης** -Κατασκευή νέας ράμπας Ε/Γ-Ο/Γ πλοίων



Εικόνα 3: Νέα Λιμενική Εγκατάσταση στο δυτικό Άκρο της Αγίας Ρουμέλης θέση «ΜΑΣΧΑΛΗ»