



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ/ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΜΙΚΩΝ
ΚΑΙ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ**

Δ/νση: Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
E-mail : ke@yna.gov.gr

Πειραιάς, 16 Απριλίου 2025
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/28949/2025/166

**ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων**

Κοιν: Ως Πίνακας Διανομής

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (02)
Συνημμένα (02)
Σύνολο (04)

ΘΕΜΑ: «Απάντηση της υπ' αριθ. πρωτ. 4308/28-03-2025 Ερώτησης Βουλευτών της Κ.Ο. ΣΥΡΙΖΑ-ΠΣ».

Επί των διαλαμβανομένων στην εν θέματι Ερώτηση σχετικά με τα εργασιακά δικαιώματα των ναυτικών σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

Όσον αφορά στο επίδομα ανεργίας που χορηγείται στους δικαιούχους ναυτικούς από το Γραφείο Εύρεσης Ναυτικής Εργασίας (ΓΕΝΕ), γνωρίζεται ότι έχει υπογραφεί και βρίσκεται στο στάδιο της υλοποίησης η υπ' αριθ. Α05/2025/05-02-2025 Σύμβαση «Παροχή υπηρεσιών για τη σύνταξη αναλογιστικής έκθεσης από πιστοποιημένο αναλογιστή για τη διερεύνηση του ενδεχόμενου τροποποίησης των προϋποθέσεων χορήγησης του επιδόματος ανεργίας στους ναυτικούς καθώς και το ύψος αυτού» (ΑΔΑΜ:25SYMV016253251). Το αντικείμενο της Σύμβασης αναμένεται να ολοκληρωθεί εντός Μαΐου τρέχοντος έτους.

Για τον καθορισμό σύνθεσης του προσωπικού έκαστου επιβατηγού πλοίου που εκτελεί πλόες μεταξύ ελληνικών λιμένων και λιμένων της αλλοδαπής, όπως τα επιβατηγά - οχηματαγωγά (Ε/Γ-Ο/Γ) που δραστηριοποιούνται στην Αδριατική, εφαρμογής τυγχάνει η διάταξη της παρ. 3α' του αρθρ. 87 του ν.δ.187/1973 «Περί Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου» (Α' 261). Η οργανική σύνθεση γι' αυτή την περίπτωση διαμορφώνεται με βάση τον απαιτούμενο αριθμό ναυτικών για τον χειρισμό και τη στελέχωση των σωστικών μέσων του πλοίου, όπως αυτός καθορίζεται σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, λαμβάνοντας υπόψη και τις αντίστοιχες απαιτήσεις της Σύμβασης Ναυτικής Εργασίας, 2006 της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας, η οποία κυρώθηκε με τον ν. 4078/2012 (Α'179). Κατ' εφαρμογή της ως άνω νομοθετικής διάταξης, έχουν εκδοθεί υπουργικές αποφάσεις για Ε/Γ-Ο/Γ πλοία που εκτελούν πλόες μεταξύ λιμένων Ελλάδας – Ιταλίας.

Σε όλες τις προρρηθείσες αποφάσεις υφίσταται ρητή προϋπόθεση ισχύος, ο ελάχιστος αριθμός ειδικευμένων ή εκπαιδευμένων ναυτικών για τη χρήση σωστικών μέσων του πλοίου, συμπεριλαμβανομένου και του πλοιάρχου, που απαιτείται από τα οικεία πιστοποιητικά του πλοίου να μην ξεπερνά το αναγραφόμενο σύνολο της οργανικής σύνθεσης πληρώματος κατά περίπτωση.

Για το θέμα των ελέγχων για την εφαρμογή των Διεθνών Συμβάσεων και Κανονισμών καθώς και του ενωσιακού και εθνικού δικαίου που αφορούν στη ναυτική εργασία καθώς και των κυρώσεων σε περίπτωση παραβίασης των όρων απασχόλησης των ναυτικών, η απάντηση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής έχει δοθεί με το υπ' αριθ.πρωτ. 1500.1/9255/2025/19/06-02-2025 έγγραφο Γραφείου Κοινοβουλευτικού Ελέγχου, το οποίο και σας επισυνάπτεται.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΙΚΙΛΙΑΣ

Πίνακας Διανομής

Κοινοποίηση

1. Βουλευτή κ. Α. Μεϊκόπουλο
2. Βουλευτή κ. Δ. Καλαματιανό
3. Βουλευτή κα Κ. Βέττα
4. Βουλευτή κ. Γ. Γαβρήλο
5. Βουλευτή κ. Χρ. Γιαννούλη
6. Βουλευτή κα Ε. Δούρου
7. Βουλευτή κα Ν. Κασιμάτη
8. Βουλευτή κ. Κ. Μπάρκα
9. Βουλευτή κ. Α. Παναγιωτόπουλο
10. Βουλευτή κ. Γ. Παπαηλιού
11. Βουλευτή κ. Γ. Ψυχογιό

Εσωτερική Διανομή

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΝΛ/Γρ. κ. ΓΓΝΛ
3. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
4. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α' Υ/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
5. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. ΔΚΒ'
6. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΝΕΡ