



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ/ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΜΙΚΩΝ
ΚΑΙ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ**

Δ/νση: Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
E-mail : ke@yna.gov.gr

Πειραιάς, 02 Απριλίου 2025
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/24286/2025/128

**ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων**

Κοιν: Βουλευτή κ. Κ. Βελόπουλο

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (03)
Σύνολο (03)

ΘΕΜΑ: «Απάντηση της υπ' αριθ. πρωτ. 3847/10-03-2025 Ερώτησης του Βουλευτή κ. Κ. Βελόπουλου».

Επί των διαλαμβανομένων στην εν θέματι ερώτηση γνωρίζεται ότι, με βάση το θεσμικό πλαίσιο του ν. 4948/2022 (Α' 125), οι πλοιοκτήτριες εταιρείες υποβάλλουν μέχρι την 31^η Ιανουαρίου έκαστου έτους δηλώσεις δρομολόγησης των πλοίων τους σε δρομολογιακές γραμμές της επιλογής τους, προκειμένου να καλυφθούν οι ανάγκες του ενδεικτικού ακτοπλοϊκού δικτύου της χώρας για την δρομολογιακή περίοδο από την 01/11 κάθε έτους, μέχρι την 31/10 του επομένου έτους.

Εφόσον δεν υποβληθούν δηλώσεις δρομολόγησης σε γραμμές του ακτοπλοϊκού δικτύου της χώρας ή από αυτές που υποβλήθηκαν δεν καλύπτονται πλήρως οι πάγιες ανάγκες του μεταφορικού έργου, κατόπιν γνωμοδότησης του αρμόδιου Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (ΣΑΣ), (με τη συμμετοχή μεταξύ άλλων εκπρόσωπων των Επιμελητηρίων, των πλοιοκτητών, της Τοπικής Αυτοδιοίκησης), από το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (ΥΝΑΝΠ) συνάπτονται συμβάσεις ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας με τη διαδικασία του μειοδοτικού διαγωνισμού.

Κατόπιν γνωμοδότησης του Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (Σ.Α.Σ.), λαμβάνοντας υπόψη τόσο τις κατά προτεραιότητα ανάγκες κάλυψης του ακτοπλοϊκού δικτύου όσο και τους διατιθέμενους δημοσιονομικούς πόρους, εκδόθηκε η αριθ. πρωτ. 2252.1.1/73526/15-10-2024 Ο.Ε. απόφαση ΥΝΑΝΠ/Α.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ/ΔΘΣ Β' «Προκήρυξη ανοικτού δημόσιου διεθνούς αρχικού μειοδοτικού διαγωνισμού για την εξυπηρέτηση δρομολογιακών γραμμών με σύναψη σύμβασης ή συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας δρομολογιακής περιόδου 2024 – 2025» (ΑΔΑ: Ψ2Δ54653ΠΩ-8Μ6), με ημερομηνία διεξαγωγής, κατόπιν τροποποίησης, την 20/03/2025. Σημειώνεται ότι ο εν λόγω διαγωνισμός διεξήχθη κανονικά την 20/03/25 ως προς την υποβολή προσφορών από τους υποψηφίους. Η αρμόδια δε για τη διενέργεια του διαγωνισμού Επιτροπή βρίσκεται σε διαδικασία ελέγχου δικαιολογητικών, από την οποία θα προκύψουν οι τελικοί μειοδότες. Στην εν λόγω προκήρυξη δεν περιλαμβάνεται δρομολογιακή γραμμή που να συνδέει την Κύθνο με τον Πειραιά. Ωστόσο, για την ακτοπλοϊκή εξυπηρέτηση της Κύθνου έχουν προκηρυχθεί οι ακόλουθες γραμμές:

I) «ΣΥΡΟΣ – ΚΥΘΝΟΣ – ΚΕΑ – ΛΑΥΡΙΟ και επιστροφή», με την εκτέλεση ενός (01) δρομολογίου την εβδομάδα, καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου,

II) «ΣΥΡΟΣ – ΚΥΘΝΟΣ – ΚΕΑ – ΛΑΥΡΙΟ και επιστροφή», με την εκτέλεση δύο (02) δρομολογίων την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου,

III) «ΠΕΙΡΑΙΑΣ ή ΛΑΥΡΙΟ - ΣΙΦΝΟΣ - ΦΟΛΕΓΑΝΔΡΟΣ - ΣΙΚΙΝΟΣ - ΙΟΣ - ΘΗΡΑ και επιστροφή», με την εκτέλεση δύο (02) δρομολογίων την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου, με δυνατότητα προσέγγισης σε δύο (02) ενδιάμεσους λιμένες, εκ των οποίων ο ένας θα είναι η Κύθνος ή η Κίμωλος.

Όσον αφορά στη δρομολογιακή γραμμή (I) «ΣΥΡΟΣ – ΚΥΘΝΟΣ – ΚΕΑ – ΛΑΥΡΙΟ και επιστροφή», επισημαίνεται ότι δεν εκδηλώθηκε ενδιαφέρον για την εξυπηρέτησή της στο πλαίσιο του ανωτέρω μειοδοτικού διαγωνισμού.

Κατά την τρέχουσα χρονική περίοδο, η Κύθνος εξυπηρετείται στη γραμμή «ΣΥΡΟΣ – ΚΥΘΝΟΣ – ΚΕΑ – ΛΑΥΡΙΟ και επιστροφή», με την εκτέλεση δύο (02) δρομολογίων την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου, στο πλαίσιο της υπ' αριθμ. 2252.1.3.80/78404/01-11-2024 σύμβασης ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας με το επιβατηγό-οχηματαγωγό (Ε/Γ-Ο/Γ) ΑΡΤΕΜΙΣ Ν.Π. 10317, το οποίο για το διάστημα από 24-03-2025 έως 24-04-2025 θα αντικαθίσταται από το Ε/Γ-Ο/Γ-Τ/Χ ΧΕΛΛΕΝΙΚ ΧΑΪΣΠΙΝΤ Ν.Π.12331.

Επίσης η γραμμή «ΠΕΙΡΑΙΑΣ ή ΛΑΥΡΙΟ - ΣΙΦΝΟΣ - ΦΟΛΕΓΑΝΔΡΟΣ - ΣΙΚΙΝΟΣ - ΙΟΣ - ΘΗΡΑ και επιστροφή» εξυπηρετείται στο πλαίσιο της υπ' αριθμ. 2252.1.3.126/93209/2024/27-12-2024 σύμβασης ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας με το Ε/Γ-Ο/Γ «ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ Π.» Ν.Π. 10668 σε αντικατάσταση του Ε/Γ-Ο/Γ «ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ ΣΟΛΩΜΟΣ» Ν.Π. 10638. Επισημαίνεται ότι στην εν λόγω γραμμή δίνεται η δυνατότητα προσέγγισης σε έως δύο (02) ενδιάμεσους λιμένες, εκ των οποίων ο ένας θα είναι η Κύθνος ή η Κίμωλος. Ωστόσο, σύμφωνα με τα δρομολόγια που έχει καταθέσει η ανάδοχος εταιρεία, οι ενδιάμεσοι λιμένες δεν περιλαμβάνουν την Κύθνο. Από την αρμόδια Διεύθυνση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής ζητήθηκε στην ανάδοχο εταιρεία όπως εξετάσει τη δυνατότητα προσθήκης ενός επιπλέον μη επιδοτούμενου δρομολογίου για την εξυπηρέτηση της Κύθνου, ωστόσο το αίτημα δεν έχει ικανοποιηθεί λόγω μειωμένης επιβατικής κίνησης. Όσον αφορά στη γραμμή (Ι) «ΣΥΡΟΣ – ΚΥΘΝΟΣ – ΚΕΑ – ΛΑΥΡΙΟ και επιστροφή», επισημαίνεται ότι δεν εκδηλώθηκε ενδιαφέρον για την εξυπηρέτησή της με σύμβαση απευθείας ανάθεσης.

Συμπληρωματικά, αναφέρεται ότι η Κύθνος μέχρι και το Μάρτιο εξυπηρετείται, κατά περίπτωση, και από τα Ε/Γ-Ο/Γ «ΜΑΚΕΔΩΝ» Ν.Π.9142 και «ΙΟΝΙΣ» Ν.Π.8775 με την εκτέλεση τριών (03) ή τεσσάρων (04) δρομολογίων στη γραμμή «Λαύριο – Κύθνος και επιστροφή» σε εβδομαδιαία βάση. Παράλληλα, την ερχόμενη θερινή περίοδο αναμένεται τα δρομολόγια στην ίδια γραμμή να αυξηθούν σε εννέα (09) έως δεκατέσσερα (14) την εβδομάδα, από τα Ε/Γ-Ο/Γ «ΜΑΚΕΔΩΝ» Ν.Π.9142, «ΜΑΡΜΑΡΙ ΕΞΠΡΕΣ» Ν.Π.10700 και «ΙΟΝΙΣ» Ν.Π.8775. Επιπλέον, ενόψει τουριστικής περιόδου, αναμένεται να δραστηριοποιηθεί και το Ε/Γ-Ο/Γ-Τ/Χ CAT 1 σημαίας Κύπρου, από 22/05/2025 μέχρι και 29/09/2025 στις γραμμές «ΛΑΥΡΙΟ-ΚΥΘΝΟΣ-ΣΕΡΙΦΟΣ-ΣΙΦΝΟΣ και επιστροφή» και «ΛΑΥΡΙΟ-ΚΥΘΝΟΣ και επιστροφή» με επτά (07) έως εννιά (09) δρομολόγια την εβδομάδα.

Τέλος, τονίζεται ότι στο πλαίσιο της ελεύθερης επιχειρηματικής πρωτοβουλίας (τακτική δρομολόγηση πλοίων), υφίσταται αίτημα της πλοιοκτήτριας εταιρείας του Ε/Γ-Ο/Γ-Τ/Χ SUPERUNNER JET II σημαίας Κύπρου, προκειμένου το πλοίο να τροποποιήσει την αρχικώς δηλωθείσα γραμμή του και να εκτελεί καθημερινά δρομολόγια στην γραμμή «ΜΗΛΟΣ – ΣΙΦΝΟΣ – ΣΕΡΙΦΟΣ – ΚΥΘΝΟΣ – ΠΕΙΡΑΙΑΣ» από 21/05/2025 μέχρι και 21/09/2025.

Το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, σε ένα δυναμικά μεταβαλλόμενο δίκτυο θαλάσσιων συγκοινωνιών, καταβάλλει πάντοτε κάθε δυνατή προσπάθεια προς επίλυση των όποιων σχετικών προβλημάτων προκύψουν, με ιδιαίτερη μέριμνα στους κατοίκους των μικρών νησιών της χώρας. Παράλληλα, με βασικό γνώμονα την καλύτερη εξυπηρέτηση των κατοίκων και των παραγωγικών τάξεων των νησιών, εξετάζει κάθε νέα πρόταση με σκοπό την αναβάθμιση των παρεχόμενων υπηρεσιών, λαμβάνοντας υπόψη σε κάθε περίπτωση και τις διαθέσιμες οικονομικές πιστώσεις και πάντα σε συνεχή διαβούλευση με τους αρμόδιους φορείς της τοπικής αυτοδιοίκησης και του ακτοπλοϊκού κλάδου.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΙΚΙΛΙΑΣ

Εσωτερική Διανομή

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΝΛ/Γρ. κ. ΓΓΝΛ
3. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
4. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α' Υ/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
5. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. ΔΚΒ'
6. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΘΣ