



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ ΚΡΗΤΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΈΡΓΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΔΗΜΑΡΧΟΥ**

Ταχ. Δ/ση: Αγ. Τίτου 1
Τ.Κ.: 71202 Ηράκλειο
Τηλ.: 2813 409101-3
E-mail: mayor@heraklion.gr



@ΣΗΔΕ ΙΡΙΔΑ
67dabbd2877b1a1eec07f79e
ΑΠ:31104
Υπογραφή: 19/03/25 14:42
Διανομή: 19/03/25 14:42

Έκδ.2 αναθ.0 ημ/νία έγκρ. 1/2/2019 ΠΡΟ-ΠΙΣΓ 001

1. Βαθμός Ασφαλείας:
2. Βαθμός προτεραιότητας:
3. Χρόνος διατήρησης:

Ηράκλειο, 18/03/2025
Αριθμ. Πρωτ.: 31104

ΠΡΟΣ : Υπουργείο Εσωτερικών,
Γενική Διεύθυνση Οικονομικών
Υπηρεσιών,
Διεύθυνση Διοικητικής Υποστήριξης,
Τμήμα Τεχνικών Υπηρεσιών
E-mail: info@ypes.gr

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ.: ΔΕΥΑΗ

ΘΕΜΑ: «Επιβεβλημένη η αντικατάσταση του αγωγού υδροδότησης των Μαλίων, παράλληλα με την κατασκευή του ΒΟΑΚ».

ΣΧΕΤ: Το με αριθμ. πρωτ. 13720/14.03.2025 Έγγραφο του Υπουργείου Εσωτερικών

Αναφορικά με την επιτακτική ανάγκη αντικατάστασης του αγωγού υδροδότησης των Μαλίων ο οποίος εξυπηρετεί την ύδρευση του Δήμου Ηρακλείου σας ενημερώνουμε τα εξής:

Ο συγκεκριμένος αγωγός μεταφοράς νερού κατασκευάστηκε τη δεκαετία του 1960, μέσω του οποίου αντλούνται περίπου 350 κυβικά μέτρα ωριαίως από το πεδίο των Μαλίων, ενώ η δυνατότητα άντλησης φτάνει τα 500. Το δίκτυο μεταφοράς από τα Μάλια έως το Ηράκλειο αποτελείται κυρίως από σωλήνες αμιάντου και σε μερικά τμήματα από χαλυβδοσωλήνες εξωτερικής διαμέτρου 500 χιλιοστών συνολικού μήκους περίπου 40 χιλιομέτρων. Οι αγωγοί μεταφοράς νερού από το παραπάνω πεδίο είναι παλιοί και παρουσιάζονται συχνά θραύσεις. Το γεγονός ότι διέρχονται πλέον μέσα από πυκνοκατοικημένους οικισμούς (Μάλια, Σταλίδα, Κουτουλουφάρι, Πισκοπιανό, Πάνω Χερσόνησος, Γούρνες, Κοκκίνη Χάνι, Βαθειανός Κάμπος κ.λπ.), δημιουργεί συχνά και μεγάλα προβλήματα στους ιδιοκτήτες ακινήτων των περιοχών, αφού η όδευση τους πολλές φορές βρίσκεται κάτω από υφιστάμενα κτίρια, επιχειρήσεις, ξενοδοχεία κ.λπ., δημιουργώντας εκτός των άλλων και τεχνικά προβλήματα διαχείρισης. Δεδομένου ότι ορισμένοι ιδιοκτήτες ακινήτων, δε γνωρίζουν την ακριβή θέση των αγωγών και μερικές φορές ούτε την ύπαρξη τους, προκαλούνται πολλές φορές, όλο και συχνότερα τα τελευταία χρόνια, ζημιές - θραύσεις στην προσπάθεια εκμετάλλευσης των ακινήτων.

Οι συχνές θραύσεις καθώς και ο απαιτούμενος χρόνος για την αποκατάσταση τους δημιουργούν συχνά οξύμμενο πρόβλημα στην υδροδότηση της πόλης του Ηρακλείου, λόγω της απώλειας του νερού που υφίσταται το σύστημα από τη διακοπή της λειτουργίας του αγωγού προκειμένου να επισκευαστεί. Σημειωτέων ότι ο αγωγός αυτός τροφοδοτεί το

ανατολικό τμήμα της πόλης και δεν είναι εύκολη η αναπλήρωση του ειδικά όταν δεν υπάρχει δυνατότητα κάλυψης από το Φράγμα Αποσελέμη. Επίσης ορισμένες περιοχές π.χ. Καρτερός, Καλλιθέα, Πρασά, Αλικαρνασός, Κατσαμπάς, Αγία Αικατερίνη, τροφοδοτούνται απ' ευθείας από τον αγωγό μεταφοράς, και οι επιπτώσεις στην υδροδότηση τους είναι άμεσες στις περιπτώσεις διακοπής. Πρέπει να αναφερθεί, ότι μόνο το τελευταίο έτος, σημειώθηκαν περισσότερες από δέκα θραύσεις με αποτέλεσμα την διακοπή της υδροδότησης των ανατολικών προαστίων του Ηρακλείου και την δυσανάλογη επιβάρυνση της ΔΕΥΑΗ για την αποκατάστασή τους.

Είναι λοιπόν, επιτακτική η ανάγκη ανακατασκευής του αγωγού μεταφοράς νερού από το πεδίο των Μαλίων, σε νέα όδευση ώστε να απομακρυνθεί από ιδιοκτησίες και κτίσματα. Η κατασκευή του νέου ΒΟΑΚ, αποτελεί μοναδική ευκαιρία δεδομένου ότι σε όλο το μήκος του νέου ΒΟΑΚ, προβλέπονται παράλληλοι οδοί (παράδρομοι) εντός των οποίων μπορεί να τοποθετηθεί ο νέος αγωγός. Το συγκεκριμένο έργο μπορεί να ενσωματωθεί στις μελέτες που εκπονούνται στο τμήμα Χερσόνησος - Άγιος Νικόλαος (για το τμήμα του αγωγού Μάλια-Χερσόνησος) και στο τμήμα Χερσόνησος - Χανιά (για το τμήμα του αγωγού Χερσόνησος-Ηράκλειο) και να υλοποιηθεί μέσα από τα αντίστοιχα έργα.

Όπως εκτιμάται, για το συνολικό μήκος των περίπου 40 χιλιομέτρων του αγωγού, ο προϋπολογισμός θα κυμανθεί στα 12-15εκ. ευρώ, αναλόγως από την όδευση που θα επιλεγεί και λοιπούς τεχνικούς λόγους.

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ

ΑΛΕΞΗΣ ΚΑΛΟΚΑΙΡΙΝΟΣ

