

Πειραιάς, 19 Μαρτίου 2025
Αριθ. Πρωτ/λου. : ΟΔ 50-2025

Προς:

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΛΙΜΕΝΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΛΙΜΕΝΩΝ, ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΤΜΗΜΑ Β'
Email: dlp@yna.gov.gr

Θέμα: Συνθήκες λειτουργίας στο λιμάνι Πειραιά για το κλάδο των εμπορευματικών μεταφορών.

Σχετ.: Το υπ' αριθμ. 3112. 2 /18973 /2025 έγγραφό σας (περί της 1352/12-3-2025 αναφοράς Βουλευτή Μεϊκόπουλου).

Σε απάντηση του ως άνω σχετικού εγγράφου σας, σας ενημερώνουμε ότι:

Ο κλάδος των οδικών εμπορευματικών μεταφορών αποτελεί κρίσιμο κρίκο της αλυσίδας εισαγωγών και εξαγωγών της χώρας. Ως αποτέλεσμα το λιμάνι του Πειραιά και ο ΟΛΠ ΑΕ ειδικότερα αντιμετωπίζει με ιδιαίτερη προσοχή τους όρους εξυπηρέτησης τους καθώς η εξυπηρέτηση του εξωτερικού εμπορίου αποτελεί προτεραιότητα.

Αναφορικά με τους όρους εξυπηρέτησης των φορτηγών εμπορευματικών μεταφορών θα πρέπει να σημειωθεί ότι το επίπεδο των παρεχόμενων υπηρεσιών, η διαθεσιμότητα των υποδομών και η διαχείριση τους διατηρήθηκε στο ίδιο υψηλό επίπεδο καθόλη την περίοδο 2024-2025.

Υπογραμμίζεται όμως ότι στο τερματικό Ι του ΟΛΠ καταγράφεται μεταξύ 2023-2024 αύξηση των όγκων εισαγωγών και εξαγωγών σε TEU κατά 41% και ειδικά στα έμφορτα εμπορευματοκιβώτια κατά 29%. Για το 2025 συνεχίζεται να καταγράφεται αύξηση των συνολικών όγκων κατά 28,4%, επιπλέον των ήδη αυξημένων φορτίων του 2024.

Σημειώνεται δε ότι η αυξημένη διακίνηση συνδέεται άμεσα με τον αριθμό των φορτηγών που εξυπηρετούνται, η οποία θα πρέπει να σημειωθεί ότι δεν ισοκατανέμεται στη διάρκεια της εβδομάδας ή των ωρών. Με αποτέλεσμα ότι παρά την σταθερή διαθεσιμότητα

των υποδομών και των μηχανημάτων τα υψηλά μέγιστα κυρίως προς το τέλος της εργάσιμης εβδομάδας να δημιουργούν δυσλειτουργίες.

Παρά τα ανωτέρω δεδομένα, ο ΟΛΠ ΑΕ πραγματοποίησε συνάντηση με τους εκπροσώπους των Σωματείων Φορτηγών προκειμένου να συζητήσει τρόπους βελτίωσης. Επιπλέον, σε συνεργασία με τις Τελωνειακές Αρχές όπου είναι εφικτό έχει δημιουργηθεί δεύτερη ροή εμφόρτων φορτηγών προκειμένου να βελτιωθούν οι χρόνοι εξυπηρέτησης. Ταυτόχρονα καταβάλλεται κάθε προσπάθεια στο μέτρο του εφικτού για την γρηγορότερη εξυπηρέτηση των εισερχομένων φορτηγών.

Τέλος, σημειώνεται ότι από ενημέρωση που λάβαμε από το διαχειριστή των τερματικών II και III στο λιμάνι Πειραιά (ΣΕΠ ΑΕ) με την υποστήριξη της Διεύθυνσης του Γ' Τελωνείου έχει ξεκινήσει και για 2 δυο εβδομάδες πιλοτικής εφαρμογής η καθημερινή στελέχωση της δεύτερης Πύλης από τις 10:00 π.μ μέχρι τις 18:00 μμ.

Παράλληλα η ΣΕΠ ΑΕ έχει αναπτύξει εφαρμογή "e- HUB" για αμφίδρομη ενημέρωση των οδηγών και προγραμματίστηκε παρουσίαση εντός της τρέχουσας εβδομάδας τόσο της εφαρμογής e-hub για τους οδηγούς ΦΔΧ όσο και η επικαιροποιημένη ανάπτυξη του συστήματος ανάθεσης μεταφορικών εργασιών στις μεταφορικές.

Με εκτίμηση,

για την ΟΛΠ Α.Ε

Ο Διευθύνων Σύμβουλος

