

Μαρούσι, 21/03/2025

Αριθμ. Πρωτοκόλλου: 135

ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ
ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΕΩΝ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟΥ
ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ

Τηλ.: 2106891390

E-mail: motorsportgreece@gga.gov.gr

Προς: Αυτοτελές Τμήμα Νομοθετικής Επεξεργασίας
& Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Υπόψιν: κ. Μανταφούνη

Κοιν: κ. Γιαννακοπούλου, κ. Δουγένη

Θέμα: Απάντηση στην ερώτηση ΦΕ23

Η οργανωτική Επιτροπή Διοργανώσεων Μηχανοκίνητου Αθλητισμού αποτελεί φορέα, ο οποίος συστάθηκε το 2020 και τελεί υπό την εποπτεία του Υπουργείου Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού με σκοπό την διοργάνωση διεθνών αγώνων μηχανοκίνητου Αθλητισμού.

Η Motorsport Greece κατάφερε, κατόπιν συντονισμένων ενεργειών, και την συμβολή της Ελληνικής Κυβέρνησης να επαναφέρει το Ράλλυ Ακρόπολις στο παγκόσμιο πρωτάθλημα Rally, μετά από απουσία 8 ετών.

Η Motorsport Greece διοργανώνει το μεγαλύτερο παγκόσμιο γεγονός στην χώρα μας σε ετήσια βάση με το μεγαλύτερο μέρος του προϋπολογισμού οργάνωσης να προέρχεται από χορηγίες (66%).

Η Ο.Ε.Δ.Μ.Α. ως Ν.Π.Ι.Δ. λειτουργεί σύμφωνα με το Νόμο 4412 και τη νομοθεσία περί δημοσίων συμβάσεων. Η Ο.Ε.Δ.Μ.Α., παρότι είναι ΝΠΙΔ, αποφάσισε και διέπτετε από την νομοθεσία περί ανάθεσης δημοσίων συμβάσεων Ν4412/2016. Όλα γίνονται σύμφωνα με την νομοθεσία. Τα έργα/υπηρεσίες που έχουν χαμηλή αξία, όπως προβλέπεται από το νόμο ανατίθενται και απευθείας. Τα έργα/υπηρεσίες που έχουν υψηλότερη αξία ανατίθενται με διαγωνιστικές διαδικασίες, όπως προβλέπει ο νόμος. Η σχεδίαση ενός αγώνα Ράλλυ γίνεται σταδιακά. Κάθε στάδιο πρέπει να εγκριθεί από την Διεθνή Ομοσπονδία και τον Promoter προτού ο σχεδιασμός περάσει στο επόμενο.

Αξίζει να σημειωθεί πως η διοργάνωση ενός τέτοιου αγώνα, όπου ο «αγωνιστικός χώρος»

εκτείνεται σε εκατοντάδες χιλιόμετρα και οι προδιαγραφές ασφαλείας για τους θεατές, τους αγωνιζόμενους, το προσωπικό και το περιβάλλον είναι υψηλές, είναι μια δυναμική διαδικασία με πολλές και συνεχείς αλλαγές μέχρι και την τελευταία στιγμή, τροποποιήσεις των διαδρομών, των σχεδίων ασφαλείας αλλά και των αναγκών.

Το Ράλλυ Ακρόπολις ως αθλητική διοργάνωση, προβάλλει παγκοσμίως την χώρα μας στην διεθνή σκηνή με τον καλύτερο δυνατό τρόπο. Ενδεικτικά αναφέρουμε ότι το 2024 συνολικά 95,2 εκατομμύρια τηλεθεατές σε όλο τον κόσμο παρακολούθησαν τηλεοπτικά το Ράλλυ Ακρόπολις. Επιπλέον το οικονομικό αποτύπωμα του αγώνα για την ευρύτερη περιοχή διεξαγωγής του, το 2024 σύμφωνα με ειδική έρευνα που διεξήγαγε η Motorsport Greece ξεπερνά τα 40 εκ. ευρώ. Για λεπτομερή στοιχεία σας παραπέμπω στην αντίστοιχη δημοσιοποίηση της έρευνας. Θέτουμε σε γνώση σας επίσης το γεγονός ότι το παράβολο που καταβάλλει η χώρα μας για το δικαίωμα οργάνωσης αγώνα WRC και κατ' επέκταση ο ετήσιος προϋπολογισμός του αγώνα είναι από τους μικρότερους εντός Ε.Ε. Συνολικά το 2025 θα διεξαχθούν εντός Ε.Ε. άλλοι οκτώ αγώνες πλην του Εθνικού μας αγώνα.

Όσον αφορά στα συγκεκριμένα ερωτήματα που έχουν τεθεί σας ενημερώνουμε ότι:

1) Η ανάρτηση στην «Διαύγεια» απόφασης της Ο.Ε.Δ.Μ.Α. χρηματικού ποσού 739.973,26 ευρώ – ΚΑΕ :0899.9000- (και όχι 793.973,26 όπως αναφέρεται στην ερώτηση) ως δαπάνες προηγούμενων οικονομικών χρήσεων αφορά δεσμευμένο ποσό του προϋπολογισμού του έτους 2025, για να καλυφθούν ανεξόφλητες δαπάνες προηγούμενης χρήσης.

Ενδεικτικά από το δεσμευμένο ποσό των 739.973,26 ευρώ το ποσό των 712.900 ευρώ αφορά υποχρέωση προς την εταιρία που διαχειρίζεται τα δικαιώματα του Παγκόσμιου Πρωταθλήματος Ράλλυ (WRC Promoter). Το ποσό των 200.000 έχει ήδη εξοφληθεί και έχει δρομολογηθεί η ολική εξόφληση.

2) Η παραγωγή απολογιστικών βίντεο, είναι μια απαραίτητη διαδικασία για την επικοινωνία του αγώνα, Τα βίντεο αυτά χρησιμοποιούνται στην επίσημη ιστοσελίδα του Ράλλυ Ακρόπολις τα κοινωνικά δίκτυα και διανέμονται στα μέσα μαζικής ενημέρωσης. Για την εν λόγω ανάθεση ακολουθήθηκαν οι νόμιμες διαδικασίες

3) Όσον αφορά πληρωμή ποσού 4.960 ευρώ που σχετίζεται με “παροχή υπηρεσιών δημοσίων σχέσεων σε ιστοσελίδα” ακολουθήθηκαν όλες οι νόμιμες διαδικασίες.

4) Σχετικά με την εκδήλωση που πραγματοποιήσε η ΟΕΔΜΑ τον Δεκέμβριο του 2024, η οποία πραγματοποιείται κάθε χρόνο, ενημερώνουμε ότι ήταν εορταστική εκδήλωση επικοινωνίας και ευχαριστιών προς τους χορηγούς-θεσμικούς φορείς και στελέχη του αγώνα.

5) Η δημοσίευση προκήρυξης για την θέση του Υπεύθυνου Αγωνιστικού μέρους – Αλυτάρχη , έγινε όπως προβλέπεται, σύμφωνα με τις νόμιμες διαδικασίες

Με εκτίμηση

Τάκης Πουρναράκης
Πρόεδρος Motorsport Greece