



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ
Ταχ. Δ/ση: Π. Κανελλοπούλου 4
Τ.Κ. 101 77 ΑΘΗΝΑ
☎ 213 15 20 829
ΑΡΙΘ. ΠΡΩΤ.: 7017/4/27310-γ'**

Σελίδες απάντησης: 3
Σελίδες συνημμένων: -
Σύνολο σελίδων: 3

Αθήνα, 28 Μαρτίου 2025

**ΠΡΟΣ: ΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ**

ΘΕΜΑ : Απάντηση στην από 11-02-2025 με αριθμό 3246 Ερώτηση του Βουλευτή κ. Κ. ΧΗΤΑ.

Σε απάντηση του ανωτέρω μέσου κοινοβουλευτικού ελέγχου και σε ό,τι μας αφορά, σας γνωρίζουμε ότι η οδική ασφάλεια και η εξασφάλιση ομαλών συνθηκών κυκλοφορίας, κατά μήκος του εθνικού και επαρχιακού οδικού δικτύου της χώρας, αποτελούν βασικές προτεραιότητες του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη και του Αρχηγείου Ελληνικής Αστυνομίας, γεγονός που αποτυπώνεται, σαφώς, στο υλοποιούμενο Πρόγραμμα Αντεγκληματικής Πολιτικής και στο Στρατηγικό Επιχειρησιακό Πρόγραμμα της Ελληνικής Αστυνομίας (2021-2025).

Επισημαίνεται δε ότι, με στόχο τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας και τη μείωση των οδικών τροχαίων ατυχημάτων, καταρτίστηκε από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, με τη συνδρομή και υποστήριξη έτερων Φορέων -μεταξύ αυτών και η Ελληνική Αστυνομία-, το Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Οδικής Ασφάλειας Ελλάδα 2030, όπου προβλέπονται συγκεκριμένες δράσεις βελτίωσης της οδικής υποδομής και κυκλοφορίας.

Κατ' εφαρμογή των ανωτέρω, από τις αρμόδιες Υπηρεσίες της Ελληνικής Αστυνομίας εκπονούνται μελέτες και καταρτίζονται βραχυπρόθεσμα και μακροπρόθεσμα προγράμματα μείωσης των τροχαίων ατυχημάτων, με καθορισμένους στόχους και τομείς δράσεων, ενώ διενεργούνται, σε καθημερινή βάση και καθ' όλο το 24ωρο, συστηματικοί και ουσιαστικοί έλεγχοι στο οδικό δίκτυο, εφαρμόζοντας αυστηρά την ισχύουσα νομοθεσία και εκδηλώνοντας κάθε άλλη επιβαλλόμενη ενέργεια αρμοδιότητάς τους, με στόχο την πρόληψη, αποτροπή ή/και, σε συντρέχουσα περίπτωση, την κατασταλτική αντιμετώπιση συμπεριφορών που συνιστούν παραβάσεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.), καθώς και της νομοθεσίας που ρυθμίζει εν γένει τη δημόσια κυκλοφορία των οχημάτων στους δρόμους και τους λοιπούς δημόσιους χώρους.

Ειδικότερα, σε ό,τι αφορά στα διαλαμβανόμενα στην εν θέματι Ερώτηση ζητήματα, σημειώνεται ότι από τις αρμόδιες υφιστάμενες Υπηρεσίες των Γενικών Περιφερειακών Αστυνομικών Διευθύνσεων (ΓΕ.Π.Α.Δ.) Ανατολικής Μακεδονίας - Θράκης και Κεντρικής Μακεδονίας, καθώς και της Γενικής Αστυνομικής Διεύθυνσης Θεσσαλονίκης (Γ.Α.Δ.Θ.), στο πλαίσιο του υλοποιούμενου επιχειρησιακού τους σχεδιασμού, διενεργούνται συνεχείς και

επισταμένοι έλεγχοι σε ελληνικά και αλλοδαπά οχήματα, ιδιωτικής και δημόσιας χρήσης, καθώς και στους οδηγούς αυτών, τόσο μέσω της καθημερινής δραστηριοποίησής τους (διενέργεια εποχούμενων περιπολιών, συγκρότηση συνεργείων ελέγχων κ.α.), όσο και μέσω έκτακτων στοχευμένων εξορμήσεων, για τη διαπίστωση τυχόν παραβάσεων της συναφούς ισχύουσας νομοθεσίας και την εκδήλωση, όπου απαιτείται, των προβλεπόμενων ενεργειών αρμοδιότητάς τους, με παράλληλη επιβολή σχετικών κυρώσεων κατά των παραβατών.

Ενταύθα, γίνεται μνεία ότι οι προεκτεθέντες έλεγχοι διενεργούνται, ανεξαιρέτως, στο σύνολο των κυκλοφορούντων οχημάτων και των οδηγών αυτών, επικεντρώνονται στη διαπίστωση τόσο του σύννομου της κυκλοφορίας των οχημάτων όσο και του σύννομου της οδήγησης αυτών, αλλά και στην εφαρμογή της ως άνω νομοθεσίας, με γνώμονα αφενός τις αρχές της ισονομίας και της ισότητας και αφετέρου την αναγκαιότητα διαφύλαξης της οδικής ασφάλειας.

Επιπλέον, καθίσταται γνωστό ότι, με το π.δ. 70/2014 «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας προς την Οδηγία 2011/82/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 25^{ης} Οκτωβρίου 2011 για τη διευκόλυνση της διασυνοριακής ανταλλαγής πληροφοριών για τροχαίες παραβάσεις που έχουν σχέση με την οδική ασφάλεια» (Φ.Ε.Κ. Α' - 113), ως ισχύει, ρυθμίζονται ειδικότερα τα θέματα που αφορούν στην επιβολή ποινών σε αλλοδαπούς οδηγούς - οχήματα. Με τις εν λόγω διατάξεις προβλέπεται διαδικασία αυτοματοποιημένης διασυνοριακής ανταλλαγής πληροφοριών, αναφορικά με συγκεκριμένες τροχαίες παραβάσεις -όπως η υπέρβαση ορίου ταχύτητας, η μη χρήση ζώνης ασφαλείας, η παραβίαση ερυθρού σηματοδότη ή σήματος/σήμανσης ακινητοποίησης του οχήματος, η οδήγηση υπό την επίδραση οινοπνεύματος/φαρμάκων ή τοξικών ουσιών, η μη χρήση προστατευτικού κράνους, η χρήση απαγορευμένης λωρίδας κυκλοφορίας και η χρήση κινητού τηλεφώνου-, οι οποίες διαπιστώνονται με ειδικές ηλεκτρονικές τεχνικές συσκευές και μέσω αυτής επιβολή κυρώσεων, εφόσον οι σχετικές παραβάσεις διαπράττονται με όχημα που φέρει αριθμό κυκλοφορίας κράτους - μέλους διαφορετικού από αυτό στο οποίο έλαβε χώρα η παράβαση.

Πλέον αυτών, τονίζεται ότι σχετικές τυγχάνουν και οι διατάξεις του άρθρου 1 του ν. 3446/2006 (Φ.Ε.Κ. Α' - 49), ως ισχύει, περί φορτηγών οχημάτων, στην παρ. 7 του οποίου ορίζεται ρητά ότι μέτρο εξασφάλισης της αποπληρωμής του διοικητικού προστίμου, στις περιπτώσεις κατά τις οποίες η βεβαιωθείσα παράβαση επισύρει την εν λόγω ποινή, αποτελεί η επί τόπου αφαίρεση των στοιχείων κυκλοφορίας του οχήματος, καθώς απαγορεύεται η έξοδος από τη χώρα οχημάτων που τους αφαιρέθηκαν τα υπόψη στοιχεία, τα οποία και επιστρέφονται στο νόμιμο κάτοχό τους, από τις κατά περίπτωση αρμόδιες Αρχές, εφόσον εξοφληθεί το πρόστιμο. Εφόσον δε, πρόκειται για αλλοδαπό όχημα και δεν έχει καταβληθεί το πρόστιμο εντός της ίδιας ημέρας, αντίγραφο της καταλογιστικής πράξης αποστέλλεται από το μεικτό κλιμάκιο ελέγχου (όπου συμμετέχει -κατά περίπτωση- και προσωπικό των αστυνομικών Υπηρεσιών που ασκούν καθήκοντα τροχαίας αστυνόμευσης) σε όλα τα Τελωνεία και τις αστυνομικές και λιμενικές Αρχές, εισόδου και εξόδου από τη χώρα, ώστε να μην επιτραπεί η έξοδος του οχήματος έως ότου καταβληθεί το πρόστιμο.

Ενδεικτικά, γνωρίζεται ότι, στο πλαίσιο της δραστηριοποίησης των προρρηθεισών αστυνομικών Υπηρεσιών, κατά το έτος 2024, στις υπόψη περιοχές, βεβαιώθηκαν, μεταξύ άλλων, συνολικά -61.699- τροχαίες παραβάσεις σε αλλοδαπούς οδηγούς - οχήματα.

Τέλος, υπογραμμίζεται ότι οι προσπάθειες των αρμόδιων κεντρικών και περιφερειακών Υπηρεσιών του Αρχηγείου, σε συνεργασία και με λοιπές συναρμόδιες Αρχές και Υπηρεσίες (Οργανισμοί Τοπικής Αυτοδιοίκησης κ.λπ.), συνεχίζονται συστηματικά και με αμείωτο ενδιαφέρον, με σκοπό την περαιτέρω βελτίωση και την αποτελεσματική διαχείριση της οδικής κυκλοφορίας, την ελαχιστοποίηση -κατά το δυνατό- των όποιων συναφών προβλημάτων, την παροχή ποιοτικότερων υπηρεσιών στους χρήστες του οδικού δικτύου, καθώς και την αύξηση του επιπέδου ασφάλειας αυτού.

**Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ
ΙΩΑΝΝΗΣ ΛΑΜΠΡΟΠΟΥΛΟΣ**